VOLVO C70

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Web Edition

CAROS PROPRIETÁRIOS DE UM VOLVO

OS NOSSOS AGRADECIMENTOS POR TER ESCOLHIDO VOLVO

Esperamos que aprecie durante muitos anos o prazer da condução do seu Volvo. O automóvel foi concebido para segurança e conforto do condutor e seus passageiros. O Volvo é um dos automóveis mais seguros do mundo. O seu Volvo também foi concebido para satisfazer todos os requisitos actuais no que respeita à segurança e ao ambiente.

Para aumentar o seu prazer de condução, recomendamos que se familiarize com o equipamento, as instruções e as informações de manutenção contidas neste manual de instruções.

00 introdução

01 Segurança

02 Instrumentos e comandos

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

03 Climatização

04 Interior

05 Fechaduras e alarme

06 Arranque e condução

07 Rodas e pneus

08 Manutenção do automóvel

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

09 Manutenção e assistência

10 Infotainment

11 Especificações

12 Índice alfabético

Informação importante

Ler o manual de instruções

Introdução
Uma boa maneira de ficar a conhecer o seu novo automóvel é ler o manual de instruções, de preferência antes da primeira utilização. Isto irá proporcionar-lhe a oportunidade de se familiarizar com as novas funções, verificar qual a melhor maneira de lidar com o automóvel em diferentes situações e de tirar o melhor partido de todos os dispositivos do automóvel. Preste atenção às instruções de segurança contidas no manual.

As especificações, dados construtivos e ilustrações contidos no manual, têm apenas carácter indicativo. Reservamo-nos o direito de introduzir alterações sem aviso prévio.

Opção
Todos os tipos de opções/acessórios são assinalados com um asterisco*.

Em complemento ao equipamento de série, este manual descreve também opções (equipamento montado de fábrica) e certos acessórios (equipamento extra montado posteriormente).

Os equipamentos descritos no manual de instruções não se encontram instalados em todos os automóveis - estes encontram-se equipados de modo a corresponder às necessidades dos vários mercados e às leis e regulamentos nacionais ou locais.

Perante dúvidas sobre quais os equipamentos padrão ou opção/acessório, contacte um revendedor Volvo.

Textos especiais

 AVISO

Os textos de aviso chamam a atenção para o risco de danos pessoais.

 IMPORTANTE

Os textos Importante chamam a atenção para o risco de danos materiais.

 NOTA

Os textos de NOTA contêm dicas ou conselhos que facilitam a utilização de, por exemplo, dispositivos e funções.

Nota de rodapé
No manual de instruções existe informação que se apresenta sob a forma de nota de rodapé, ao longo da margem inferior da página. Esta informação é um acrescento ao texto que se encontra assinalado com o número. Se a nota de rodapé aludir a uma tabela, são utilizadas letras em vez de algarismos como referência.

Mensagens de texto
O automóvel possui visores que exibem mensagens de texto. Estas mensagens de texto encontram-se assinaladas no manual de instruções com letra ligeiramente maior e de cor cinzenta. Exemplos destes textos são as mensagens de menus ou de texto no mostrador de informações (por exemplo: **DEFINIÇÕES ÁUDIO**).

Autocolantes
O automóvel possui diferentes tipos de autocolantes que se destinam a transmitir informação importante de modo simples e claro. Os autocolantes existentes no automóvel possuem diferentes graus de importância/informação.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

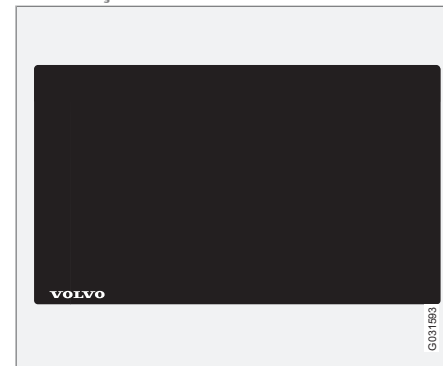
Informação importante

Aviso de danos pessoais

Símbolos pretos ISO em fundo amarelo, texto/ ilustração branco em fundo preto. Utilizado para indicar existência de perigo que, caso o aviso seja ignorado, possa resultar em graves danos pessoais ou morte.

Risco de danos materiais

Símbolos ISO brancos e texto/ilustração brancos em campo de aviso preto ou azul e campo de mensagem. Utilizado para indicar existência de perigo que, caso o aviso seja ignorado, possa resultar em graves danos materiais.

Informação

Símbolos brancos ISO e texto/ilustração branco em fundo preto.

 NOTA

Os autocolantes ilustrados no manual de instruções não pretendem ser reproduções exactas dos existentes no automóvel. O objectivo é ilustrar a sua aparência e a sua localização no automóvel. A informação válida para o seu automóvel encontra-se no autocolante presente no seu próprio automóvel.

Informação importante

Listas de procedimentos

Os procedimentos que necessitam de ser executados por uma determinada ordem encontram-se numerados no manual de instruções.

1 Quando uma instrução passo-a-passo é acompanhada por uma série de ilustrações, cada passo encontra-se numerado em concordância com a ilustração.

A Há séries de ilustrações que se encontram com listas numeradas com letras, com a ordem das instruções irrelevante.

1 As setas surgem com ou sem numeração e são utilizadas para ilustrar um movimento.

Se uma instrução passo-a-passo não for acompanhada por uma série de ilustrações, os diferentes passos encontram-se assinalados com algarismos normais.

Listas de posição

1 Em ilustrações de vistas gerais, onde se assinalam diferentes elementos, utilizam-se circunferências vermelhas com um algarismo inscrito. O algarismo aparece também na lista de posição relativa à ilustração e descreve o objecto.

Listas de pontos

A lista de pontos é utilizada quando aparece uma enumeração no manual de instruções.

Exemplo:

- Líquido de arrefecimento
- Óleo do motor

Segue-se continuação

▶▶ Este símbolo aparece em baixo à direita quando um capítulo continua a seguir.

Gravação de dados

O seu veículo possui uma série de processadores para controlar e monitorizar continuamente o funcionamento e o desempenho do veículo. Alguns processadores podem registar informação durante a normal condução caso detectem uma avaria. Além disso também registam informação numa situação de colisão ou acidente. Parte da informação registada é necessária para que os técnicos possam diagnosticar e reparar avarias no veículo durante os serviços de manutenção. Esta informação também é necessária para que a Volvo possa cumprir exigências legais ou outros regulamentos. A informação também é utilizada pela Volvo para fins de investigação, para que possa continuar a desenvolver a qualidade e a segurança. Assim, esta informação pode contribuir para a compreensão das circunstâncias em que ocorrem acidentes e ferimentos pessoais. A informação contém dados sobre o estado e funcionalidade de diferentes sistemas e módulos do veículo relacionados com os sistemas do motor, aceleração, direcção e travagem, entre outros. Esta informação pode conter dados relativos ao estilo de condução do condutor, como por exemplo: velocidade, utilização do pedal do travão e do acelerador, movimentos do volante e utilização do cinto de segurança pelo condutor ou passageiros. A informação recolhida pode ser armazenada nos processadores do veículo por várias razões e durante um certo período de tempo, além de ser armazenadas perante colisão ou acidente. A informação pode ser guardada pela Volvo pelo tempo necessário para investigação e desenvolvimento da segurança e qualidade ou, caso se aplique, enquanto as exigências legais ou outros regulamentos assim o obriguem.

A Volvo não distribui a informação acima mencionada para terceiros sem o conhecimento do proprietário do veículo. No entanto, devido à legislação ou regulamentos nacionais, a Volvo pode ser obrigada a fornecer esta informação às autoridades, como por exemplo: autoridades policiais ou outras que tenham direito legal a aceder a esta informação.

Para proceder à leitura e interpretação da informação registada pelos processadores são necessários equipamentos técnicos especiais que a Volvo, ou as oficinas licenciadas pela Volvo, possui. A Volvo assegura que a

informação transferida para a Volvo no contexto de serviço de manutenção é armazenada e utilizada de forma segura e de acordo com as exigências legais aplicáveis. Para mais informações - contacte um concessionário Volvo.

Acessórios e equipamento extra

A ligação ou instalação incorrecta de acessórios pode afectar negativamente o sistema electrónico do automóvel. Determinados acessórios funcionam apenas quando existe o respectivo software no sistema informático do automóvel. Por isso, recomendamos que contacte sempre uma oficina autorizada Volvo antes de instalar acessórios ligados ao sistema eléctrico ou que afectem esse sistema.

Mudança de proprietário de automóvel com Volvo On Call *

Volvo On Call é um serviço adicional constituído por serviços de segurança, auxílio e conforto. Se um automóvel com Volvo On Call mudar de proprietário é muito importante que estes serviços sejam cancelados para que o anterior proprietário não possa utilizar os serviços do automóvel. Contacte o call-center utilizando o botão **ON CALL** do automóvel ou contacte uma oficina autorizada Volvo. Consulte também "Mudança do código de segurança" no manual de instruções Volvo On Call.

Informação na Internet

Em www.volvocars.com existe informação adicional a respeito do seu automóvel.

Volvo e meio ambiente

Política ambiental da Volvo Car Corporation

A preocupação ambiental é um dos valores fundamentais da Volvo Car Corporation e uma referência para todas as nossas operações. Acreditamos também que os nossos clientes partilham a nossa preocupação com o meio ambiente.

O seu Volvo respeita rigorosas normas internacionais ambientais e é produzido em fábricas que se encontram entre as mais limpas e mais eficientes a nível de recursos do mundo. A Volvo Car Corporation possui uma certificação global ISO, que inclui as Normas Ambientais ISO 14001, e que abrange todas as fábricas, assim como várias das nossas outras unidades. Também colocamos aos nossos parceiros a exigência de trabalhar sistematicamente com as questões ambientais em mente.

Consumo de combustível

Os automóveis Volvo possuem, dentro das respectivas classes, um consumo de combustível muito competitivo. Um baixo consumo de combustível está associado a menores emissões de dióxido de carbono, um gás com efeito de estufa.

O comportamento do condutor também tem influência no consumo de combustível. Para mais informações leia o capítulo **Reduza o impacto ambiental**.

Purificação eficaz dos gases de escape

O seu Volvo é fabricado de acordo com o conceito "Limpo por dentro e por fora" – um conceito que combina um ambiente limpo no habitáculo com uma purificação altamente eficaz dos gases de escape. Em grande parte dos casos, as emissões de gases de escape ficam muito abaixo das normas em vigor.

Ar puro no habitáculo

Um filtro do habitáculo evita que a poeira e os pólenes se introduzam no habitáculo através da entrada de ar.

Um sofisticado sistema de qualidade do ar, o IAQS* (Interior Air Quality System), garante que o ar admitido se encontra mais limpo do que o ar poluído do exterior.

O sistema consiste num sensor electrónico e num filtro de carvão. O ar admitido é monitorizado continuamente e a entrada de ar fecha-se caso a quantidade de certos gases perigosos para a saúde, como o monóxido de carbono, ficar demasiado elevada. Estas situações podem suceder-se quando se conduz no trânsito urbano intenso, em filas ou túneis.

O filtro de carvão reduz a entrada de óxido de azoto, ozono troposférico e hidrocarbonetos.

Interior

O interior de um Volvo foi concebido para ser confortável e agradável, mesmo para as pessoas que sofrem de asma e de alergia de contacto. Foi feito um enorme esforço na selecção de materiais amigos do ambiente.

As oficinas Volvo e o ambiente

A manutenção regular cria as condições necessárias para uma longa longevidade do automóvel e um baixo consumo de combustível. Contribui-se assim para um ambiente mais limpo. A confiança nas oficinas Volvo para reparar e efectuar a manutenção do automóvel faz parte do nosso sistema. Impomos medidas ambientais na concepção das nossas oficinas de modo a evitar derrames e emissões para o meio ambiente. O nosso pessoal de oficina possui conhecimentos e ferramentas que garantem os melhores cuidados possíveis com o meio ambiente.

Reduza o impacto ambiental

Pode-se contribuir facilmente para a protecção do ambiente - seguem-se alguns conselhos:

- Evite a utilização ao ralenti - desligue o motor perante longas esperas. Tenha sempre atenção às normas locais.
- Conduza de modo económico - antecipe as acções.
- Proceda ao serviço de manutenção e à manutenção de acordo com as indicações do manual de instruções - cumpra os intervalos recomendados no livro de Garantia e Serviço.
- Se o automóvel estiver equipado com aquecedor do motor*, utilize-o antes de arrancar a frio - assim melhora a capacidade de arranque e reduz o desgaste com tempo frio, além de permitir ao motor atingir a temperatura de funcionamento normal mais rapidamente, o que reduz o consumo e as emissões.
- Elevadas velocidades aumentam consideravelmente o consumo devido ao aumento da resistência do ar - a duplicação da velocidade aumenta a resistência do ar em 4 vezes.
- Manuseie os resíduos perigosos, tais como baterias e óleos, de modo compatível com o ambiente. Aconselhe numa oficina sobre o fim a dar a estes resíduos - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Seguindo estes conselhos pode poupar dinheiro e recursos naturais, além de aumentar a longevidade do automóvel. Consulte mais informações e conselhos nas páginas 148 e 298.

Reciclagem

Na perspectiva ambiental da Volvo é importante que o automóvel seja reciclado de um modo amigo do ambiente. Quase todo o automóvel é reciclável. Por isso, solicitamos ao último proprietário do automóvel que contacte um revendedor para obter indicações para uma reciclagem certificada/aprovada.

O manual de instruções e o meio ambiente

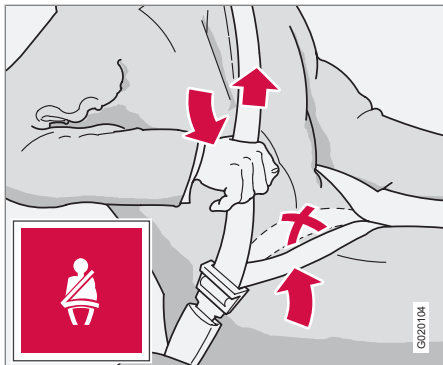
O símbolo Forest Stewardship Council® indica que a pasta de papel utilizada para esta publicação é proveniente de florestas com certificação FSC® ou de outras fontes controladas.

Volvo e meio ambiente

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

SEGURANÇA

Cintos de segurança

Informação geral

Esticar a parte abdominal (do colo). O cinto deve estar colocado o mais abaixo possível.

Uma travagem a fundo pode ter consequências sérias caso o cinto de segurança não esteja colocado. Por isso, certifique-se de que todos os passageiros têm os cintos de segurança colocados. Para que o cinto de segurança proporcione uma protecção máxima, é importante que fique bem encostado ao corpo. Não incline as costas do banco para trás em demasia. O cinto de segurança foi concebido para proteger com o banco na posição sentada normal.

Colocar o cinto de segurança

– Puxe lentamente o cinto de segurança para fora e prenda-o inserindo a fivela no fecho. Um "clique" forte indica que o cinto de segurança está trancado.

Soltar o cinto de segurança

– Carregue no botão vermelho do fecho e deixe que o cinto de segurança seja recolhido. Se o cinto de segurança não for totalmente recolhido, ajude com a mão para que não fique pendurado e solto.

O cinto de segurança prende e não pode ser puxado mais para fora:

- se o puxar depressa demais
- durante as travagens e acelerações
- se o automóvel se inclinar fortemente.

Tenha em mente o seguinte:

- não utilize clipes ou outros apetrechos que impeçam o cinto de segurança de assentar bem
- o cinto de segurança não pode estar torcido ou preso
- a parte abdominal (de colo) deve ficar na posição o mais baixa possível (não sobre o abdómen)
- estique a parte abdominal (do colo) sobre o colo puxando a parte diagonal, tal como ilustrado.

AVISO

O cinto de segurança e o airbag funcionam conjuntamente. Caso o cinto de segurança não seja utilizado ou seja utilizado de uma forma incorrecta, o funcionamento do airbag pode ser afectado negativamente em caso de colisão.

AVISO

O cinto de segurança foi concebido apenas para uma pessoa.

AVISO

Nunca proceda a alterações ou reparações pessoais no cinto de segurança, a Volvo recomenda o contacto de uma oficina autorizada Volvo. Se um cinto de segurança for sujeito a um esforço violento, por exemplo: numa colisão, toda o cinto de segurança deve ser substituído. Parte das propriedades protectoras do cinto de segurança podem ter-se perdido, mesmo que o cinto aparente estar intacto. Substitua também o cinto de segurança se este apresentar desgaste ou danos. O novo cinto de segurança deve ser homologado e destinado ao mesmo lugar que o do cinto de segurança substituído.

AVISO

O banco traseiro destina-se a um máximo de dois passageiros.

Cinto de segurança e gravidez

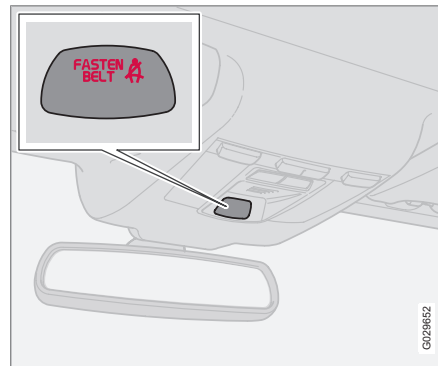
G020105

O cinto de segurança deve ser sempre utilizado durante a gravidez. Mas é importante que seja utilizado de forma correcta. O cinto de segurança deve ficar bem encostado ao ombro, com a parte diagonal do cinto de segurança entre os seios e ao lado da barriga.

A parte abdominal (do colo) do cinto de segurança deve ficar plana contra o lado da coxa e o mais afastada possível para baixo da barriga – nunca deixe o cinto de segurança deslizar para cima. O cinto de segurança deve ficar o mais próximo possível do corpo e sem folga desnecessária. Certifique-se também que este não se encontra torcido.

As condutoras grávidas devem ajustar sempre o banco e o volante de acordo com o evoluir da gravidez, de modo a que tenham sempre o controlo absoluto sobre o automóvel (o que pressupõe que se possa facilmente aceder ao volante e aos pedais). Neste contexto, deve-se tentar sempre obter uma distância máxima entre a barriga e o volante.

Avisador do cinto de segurança

G029652

O condutor ou passageiro que não possua o cinto de segurança apertado será avisado para o colocar através de um sinal sonoro e luminoso. O sinal sonoro está associado à velocidade e, em alguns casos, também à duração do tempo. O sinal luminoso encontra-se na consola do tecto e no painel de instrumentos.

As cadeiras de criança não são abrangidas pelo sistema de aviso do cinto de segurança.

Banco traseiro

O avisador do cinto de segurança do assento traseiro tem duas funções parciais.

- Informar sobre quais os cintos de segurança que estão a ser utilizados no banco traseiro. Uma mensagem é exibida no mostrador de informações ao utilizar os cintos de segurança. A mensagem apaga-se automaticamente após cerca de 30 segundos de condução ou após pressionar o botão **READ** na alavanca dos piscas.
- Avisar no caso de algum dos cintos de segurança do banco traseiro ser desapertado durante a viagem. O aviso é feito através de uma mensagem no mostrador de informações combinada com um sinal sonoro e luminoso. O aviso cessa quando o cinto de segurança é novamente apertado, mas pode também ser confirmado manualmente carregando uma vez no botão **READ**.

Cintos de segurança

A mensagem do mostrador de informações que indica quais são os cintos de segurança que estão a ser utilizados está sempre acessível. Para ver as mensagens memorizadas, carregue no botão **READ**.

Alguns mercados

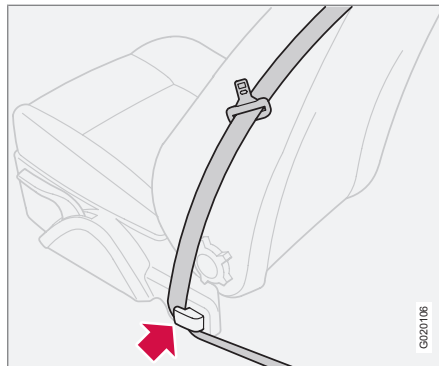
O condutor sem o cinto de segurança apertado é avisado para o colocar através de um sinal sonoro e luminoso. A baixa velocidade o aviso sonoro é dado nos primeiros 6 segundos.

Tensores dos cintos

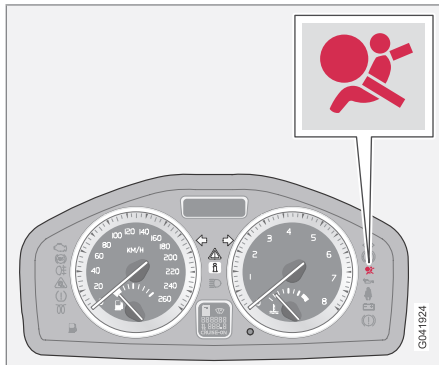
Todos os cintos de segurança estão equipados com tensores dos cintos. No tensor do cinto existe um mecanismo que, perante uma colisão suficientemente forte, puxa o cinto de encontro ao corpo. O cinto de segurança proporciona assim uma retenção mais eficaz dos passageiros.

 AVISO

Nunca insira a lingueta do cinto de segurança do passageiro no fecho do lado do condutor. Insira sempre a lingueta do cinto de segurança no fecho do lugar correcto. Nunca danifique os cintos de segurança nem insira objectos estranhos no fecho. Os cintos de segurança e os fechos poderão não funcionar de modo adequado perante uma colisão. Existe o risco de danos pessoais graves.

Guia do cinto

Tanto o banco do condutor como o do passageiro possuem guia do cinto.

A guia do cinto é um meio auxiliar que facilita o acesso ao cinto de segurança. Ao entrar ou sair do banco traseiro deve-se retirar o cinto de segurança da guia do cinto e colocá-lo ao longo do pilar do cinto. De seguida volte a colocar o cinto de segurança na guia do cinto.

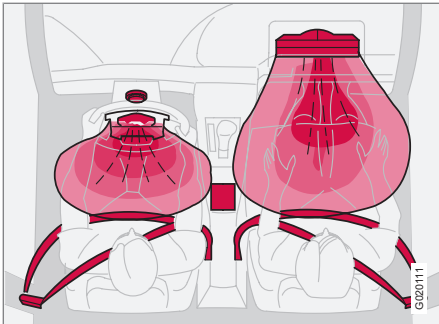
Símbolo de aviso no painel de instrumentos

O símbolo de aviso do painel de instrumentos acende-se quando se roda o comando à distância para a posição de ignição **I**, **II** ou **III**. O símbolo apaga-se passados cerca de 6 segundos, caso o sistema Airbag não tenha qualquer anomalia.

Juntamente com o símbolo de aviso aparece, quando necessário, uma mensagem no mostrador. Se o símbolo de aviso estiver danificado, o triângulo de sinalização de perigo acende e a mensagem **SIST. SRS AIRBAG REVISÃO NECESS.** ou **SIST. SRS AIRBAG REVISÃO URGENTE** aparece no mostrador. A Volvo recomenda o contacto imediato com uma oficina autorizada Volvo.

AVISO

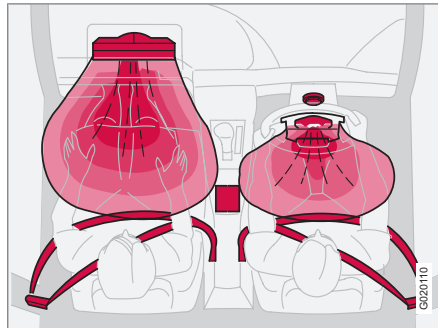
Se o símbolo de aviso do sistema airbag permanecer aceso, ou se acender durante a condução, isso significa que o sistema airbag não se encontra perfeitamente operacional. O símbolo indica avaria nos sistemas do cinto de segurança, SIPS, SRS ou IC. A Volvo recomenda o contacto imediato com uma oficina autorizada Volvo.

Airbags

O sistema dos airbags

Sistema SRS, modelos com volante à esquerda

O sistema é composto por airbags e sensores. Perante uma colisão suficientemente forte, reagem os sensores e os airbag/airbagssão insuflados. Esta operação é acompanhada de um ligeiro aumento da temperatura. Para amortecer o impacto, o airbag esvazia-se novamente quando é comprimido. Ao mesmo tempo, espalha-se também fumo no veículo, uma situação que é completamente normal. Todo o processo, incluindo o enchimento e o esvaziamento do airbag, ocorre em décimos de segundo.

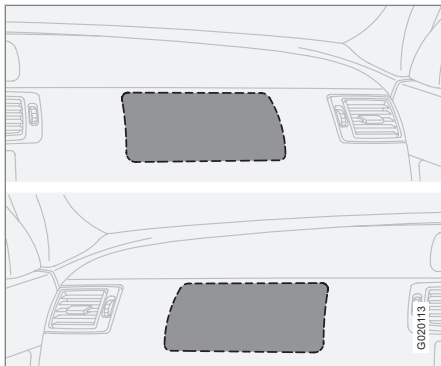
AVISO

A Volvo recomenda o contacto de uma oficina autorizada Volvo para reparações. Intervenções incorrectas no sistema dos airbags podem resultar no seu funcionamento incorrecto, podendo ter como consequência danos pessoais graves.

Sistema SRS, modelos com volante à direita

NOTA

Os sensores reagem de maneira diferente consoante a situação da colisão e se os cintos de segurança do lado do condutor ou do passageiro estão ou não colocados.

Podem, portanto, ocorrer situações durante uma colisão, em que só dispare um (ou nenhum) dos airbags. O sistema SRS faz a leitura da violência da colisão a que o automóvel fica sujeito e adapta a sua resposta, disparando um ou vários airbags.

A capacidade dos airbags também é adaptada consoante a violência da colisão a que o automóvel fica sujeito.

Localização do airbag no lado do passageiro, veículos com volante à esquerda e veículos com volante à direita.

 AVISO

Não coloque objectos em frente ou sobre a zona do tablier em que se encontra o airbag do lugar do passageiro.

Airbag do lado do condutor

Em complemento ao cinto de segurança do lado do condutor, o veículo possui um airbag. Este encontra-se acondicionando dentro do centro do volante. O volante está marcado com o texto **SRS AIRBAG**.

AVISO

O cinto de segurança e o airbag funcionam conjuntamente. Caso o cinto de segurança não seja utilizado ou seja utilizado de uma forma incorrecta, o funcionamento do airbag pode ser afectado negativamente em caso de colisão.

Airbag do lado do passageiro da frente

Em complemento ao cinto de segurança no lado do passageiro, o automóvel está equipado com um airbag. Este encontra-se acondicionado num compartimento acima do porta-luvas. O painel está marcado com o texto **SRS AIRBAG**.

 AVISO

Para diminuir o risco de ferimentos se o airbag disparar, os passageiros devem estar sentados direitos, com os pés apoiados no chão e as costas contra as costas do banco. Os cintos de segurança devem estar colocados.

AVISO

Nunca coloque a cadeira/assento auto para crianças no banco do passageiro se o airbag estiver activado.[1]

Nunca permita que alguém se instale em pé ou sentado em frente do banco do passageiro. No banco do passageiro da frente não devem sentar-se crianças inferiores a 140 cm se o airbag estiver activado.

O não cumprimento desta recomendação poderá colocar vidas em perigo.

1 Para informação sobre a activação/desactivação do airbag veja a página 24.

Activação/desactivação do airbag*

Desactivação por chave - PACOS*

Informação geral

O airbag (SRS) no lugar do passageiro da frente pode ser desactivado caso o automóvel esteja equipado com um interruptor, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). Para informação sobre a activação/desactivação, ver o capítulo Activação/desactivação.

Desactivação com a chave/interruptor

O interruptor do airbag do lugar do passageiro (PACOS) está localizado na extremidade do tablier do lado do passageiro e fica acessível quando a porta está aberta (ver no capítulo Activação/desactivação abaixo).

Verifique se o interruptor se encontra na posição desejada. A Volvo recomenda a utilização da parte da chave para mudar a posição.

Para informação sobre a parte da chave, veja a página 129.

AVISO

O não cumprimento desta recomendação poderá colocar vidas em perigo.

AVISO

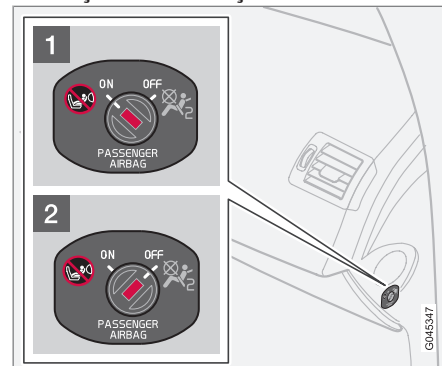
Caso o automóvel esteja equipado com airbag no lugar do passageiro dianteiro, mas não possua interruptor (PACOS), o airbag está sempre activado.

AVISO

Nunca instale crianças em cadeira de criança ou assento auto no lugar da frente quando o airbag estiver activado e o símbolo na consola do tecto estiver acesso. O não cumprimento desta recomendação poderá colocar em perigo a vida da criança.

AVISO

Nunca deixe que algum passageiro se sente no lugar do passageiro caso a consola no tecto indique que o airbag está desactivado e, em simultâneo, apareça o símbolo de aviso do sistema airbag no painel de instrumentos. Tal indica a presença de uma avaria grave. A Volvo recomenda o contacto imediato de uma oficina autorizada Volvo.

Activação/desactivação

Localização do interruptor

1. O airbag está activado. Com o interruptor nesta posição podem-se sentar no lugar do passageiro da frente crianças com uma altura superior a 140 cm. Nunca crianças numa cadeira de criança ou assento auto.
2. O airbag está desactivado. Com o interruptor nesta posição podem-se sentar no lugar do passageiro da frente crianças numa cadeira de criança ou assento auto. Nunca pessoas com uma altura superior a 140 cm.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Activação/desactivação do airbag*

AVISO

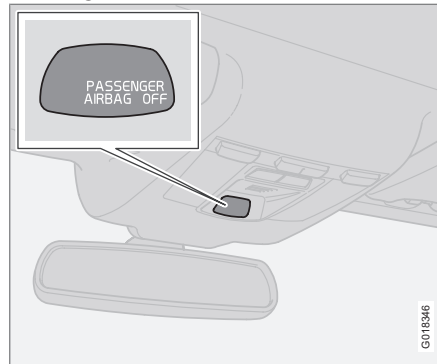
Airbag activado (lugar do passageiro):

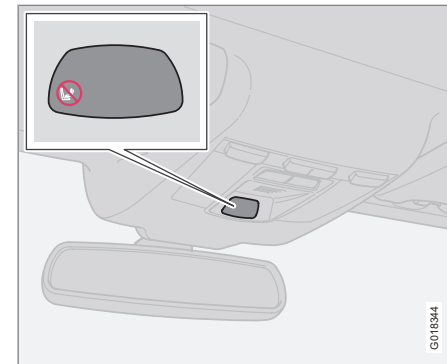
Nunca coloque a cadeira/assento auto para crianças no banco do passageiro dianteiro se o airbag estiver activado. Tal também se aplica a qualquer pessoa com altura inferior a 140 cm.

Airbag desactivado (lugar do passageiro):

Pessoas maiores do que 140 cm nunca se devem sentar no lugar do passageiro quando o airbag estiver desactivado.

O não cumprimento desta recomendação poderá colocar vidas em perigo.

Mensagens

Indicador que mostra que o airbag do lado do passageiro está desactivado.

Uma mensagem de texto e um símbolo na consola no tecto indica que o airbag do lugar do passageiro dianteiro está desactivado (ver ilustração anterior).

Indicador que mostra que o airbag do lado do passageiro está activado.

Um símbolo de aviso na consola no tecto indica que o airbag do lugar do passageiro dianteiro está activado (ver ilustração anterior).

NOTA

Quando o comando à distância é colocado na posição **II** ou **III** aparece o símbolo de aviso do airbag no painel de instrumentos durante cerca de 6 segundos, veja a página 21.

De seguida, acende-se a indicação na consola do tecto que indica o estado correcto do airbag do lugar do passageiro. Para mais informações sobre as diferentes posições, veja a página 159.

Airbag lateral (Airbag SIPS)

Airbag lateral

Localização dos airbags laterais.

Perante uma colisão lateral grande parte da força de colisão é distribuída através do SIPS (Side Impact Protection System) pelas barras, pilares, chão, tecto, e outras partes da carroçaria. Os airbags laterais, no banco do condutor e no banco do passageiro da frente, protegem o peito e são uma parte importante do SIPS. Os airbags laterais estão montados na estrutura das costas dos bancos da frente.

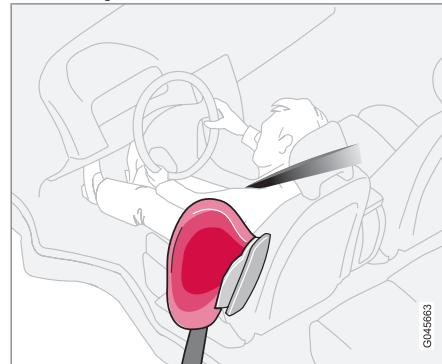
AVISO

- A Volvo recomenda que a reparação seja realizada exclusivamente por uma oficina autorizada Volvo. Intervenções incorrectas no sistema dos airbags SIPS podem resultar no seu funcionamento incorrecto, podendo ter como consequência danos pessoais graves.
- Não coloque objectos na zona entre o lado exterior do banco e o painel da porta, uma vez que esta zona pode ser afectada pelos airbags laterais.
- A Volvo recomenda que sejam utilizadas exclusivamente capas para bancos aprovadas pela Volvo. Outras capas podem dificultar a acção dos airbags laterais.
- O airbag lateral é um complemento ao cinto de segurança. Utilize sempre o cinto de segurança.

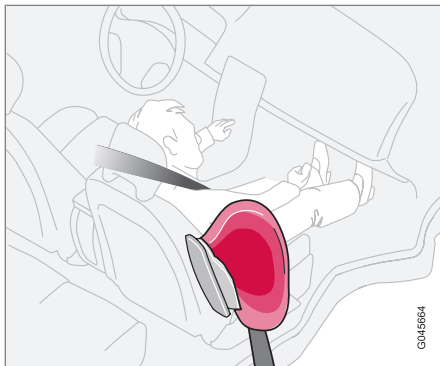
Cadeiras de criança e airbags laterais

Os airbags laterais não reduzem a protecção proporcionada pelo automóvel a crianças sentadas numa cadeira de criança ou assento auto.

Desde que o automóvel não tenha o airbag activado[1] no lado do passageiro, pode colocar-se uma cadeira de criança/assento auto no banco do passageiro da frente.

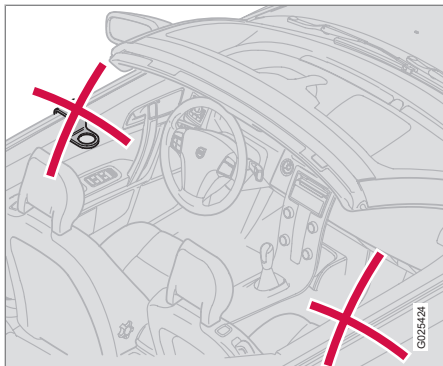
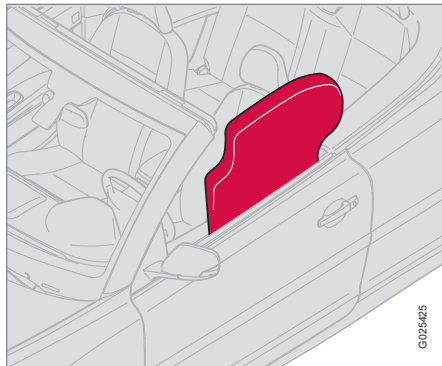
Localização

Lugar do condutor, modelos com volante à esquerda.

1 Para informação sobre a activação/desactivação do airbag (SRS), veja a página 24.

Airbag lateral (Airbag SIPS)

Lugar do passageiro, modelos com volante à esquerda.

O sistema airbag SIPS é composto por airbags laterais e sensores. Perante uma colisão suficientemente forte, os sensores reagem e os airbags laterais são insuflados. O airbag vai ocupar o espaço entre o ocupante e o painel da porta, amortecendo, dessa forma, o impacto no momento da colisão. O airbag esvazia-se enquanto é comprimido no impacto. Normalmente, só é insuflado o airbag lateral do lado em que se dá a colisão.

Cortina de colisão (DMIC)

Características

A cortina de colisão DMIC (Door Mounted Inflatable Curtain) é um complemento do SIPS. Esta está montada ao longo do lado de dentro da porta do condutor e do passageiro e protege os lugares da frente. A cortina de colisão é activada pelos sensores quando o automóvel sofre uma colisão suficientemente violenta ou corre o risco de capotar. Quando actuada, a cortina de colisão insufla-se. Durante uma colisão, a cortina de colisão ajuda a proteger o condutor e os passageiros de embates com a cabeça contra o interior do automóvel. A cortina de colisão é activada independentemente de o tecto estar aberto ou fechado.

AVISO

Nunca aparafuse ou monte objectos no interior do tejadilho ou nos painéis laterais do automóvel. A protecção projectada pode ser afectada. A Volvo recomenda a utilização de apenas peças originais Volvo, que sejam destinadas para o fim que foram projectadas.

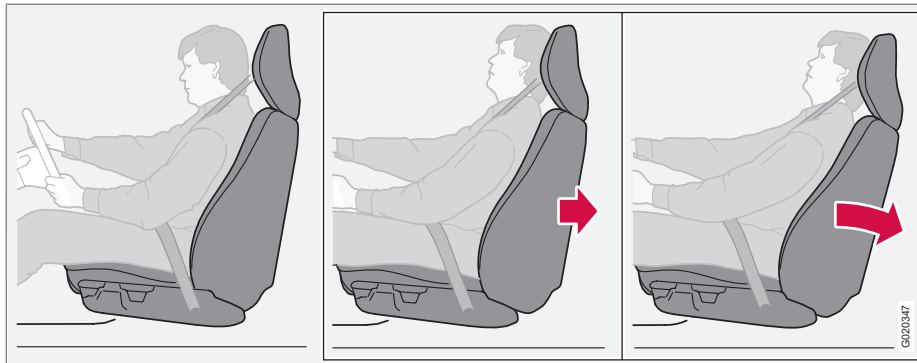
AVISO

A cortina de colisão é um complemento ao cinto de segurança.

Use sempre o cinto de segurança.

AVISO

Há risco de danos pessoais caso o condutor ou os passageiros se inclinem contra o painel da porta no momento em que cortina de colisão dispara. O efeito protector pode também não funcionar.

Protecção contra lesões provocadas pelo "golpe de coelho" – WHIPS

O sistema WHIPS (Whiplash Protection System) é composto por costas do banco que absorvem a força de impacto e por apoios de cabeça especialmente desenvolvidos em ambos os bancos dianteiros. O sistema é activado em caso de colisão traseira, dependendo do ângulo, da velocidade de colisão e das características dos veículos que chocam.

 AVISO

O sistema WHIPS é um complemento ao cinto de segurança. Use sempre o cinto de segurança.

Características dos bancos

Quando o sistema WHIPS é activado, as costas dos bancos da frente deslocam-se para trás, alterando a posição sentada do condutor e do passageiro do banco da frente. Deste modo diminui-se o risco de lesões provocadas pelo chamado "golpe de coelho".

AVISO

Nunca proceda a alterações ou reparações pessoais no banco ou no sistema WHIPS. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

Sistema WHIPS e cadeiras para criança/assento auto

O sistema WHIPS não reduz a protecção proporcionada pelo automóvel a crianças sentadas numa cadeira de criança ou assento auto.

Posição sentada correcta

Para obter o máximo de protecção possível, o condutor e o passageiro da frente devem sentar-se no centro dos respectivos bancos, com o mínimo de distância possível entre o encosto da cabeça e a cabeça.

WHIPS

Não impeça o funcionamento do sistema WHIPS

Não coloque qualquer objecto no piso atrás do banco do conduto/passageiro que possa evitar o funcionamento do sistema WHIPS.

AVISO

Não coloque objectos rígidos entre a almofada do banco de trás e as costas do banco da frente. Certifique-se de que não impede o sistema WHIPS de funcionar.

AVISO

Se o banco for sujeito a um esforço violento, por exemplo: numa colisão por trás, o sistema WHIPS deve ser verificado. A Volvo recomenda que a verificação seja efectuada por uma oficina autorizada Volvo.

Partes das propriedades protectoras do sistema WHIPS podem-se ter perdido mesmo que o banco aparente estar intacto.

A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para verificação do sistema, mesmo após ligeiros acidentes na traseira do automóvel.

Função ROPS

Arcos de protecção na posição subida.

O sistema ROPS é constituído por resistentes arcos de protecção, situados atrás dos encostos da cabeça dos passageiros, e por sensores. Os sensores reagem perante o de risco de capotamento ou perante uma colisão traseira suficientemente violenta, elevando arcos de protecção atrás das cabeças dos passageiros. Os arcos de protecção são activados independentemente de o tecto estar aberto ou fechado.

A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo sempre que o sistema ROPS tenha sido disparado.

AVISO

Não faça qualquer tipo de intervenção no sistema ROPS.

Não coloque qualquer objecto sobre o sistema ROPS ou atrás dos encostos de cabeças dos lugares traseiros.

Situações em que os sistemas disparam

Activação dos sistemas

Sistema	Activação
Tensores do cinto do banco dianteiro	Numa colisão frontal e/ou lateral e/ou traseira e/ou perante capotamento.
Tensor do cinto banco traseiro	Numa colisão frontal e/ou lateral e/ou perante capotamento.
Airbags	Numa colisão frontal[A]
Airbags laterais SIPS	Numa colisão lateral[A]
Cortina de colisão DMIC	Numa colisão lateral e/ou perante capotamento[A]
Protecção contra "golpe de coelho" WHIPS	Numa colisão traseira.
Roll-Over Protection System (ROPS)	Num capotamento e/ou colisão traseira.

A Perante uma colisão, o automóvel pode ficar fortemente deformado sem que se disparem os airbags. Uma série de factores, tais como a rigidez e peso do objecto colidido, a velocidade do automóvel, o ângulo de colisão, entre outros, determinam a forma de reacção dos diferentes sistemas de segurança.

Se os airbags tiverem disparado, recomendamos que:

- Reboque o automóvel. A Volvo recomenda o reboque do automóvel para uma oficina autorizada Volvo. Não conduza com os airbags disparados.
- A Volvo recomenda que confie a uma oficina autorizada Volvo a substituição de componentes do sistema de segurança do automóvel.
- Consulte sempre um médico.

NOTA

A activação dos sistemas airbag, SIPS, DMIC, cintos de segurança e ROPS é efectuada apenas uma vez durante uma colisão.

AVISO

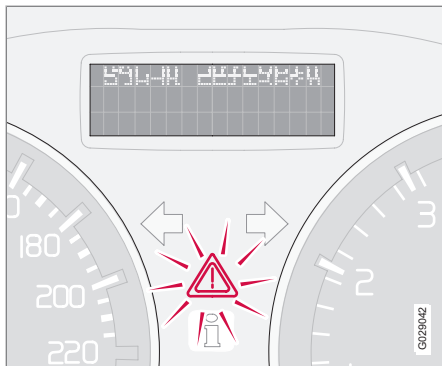
O módulo de comando do sistema airbag encontra-se na consola central. Se a consola central ficar encharcada de água ou qualquer outro líquido, desligue os cabos da bateria. Não tente pôr o automóvel em funcionamento porque os airbags podem disparar. Reboque o automóvel. A Volvo recomenda o reboque do automóvel para uma oficina autorizada Volvo.

Situações em que os sistemas disparam

AVISO

Nunca conduza com os airbags disparados. Esta situação pode afectar a direcção do automóvel. Outros sistemas de segurança podem também estar danificados. A exposição prolongada ao fumo e ao pó libertados aquando do disparo dos airbags pode causar irritação na pele e nos olhos. Em caso de irritação, lave com água fria. A rapidez do processo de insuflagem e o material do próprio airbag também podem causar queimaduras ou escoriações na pele.

Modo de impacto

Conduzir depois de uma colisão

Se o automóvel se envolver numa colisão, o texto **MODO IMPACTO CONSULTE MANUAL** pode aparecer no mostrador de informações. Isto significa que houve uma redução da funcionalidade do automóvel. O modo impacto é uma protecção que é activada nos casos em que a colisão possa ter danificado alguma função importante do automóvel como, por exemplo, a tubagem do combustível, os sensores de algum dos sistemas de protecção ou o sistema de travagem.

Tentativa de pôr o automóvel a trabalhar

Primeiro verifique que não há fuga de combustível do automóvel. Não deve sentir qualquer cheiro de combustível.

Se tudo aparentar estar normal, e depois de ter verificado que não há fugas de combustível, pode tentar colocar o automóvel a trabalhar.

Primeiro retire o comando à distância e volte a inseri-lo. O sistema electrónico do automóvel irá então tentar reiniciar para o modo normal. De seguida tente colocar o automóvel em funcionamento. Se **MODO IMPACTO CONSULTE MANUAL** permanecer no mostrador o automóvel não deve ser conduzido ou rebocado. Danos ocultos podem tornar o automóvel impossível de manobrar durante a viagem, mesmo que aparentemente tudo pareça estar bem.

Deslocar o automóvel

Se **NORMAL MODE** aparecer após o **MODO IMPACTO CONSULTE MANUAL** ter sido reiniciado, pode conduzir cuidadosamente o automóvel para fora da sua posição na estrada. Não desloque o automóvel mais do que o necessário.

AVISO

Nunca tente reparar ou reiniciar pessoalmente o equipamento electrónico após o automóvel ter estado no modo de colisão. Tal pode resultar em danos pessoais ou no funcionamento anormal do automóvel. A Volvo recomenda que confie sempre a uma oficina autorizada Volvo os trabalhos de verificação e reposição do automóvel para **NORMAL MODE** , após **MODO IMPACTO CONSULTE MANUAL** ter sido exibido.

AVISO

Em nenhuma circunstância tente voltar a arrancar o automóvel caso sinta cheiro a combustível quando mensagem **MODO IMPACTO CONSULTE MANUAL** aparece. Saia imediatamente do automóvel.

AVISO

Após o automóvel estar em modo de impacto não pode ser rebocado. Deve ser transportado a partir do local. A Volvo recomenda o reboque do automóvel para uma oficina autorizada Volvo.

As crianças devem sentar-se de forma confortável e segura

A Volvo recomenda que as crianças viajem em protecção de criança virada para trás enquanto possível, no mínimo até os 3-4 anos de idade. Desta idade em diante devem viajar em assento auto/ cadeira de criança virada para a frente até a idade de 10 anos.

A posição da criança no automóvel e o equipamento a utilizar são determinados pelo peso e dimensões da criança. Para mais informações, veja a página 37.

NOTA

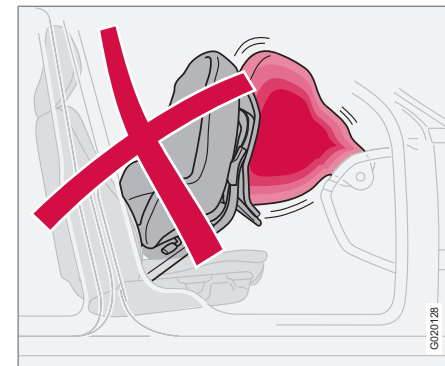
Os regulamentos sobre a posição de crianças em automóveis variam de país para país. Tenha atenção à legislação aplicável.

Todas as crianças, não importa a idade ou altura, devem estar sempre correctamente seguras no automóvel. Nunca deixe que uma criança se sente no colo de um passageiro.

A Volvo possui equipamentos de segurança de crianças (cadeiras de criança, assentos auto & dispositivos de fixação) que foram desenvolvidos especialmente para o seu automóvel. Ao utilizar equipamentos de segurança para crianças da Volvo garante as melhores condições de segurança para as suas crianças no automóvel. Além de obter a garantia de que os equipamentos de segurança para crianças são adequados ao seu automóvel e fáceis de utilizar.

NOTA

Se tiver algum problema com a montagem de equipamentos de segurança para crianças contacte o fabricante para esclarecimentos adicionais.

Cadeiras de criança

As cadeiras de criança e os airbags não são compatíveis.

NOTA

Ao utilizar produtos de segurança para crianças, é importante a ler as instruções de montagem que acompanham o produto.

Não prenda as cintas de fixação da cadeira de criança na barra de ajuste horizontal, molas, calhas ou vigas que se encontram debaixo do banco. As arestas vivas podem danificar as cintas de fixação.

Segurança para crianças

Para a montagem correcta da cadeira de criança, consulte as instruções de montagem da mesma.

Colocação da cadeira de criança

Pode usar o seguinte:

- uma cadeira de criança/assento auto no banco do passageiro da frente, desde que não haja nenhum airbag activado do lado do passageiro da frente[1].
- uma ou várias cadeiras de criança/assentos auto no banco traseiro.

Instale sempre as cadeiras de criança/assentos auto no banco traseiro quando o airbag do banco do passageiro estiver activado. Uma criança sentada no banco do passageiro da frente pode sofrer lesões graves se o airbag disparar.

AVISO

Nunca coloque a cadeira/assento auto para crianças no banco da frente se o airbag estiver activado[2].

Pessoas com altura inferior a 140 cm nunca se devem sentar no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag estiver activado.

O não cumprimento desta recomendação poderá colocar vidas em perigo.

AVISO

Não devem ser usadas cadeiras/almofadas para crianças que tenham arcos metálicos ou outros acessórios que possam encostar e forçar o botão de abertura do fecho do cinto de segurança, uma vez que podem inadvertidamente abrir o cinto.

Não deixe que a secção superior da cadeira fique encostada ao pára-brisas.

Autocolante airbag

Autocolante colocado na extremidade do tablier no lado do condutor, ver ilustração na página 24.

1 Para informação sobre a activação/desactivação do airbag, veja a página 24.
2 Para informação sobre a activação/desactivação do airbag, veja a página 24.

Protecção de criança recomendada[3]

Peso	Banco da frente[A]	Banco traseiro
Grupo 0 máx 10 kg Grupo 0+ máx 13 kg		Cadeirinha de bebé Volvo (Volvo Infant Seat) - protecção de criança virada para trás fixada com o sistema de fixação ISO-FIX. Homologação: E1 04301146 (L)
	Cadeirinha de bebé Volvo (Volvo Infant Seat) - protecção de criança virada para trás fixada com cinto de segurança do automóvel. Homologação: E1 04301146 (U)	Cadeirinha de bebé Volvo (Volvo Infant Seat) - protecção de criança virada para trás fixada com cinto de segurança do automóvel. Homologação: E1 04301146 (U)
	Cadeira de criança virada para trás (Child Seat) - protecção de criança virada para trás fixada com cinto de segurança do automóvel e cinta de fixação. Utilize almofada de protecção entre a cadeira de criança e o tablier. Homologação: E5 03135 (L)	Cadeira de criança virada para trás (Child Seat) - protecção de criança virada para trás fixada com cinto de segurança do automóvel, cinta de fixação e perna de apoio. Homologação: E5 03135 (L)
	Cadeiras de criança aprovadas universalmente. (U)	Cadeiras de criança aprovadas universalmente. (U)

3 Para outros equipamentos de protecção de criança é necessário que o automóvel esteja incluído na lista do fabricante ou que o equipamento tenha homologação universal de acordo coma legislação ECE R44.

Segurança para crianças

Peso	Banco da frente[A]	Banco traseiro
Grupo 1 9 – 18 kg	Cadeira de criança virada para trás/reversível da Volvo (Volvo Convertible Child Seat) - protecção de criança virada para trás fixada com cinto de segurança e cinta de fixação. Homologação: E5 04192 (L)	Cadeira de criança virada para trás/reversível da Volvo (Volvo Convertible Child Seat) - protecção de criança virada para trás fixada com cinto de segurança e cinta de fixação.[B] Homologação: E5 04192 (L)
	Cadeira de criança virada para trás (Child Seat) - protecção de criança virada para trás fixada com cinto de segurança do automóvel e cinta de fixação. Utilize almofada de protecção entre a cadeira de criança e o tablier. Homologação: E5 03135 (L)	Cadeira de criança virada para trás (Child Seat) - protecção de criança virada para trás fixada com cinto de segurança do automóvel, cinta de fixação e perna de apoio.[B] Homologação: E5 03135 (L)
		Britax Fixway - protecção de criança virada para trás fixada com sistema de fixação ISOFIX e cinta de fixação.[B] Homologação: E5 03171 (L)
	Cadeiras de criança aprovadas universalmente. (U)	Cadeiras de criança aprovadas universalmente. (U)

Peso	Banco da frente[A]	Banco traseiro
Grupo 2 15-25 kg	Cadeira de criança virada para trás/reversível da Volvo (Volvo Convertible Child Seat) – - cadeira de criança virada para trás, fixada com o cinto de segurança do automóvel e cintas de fixação. Homologação: E5 04192 (L)	Cadeira de criança virada para trás/reversível da Volvo (Volvo Convertible Child Seat) - protecção de criança virada para trás fixada com cinto de segurança e cinta de fixação.[B] Homologação: E5 04192 (L)
	Cadeira de criança virada para trás/reversível da Volvo (Volvo Convertible Child Seat) - protecção de criança virada para a frente fixada com cinto de segurança do automóvel. Homologação: E5 04191 (L)	Cadeira de criança virada para trás/reversível da Volvo (Volvo Convertible Child Seat) - protecção de criança virada para a frente fixada com cinto de segurança do automóvel. Homologação: E5 04191 (L)

Segurança para crianças

Peso	Banco da frente[A]	Banco traseiro
Grupo 2/3 15 – 36 kg	Almofada Integrada da Volvo com apoio de costas (Volvo Booster Seat with backrest). Homologação: E1 04301169 (UF)	Almofada Integrada da Volvo com apoio de costas (Volvo Booster Seat with backrest). Homologação: E1 04301169 (UF)
	Assento auto com e sem apoio de costas (Booster Cushion with and without backrest). Homologação: E5 03139 (UF)	Assento auto com e sem apoio de costas (Booster Cushion with and without backrest). Homologação: E5 03139 (UF)
L: Adequada para protecções de criança específicas. Estas protecções de crianças podem destinar-se a um modelo automóvel especial, limitado ou a categorias semi-universais. U: Adequado para protecção de criança com homologação universal para esta classe de peso. UF: Adequado para protecção de criança virada para a frente com homologação universal para esta classe de peso.		

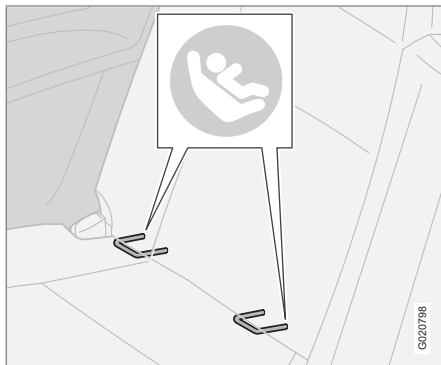
A Para informação sobre a activação/desactivação do airbag, veja a página 24.
B Para montar uma cadeira de criança virada para trás no banco traseiro, a Volvo recomenda o contacto com um concessionário autorizado Volvo para obter os pontos de fixação montados.

AVISO

Nunca coloque a cadeira/assento auto para crianças no banco da frente se o airbag estiver activado[4].

Pessoas com altura inferior a 140 cm nunca se devem sentar no lugar do passageiro dianteiro quando o airbag estiver activado.

O não cumprimento desta recomendação poderá colocar vidas em perigo.

ISOFIX Sistema de fixação de cadeiras de criança

Os pontos de fixação ISOFIX encontram-se dissimulados atrás da parte inferior das costas do banco traseiro, nos lugares exteriores.

A localização dos pontos de fixação encontra--se assinalada com símbolos nos estofos das costas do banco (ver a ilustração acima).

Para aceder aos pontos de fixação pressione a almofada do banco para baixo.

Siga sempre as instruções de montagem do fabricante quando acoplar uma protecção de criança aos pontos de fixação ISOFIX.

Classes de dimensão

As protecções de criança têm diferentes dimensões – os automóveis têm diferentes dimensões. Por isso, nem todas as protecções de crianças podem ser instaladas em todos os lugares e em todos os modelos de automóveis.

Assim, existe uma classe de dimensão para a protecção de crianças com o sistema de fixação ISOFIX, de modo a ajudar o utilizador a seleccionar a protecção de criança correcta (ver tabela seguinte).

Classe de dimensão	Descrição
A	Dimensão plena, protecção de criança virada para frente
B	Dimensão reduzida (alt. 1), protecção de criança virada para frente
B1	Dimensão reduzida (alt. 2), protecção de criança virada para frente
C	Dimensão plena, protecção de criança virada para trás
D	Dimensão reduzida, protecção de criança virada para trás
E	Protecção de bebé virada para trás
F	Protecção de bebé transversal, esquerda
G	Protecção de bebé transversal, direita

[4] Para informação sobre a activação/desactivação do airbag, veja a página 24.

Segurança para crianças

AVISO

Nunca instale uma criança no banco do passageiro se o automóvel estiver equipado com um airbag activado.

NOTA

Se faltar a classe de dimensão numa protecção de criança ISOFIX, é necessário que o modelo do automóvel esteja presente na lista de veículos da protecção de criança.

NOTA

A Volvo recomenda o contacto com um concessionário autorizado Volvo para obter recomendações sobre as protecções ISOFIX aconselhadas pela Volvo.

Tipos de protecção de criança ISOFIX

Tipo de protecção de criança	Peso	Classe de dimensão	Lugares de passageiro para montagem ISOFIX de protecção de criança	
			Banco dianteiro	Lugar lateral do banco traseiro
Protecção de bebé transversal	máx 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Protecção de bebé virada para trás	máx 10 kg	E	X	OK (IL)

Segurança para crianças

Tipo de protecção de criança	Peso	Classe de dimensão	Lugares de passageiro para montagem ISOFIX de protecção de criança	
			Banco dianteiro	Lugar lateral do banco traseiro
Protecção de bebé virada para trás	máx 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK[A] (IL)
		C	X	OK[A] (IL)
Protecção de criança virada para trás	9-18 kg	D	X	OK[A] (IL)
		C	X	OK[A] (IL)

Segurança para crianças

Tipo de protecção de criança	Peso	Classe de dimensão	Lugares de passageiro para montagem ISOFIX de protecção de criança	
			Banco dianteiro	Lugar lateral do banco traseiro
Protecção de criança virada para frente	9-18 kg	B	X	OK[B] (IUF)
		B1	X	OK[B] (IUF)
		A	X	OK[B] (IUF)

X: A posição ISOFIX não é adequada para protecção de criança ISOFIX nesta classe de peso e/ou classe de dimensão.

IL: Adequado para protecções de criança ISOFIX específicas. Estas protecções de crianças podem destinar-se a um modelo automóvel especial, limitado ou a categorias semi-universais.

IUF: Ideal para protecção de criança ISOFIX virada para a frente com homologação universal para esta classe de peso.

A Para que se possa colocar a protecção de bebé/criança no banco traseiro, o banco dianteiro do passageiro tem de ser ajustado para uma posição à frente da posição média.
B Para este grupo a Volvo recomenda protecção de criança virada para trás.

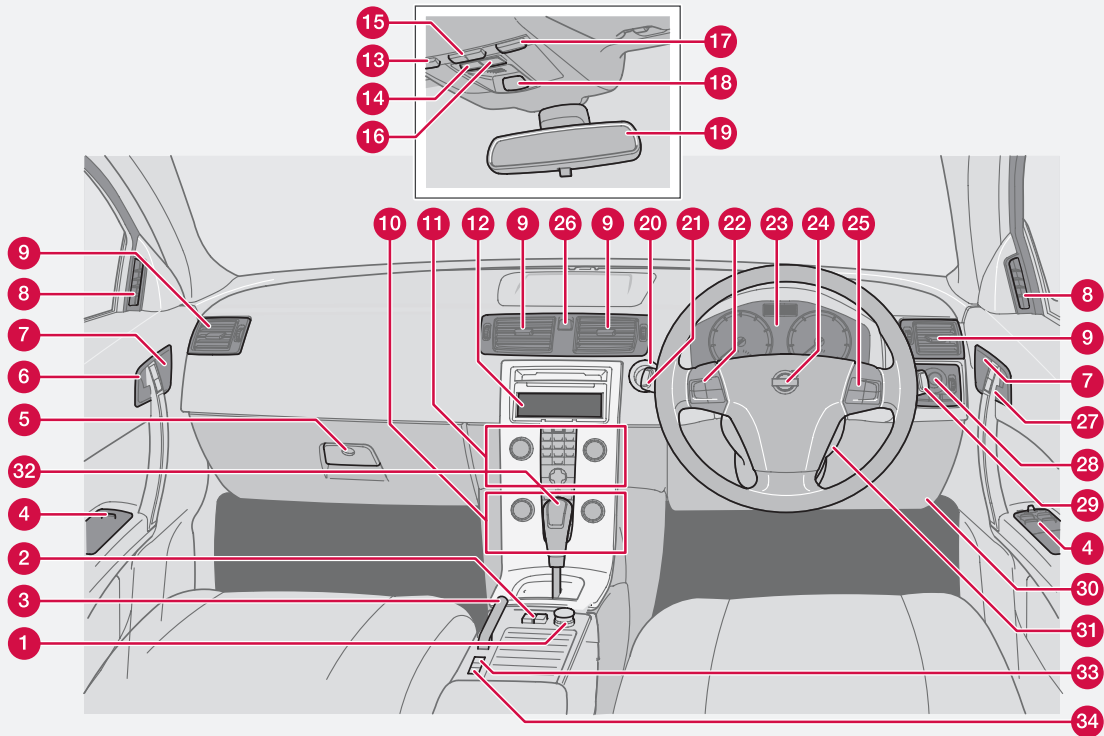
* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

INSTRUMENTOS E COMANDOS

Descrição geral, automóveis com volante à esquerda

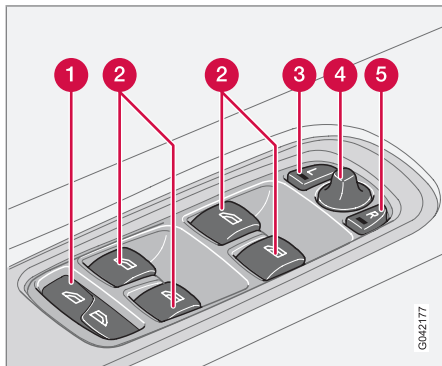
Descrição geral, automóveis com volante à esquerda

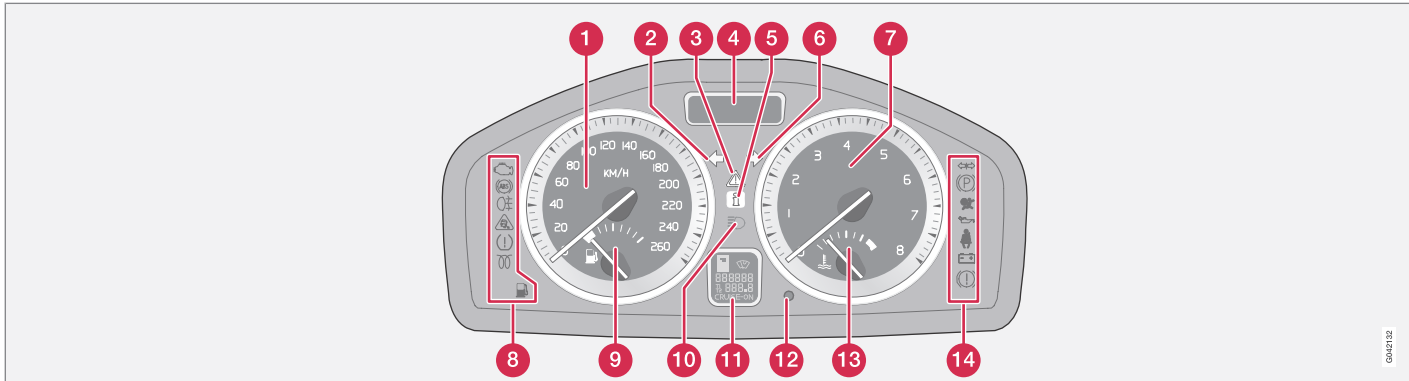
1. Ajustes do volante
2. Manípulo de abertura, capot
3. Painel de comando, vidros e retrovisores exteriores
4. Indicadores de mudança de direcção, máximos, computador de bordo
5. Painel de iluminação e botão de abertura da tampa do depósito de combustível
6. Puxador da porta e botão de trancagem.
7. Luz indicadora, trancagem
8. Saída de ventilação, tablier
9. Saída de ventilação dos vidros laterais
10. Controlo da velocidade de cruzeiro (Cruise control)
11. Buzina e airbag
12. Painel de instrumentos
13. Teclado para sistema interactivo (Infotainment)
14. Limpa pára-brisas, lava pára-brisas e lava-faróis
15. Fecho de ignição
16. Retrovisor, interior
17. Avisador do cinto de segurança e indicação do airbag do lugar do passageiro
18. Interruptor, iluminação do habitáculo no lado esquerdo
19. Interruptor, acessórios adicionados posteriormente
20. Interruptor, iluminação automática do habitáculo
21. Interruptor, acessórios adicionados posteriormente
22. Interruptor, iluminação do lado direito do habitáculo
23. Mostrador, definições do automóvel/equipamento de áudio, entre outros.
24. Comando, definições do automóvel/equipamento de áudio, entre outros.
25. Comando da climatização
26. Luz indicadora, piscas de emergência
27. Puxador da porta e botão de trancagem
28. Porta-luvas
29. Alavanca das mudanças (manual)/selector de mudanças (automático)
30. Tomada eléctrica e isqueiro
31. Interruptor, accionamento do tecto
32. Travão de estacionamento
33. Blind Spot Information System, BLIS
34. Interruptor, equipamento opcional

Descrição geral, automóveis com volante à direita

Descrição geral, automóveis com volante à direita

1. Tomada eléctrica e isqueiro
2. Interruptor, accionamento do tecto
3. Travão de estacionamento
4. Painel de comando, vidros e retrovisores exteriores
5. Porta-luvas
6. Puxador da porta e botão de trancagem
7. Luz indicadora, trancagem
8. Saída de ventilação dos vidros laterais
9. Saídas de ventilação no tablier
10. Comando da climatização
11. Comando, definições do automóvel/equipamento de áudio, entre outros.
12. Mostrador, definições do automóvel/equipamento de áudio, entre outros.
13. Interruptor, iluminação do habitáculo no lado esquerdo
14. Interruptor, acessórios adicionados posteriormente
15. Interruptor, iluminação automática do habitáculo
16. Interruptor, acessórios adicionados posteriormente
17. Interruptor, iluminação do lado direito do habitáculo
18. Avisador do cinto de segurança e indicação do airbag do lugar do passageiro
19. Retrovisor, interior
20. Fecho de ignição
21. Alavanca do volante, lado esquerdo
22. Unidade de botões, lado esquerdo do volante
23. Painel de instrumentos
24. Buzina e airbag
25. Unidade de botões, lado direito do volante
26. Luz indicadora, piscas de emergência
27. Puxador da porta e botão de trancagem
28. Painel de iluminação e botão de abertura da tampa do depósito de combustível
29. Alavanca do volante, lado direito
30. Manípulo de abertura, capot
31. Alavanca, ajustes do volante
32. Alavanca das mudanças (manual)/selector de mudanças (automático)
33. Blind Spot Information System, BLIS
34. Interruptor, equipamento opcional

Painel de comando da porta do condutor

Painel de comando da porta do condutor

1 Vidros eléctricos, todas as portas cima/baixo
2 Vidros eléctricos
3 Retrovisor exterior, lado esquerdo
4 Retrovisores exteriores, configuração
5 Retrovisor exterior, lado direito

Painel de instrumentos

1. Velocímetro.
2. Indicadores de mudança de direcção, esquerda.
3. Símbolo de aviso.
4. Mostrador de informações - O mostrador apresenta mensagens de informação ou de aviso, a temperatura exterior e o relógio. Quando a temperatura exterior está entr e +2 °C e -5 °C, acende-se um floco de neve no mostrador. Este símbolo é um aviso de perigo de formação de gelo na estrada. Depois de o automóvel ter estado parado, o indicador de temperatura exterior pode mostrar um valor mais elevado do que o valor real.
5. Símbolo de informações.
6. Indicadores de mudança de direcção, direita.
7. Conta-rotações – Indica a rotação do motor em milhares de rot/min.
8. Símbolos de indicação e aviso.
9. Indicador de combustível, ver também computador de bordo pág. 67.
10. Indicador dos máximos.
11. Visor – Apresenta as posições das mudanças automáticas, sensor da chuva, totalizador de conta-quilómetros, totalizador parcial do conta-quilómetros e controlo da velocidade de cruzeiro (Cruise control).
12. Botão do totalizador parcial do conta-quilómetros – Utilizado para medir distâncias curtas. Breves pressões no botão comuta entre ambos os totalizadores parciais do conta-quilómetros **T1** e **T2**. Uma pressão longa (mais de 2 segundos) repõe a zero o totalizador parcial do conta-quilómetros activado.

Painel de instrumentos

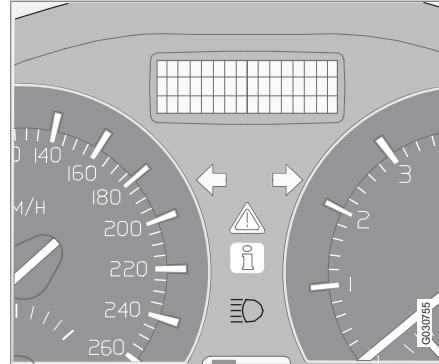
13 Indicador de temperatura - Indicador de temperatura do sistema de refrigeração do motor. Se a temperatura ficar anormalmente elevada e o indicador atingir a zona vermelha, aparece uma mensagem no mostrador. Lembre-se de que, por exemplo, as luzes extra colocadas à frente da entrada de ar reduzem a capacidade de refrigeração com altas temperaturas exteriores e com o motor sujeito a cargas elevadas.

14 Símbolos de indicação e aviso.

Indicação de funções, símbolos

Todos os símbolos de controlo e aviso[1] acendem-se quando o comando à distância é rodado para a posição **II** antes do arranque. Isto permite verificar se os símbolos estão a funcionar. Todos os símbolos devem apagar-se quando o motor arranca, excepto o símbolo do travão de mão que só se apaga quando o travão de mão é desactivado.

Se o motor não arrancar no espaço de cinco segundos, todos os símbolos serão apagados, excepto os símbolos de avaria no sistema de purificação dos gases de escape e do nível do óleo baixo. Alguns dos símbolos podem não ter qualquer função, dependendo dos equipamentos do automóvel.

Símbolos no centro do tablier

O símbolo de aviso vermelho acende quando há alguma avaria que pode afectar a segurança e/ou a condução do automóvel. Simultaneamente é exibido um texto explicativo no mostrador de informações. O símbolo fica visível até que a avaria seja reparada, mas a mensagem de texto pode ser removida com o botão **READ**, veja a página 59. O símbolo de aviso também se pode acender em combinação com os outros símbolos.

Quando o símbolo acende:

1. Pare num lugar seguro. O automóvel não deve continuar a ser conduzido.
2. Leia a informação no mostrador. Rectifique o problema de acordo com a mensagem do mostrador. Apague a mensagem com **READ**.

O símbolo de informações amarelo acende-se no mostrador de informações em combinação com texto. As mensagens de texto apagam-se com o botão **READ**, veja a página 59, ou então desaparecem automaticamente após um certo tempo (o tempo varia consoante a função indicada).

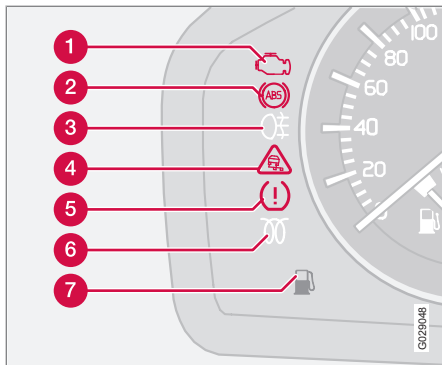
O símbolo amarelo de informações também se pode acender em combinação com os outros símbolos.

NOTA

Quando é exibida a mensagem de serviço, pode-se apagar o símbolo e a mensagem com o botão **READ**, ou esta desaparecerá automaticamente após algum tempo.

[1] Em algumas variantes de motor não se utiliza o símbolo do nível do óleo baixo. O aviso é transmitido através do mostrador de texto, veja a página 59.

Símbolos de indicação e aviso

Símbolos de indicação – lado esquerdo

1 Avaria no sistema de escape do automóvel

2 Avaria do sistema ABS

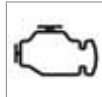
3 Luzes de nevoeiro traseiras

4 Sistema de estabilidade DSTC

5 Sem função

6 Pré-aquecedor do motor, gasóleo

7 Nível baixo no depósito de combustível

Sistema de escape

Se o símbolo se acender pode haver uma avaria no sistema de escape do automóvel. A Volvo recomenda que se dirija a uma oficina autorizada Volvo para verificação.

Avaria do sistema ABS

O sistema não está a funcionar se o símbolo se acender. O sistema de travagem do automóvel está a funcionar normalmente, mas sem a função ABS.

1. Pare o automóvel num lugar seguro e desligue o motor.
2. Volte a pôr o motor a trabalhar.
3. Leve o automóvel a uma oficina para verificação do sistema ABS se o símbolo permanecer aceso. A Volvo recomenda que se dirija a uma oficina autorizada Volvo.

Luzes de nevoeiro traseiras

Este símbolo acende quando as luzes de nevoeiro estão ligadas.

Sistema de estabilidade DSTC*

Para informações sobre as funções e símbolos do sistema, veja a página 167.

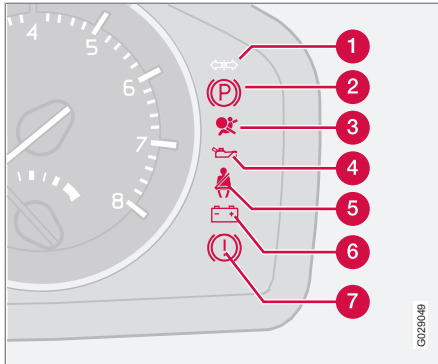
Pré-aquecedor do motor, gasóleo

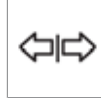
O símbolo acende-se enquanto decorre o pré-aquecimento do motor. O pré-aquecimento acontece quando a temperatura desce abaixo dos -2 °C. Pode-se arrancar o motor quando o símbolo apaga.

Nível baixo no depósito de combustível

Este símbolo acende-se quando o nível no depósito de combustível está baixo, abasteça logo que possível.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Símbolos de indicação – lado direito

1. Símbolo de indicação de atrelado
2. Travão de estacionamento actuado
3. Airbags – SRS
4. Pressão de óleo baixa
5. Avisador do cinto de segurança
6. O alternador não está a carregar
7. Avaria no sistema de travagem

Símbolo de indicação de atrelado

O símbolo pisca quando são usados os indicadores de mudança de direcção e estiver acoplado o atrelado. Se o símbolo não piscar, alguma das luzes no atrelado ou no automóvel está avariada.

Travão de estacionamento actuado

O símbolo acende-se quando o travão de estacionamento está actuado. Puxe sempre o travão de estacionamento até a posição final.

NOTA

O símbolo acende-se independentemente da força com que o travão de estaciona-mento é actuado.

Airbags – SRS

Se o símbolo permanecer aceso ou se acender durante a condução, tal significa que foi detectada uma anomalia na fivela do cinto, no sistema SRS, SIPS ou IC. A Volvo recomenda que se dirija directamente para uma oficina autorizada Volvo para que o sistema seja verificado.

Pressão de óleo baixa[2]

Se o símbolo acender durante a condução, a pressão do óleo do motor é insuficiente. Pare imediatamente o motor e verifique o nível de óleo do motor. Ateste em caso de necessidade. Se o símbolo acender e o nível de óleo estiver normal, a Volvo recomenda que contacte uma oficina autorizada Volvo.

Avisador do cinto de segurança

O símbolo acende-se se o condutor ou o passageiro da frente não estiverem a usar o cinto de segurança ou se alguém no banco traseiro tiver retirado o cinto de segurança.

O alternador não está a carregar

Se o símbolo acender durante a condução, existe uma avaria no sistema eléctrico. A Volvo recomenda a visita a uma oficina autorizada Volvo.

2 Em algumas variantes de motor não se utiliza o símbolo do nível do óleo baixo. O aviso é transmitido através do mostrador de texto, veja a página 59.

Símbolos de indicação e aviso

Avaria no sistema de travagem

Se o símbolo acender, o nível de óleo dos travões pode estar demasiado baixo.

– Pare o automóvel num lugar seguro e verifique o nível no depósito de óleo dos travões, veja a página 232. Se o nível no reservatório estiver inferior a **MIN**, então o automóvel não deve ser conduzido. A Volvo recomenda que transporte o automóvel para uma oficina autorizada Volvo para verificação do sistema de travagem.

Se os símbolos dos TRAVÕES e ABS acenderem ao mesmo tempo, pode haver um problema no sistema de distribuição da força de travagem.

1. Pare o automóvel num lugar seguro e desligue o motor.
2. Volte a pôr o motor a trabalhar.
3. Se ambos os símbolos se apagarem, continue a conduzir.
4. Se os símbolos permanecerem acesos, verifique o nível no depósito de óleo dos travões, veja a página 232.
5. Se o nível no depósito estiver normal, mas os símbolos continuarem acesos, pode conduzir o automóvel, mas com muito cuidado, até a uma oficina para verificação do sistema de travagem. A Volvo recomenda que se dirija a uma oficina autorizada Volvo.
6. Se o nível do depósito estiver abaixo do **MIN**, não deve continuar a condução do automóvel. Deve transportá-lo até a uma oficina para verificação do sistema de travagem. A Volvo recomenda que se dirija a uma oficina autorizada Volvo.

AVISO

Se os símbolos dos TRAVÕES e ABS acenderem ao mesmo tempo, há o risco das rodas traseiras derraparem durante travagens a fundo.

Avisador – portas não estão fechadas

Se uma das portas, o capot[3] ou o porta-bagagens não estiverem correctamente fechados, o condutor será avisado.

Baixa velocidade

Se o automóvel se deslocar a uma velocidade inferior a 5 km/h, acende-se o símbolo de informação e surge no mostrador o texto **PORTA CONDUTOR ABERTA**, **PORTA PASSAGEIRO ABERTA** ou **CAPOTA DO MOTOR ABERTA**. Pare o automóvel no primeiro lugar seguro que encontrar e feche a porta ou a capota aberta.

Alta velocidade

Se o automóvel for conduzido a uma velocidade superior a 10 km/h, acende-se o símbolo e no mostrador e surge algum dos textos anteriormente referidos.

Aviso porta-bagagens

Se o porta-bagagens estiver aberto, o símbolo de informação acenderá e no mostrador aparecerá a indicação **TAMPA P/ BAGAGENS ABERTA**.

[3] Apenas automóveis com alarme.

Mensagens

Ao mesmo tempo que se acende um símbolo de aviso ou de indicação o mostrador de informações exibe uma mensagem complementar.

– Carregue no botão **READ** (1).

Percorra as mensagens utilizando o botão **READ**. As mensagens de avaria são guardadas na memória até que as respectivas avarias sejam reparadas.

NOTA

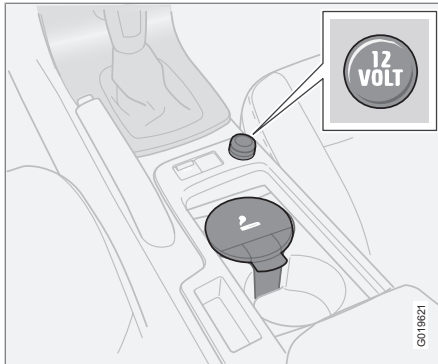
Se uma mensagem de aviso for mostrada quando o computador de bordo estiver a ser usado, a mensagem tem de ser lida (carregue no botão **READ**) antes de a actividade anterior poder ser retomada.

Mensagem	Significado
PARE C SEGURANÇA[A]	Pare o automóvel de modo seguro e desligue o motor. Risco de danos graves.
REVISÃO URGENTE[A]	A Volvo recomenda que uma oficina autorizada Volvo verifique o automóvel imediatamente.
CONSULTE MANUAL[A]	Leia o manual de instruções.
REVISÃO NECESS.[A]	A Volvo recomenda que uma oficina autorizada Volvo verifique o automóvel logo que possível.
TEMP MOTOR ALTA PARE O MOTOR	Pare o automóvel de modo seguro e desligue o motor. Risco de danos graves.
TEMPO RESTANTE MANUTENÇÃO	Está na altura de marcar a revisão. A Volvo recomenda que o serviço seja realizado por uma oficina autorizada Volvo.
ESTÁ NA HORA DA REVISÃO PER.	Está na altura da revisão. A Volvo recomenda que o serviço seja realizado por uma oficina autorizada Volvo. Este momento depende da distância total percorrida, do número de meses desde a última revisão, das horas de funcionamento do motor e da qualidade do óleo.

Visor de informações

Mensagem	Significado
MANUTENÇÃO ATRASADA	Se os intervalos de serviço de manutenção não forem respeitados a garantia não cobre eventuais elementos danificados. A Volvo recomenda que o serviço seja realizado por uma oficina autorizada Volvo.
ÓLEO TRANSMISSÃO MUDANÇA NECESS.	A Volvo recomenda que uma oficina autorizada Volvo verifique o automóvel logo que possível.
AVISO VERIF.NÍVEL ÓLEO	Verifique o nível do óleo. A mensagem é exibida a cada 10 000 km (algumas variantes de motor). Para informação sobre a verificação do nível do óleo, veja a página 227.
FILT.FULIG.CHEIO VER MANUAL PROP.	O filtro de partículas Diesel necessita de ser regenerado, veja a página 153.
SIST DSTC ANTI--PATIN DESL	A acção do sistema de estabilidade e tracção está reduzida, veja a página 168 para consultar outras variantes.
TRANSMISSÃO BAIXO DESEMPENHO	A transmissão não está em pleno funcionamento. Conduza cuidadosamente até a mensagem apagar. Perante exibições repetidas da mensagem, a Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo.
TRANSMISSÃO TEMP. ÓLEO ALTA	Conduza mais calmamente ou estacione o automóvel num local seguro. Ponha as mudanças em ponto morto e deixe o motor ao ralenti até a mensagem apagar.
TEMP ÓLEO TRANSM PARE C SEGURANÇA	Avaria crítica. Estacione imediatamente o automóvel num local seguro. A Volvo recomenda que o contacto com uma oficina autorizada Volvo.

A Parte da mensagem, exibida juntamente com informações sobre a origem do problema.

Tomada eléctrica de 12 V

Tomada eléctrica e isqueiro.

A tomada eléctrica pode ser utilizada para diferentes acessórios de 12 V, por ex: ecrãs, leitores de música ou telemóveis. O comando à distância tem de estar pelo menos na posição **I** para que a tomada forneça corrente, veja a página 159.

 IMPORTANTE

A corrente máxima da tomada é de 10 A (120 W).

 AVISO

Deixe sempre a tampa na tomada quando não estiver a usar.

 NOTA

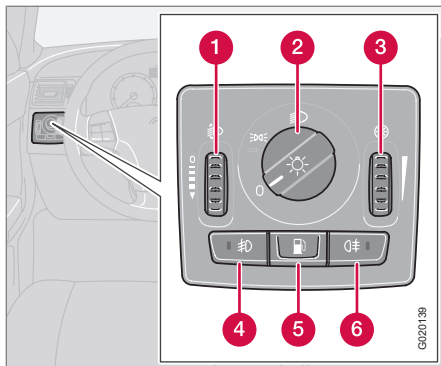
Equipamentos extra e acessórios - por ex: ecrãs, leitores de música e telemóveis - que estejam ligados a alguma das tomadas eléctricas de 12 V do habitáculo podem ser activados pelo sistema de climatização quando o comando à distância está retirado ou quando o automóvel está trancado, por ex: quando o aquecedor de estacionamento é activado numa hora pré-definida.

Por isso, desligue da tomada eléctrica as fichas dos equipamentos extra ou acessórios quando estes não sejam utilizados, pois a bateria pode descarregar!

Isqueiro*

O isqueiro é activado premindo o botão para dentro. Quando estiver pronto para acender, o botão salta novamente para fora. Puxe o isqueiro e use a resistência incandescente para acender.

Painel de iluminação

Generalidades

1. Selector rotativo para controlo da altura do foco
2. Comando das luzes
3. Selector rotativo para ajuste da iluminação do mostrador e da iluminação dos instrumentos
4. Faróis de nevoeiro*
5. Abrir a tampa do depósito de combustível
6. Luz de nevoeiro traseira

Posição	Significado
0	Médios automáticos/desligados. Apenas sinais de máximos.
	Luzes de presença/estacionamento
	Médios automáticos. Os máximos e os sinais de máximos funcionam nesta posição.

Controlo da altura do foco

A carga do automóvel altera a altura do foco da luz dos faróis, o que pode cegar um condutor em sentido contrário. Evite esta situação ajustando a altura do foco.

1. Rode o comando à distância para a posição **II**.
2. Rode o comando das luzes (2) para uma das posições finais.
3. Gire a roda (1) para cima ou para baixo, para subir ou descer a altura do foco.

Os automóveis com faróis activos Xénon - ABL* têm ajuste do foco automático e, por isso, não possuem a roda (1).

Luzes de presença/estacionamento

As luzes de presença/estacionamento podem ser acesas qualquer que seja a posição do comando à distância.

– Rode o comando das luzes (2) para a posição média.

Quando o comando à distância está na posição **II** as luzes de presença/estacionamento e a iluminação da placa da matrícula estão sempre acesas.

Faróis

Médios automáticos*

Os médios acendem-se automaticamente quando o comando à distância é rodado para a posição **II**, excepto quando o comando das luzes (2) estiver na posição média. Se necessário, os médios automáticos podem ser desactivados. A Volvo recomenda que este serviço seja realizado por uma oficina autorizada Volvo.

Médios automáticos, máximos

1. Rode o comando à distância para a posição **II**.
2. Os médios são activados rodando o comando das luzes (2) no sentido dos ponteiros do relógio até a posição final.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

3. Os máximos são activados deslocando a alavanca esquerda do volante contra o volante até a posição final e largando-a, veja a página 66.

A luz apaga-se automaticamente quando o comando à distância é rodado para a posição **I** ou **0**.

Iluminação dos instrumentos

A iluminação dos instrumentos está acesa quando o comando à distância está na posição **II** e o comando das luzes (2) está numa das posições finais. A iluminação reduz-se automaticamente durante o dia e pode ser regulada manualmente durante a noite.

– Gire a roda (3) para cima ou para baixo, para obter uma iluminação mais forte ou mais fraca.

Iluminação do mostrador aumentada

Para facilitar a leitura do totalizador de conta--quilómetros, totalizador parcial do conta-quilómetros, relógio e indicador de temperatura exterior, estes acendem quando o automóvel é destrancado e quando o comando à distância é retirado do fecho de ignição. Os mostradores apagam-se quando o automóvel é trancado.

Luzes de nevoeiro

 NOTA

Os regulamentos para a utilização das luzes de nevoeiro variam consoante o país.

Faróis de nevoeiro*

As luzes de nevoeiro podem ser acesas tanto em combinação com os faróis como com as luzes de presença/de estacionamento.

– Pressione o botão (4).

A luz do botão (4) fica acesa quando as luzes de nevoeiro estão acesas.

Luz de nevoeiro traseira

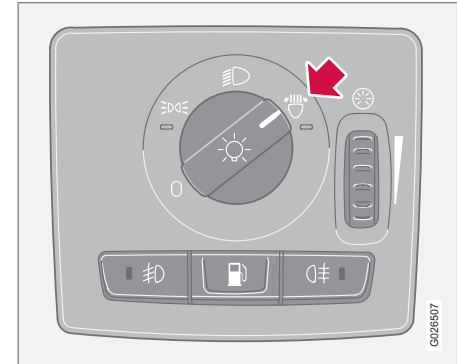
As luzes de nevoeiro traseiras podem ser acesas apenas em combinação com os faróis ou as luzes de nevoeiro.

– Pressione o botão (6).

O símbolo de indicação no painel de instrumentos e a luz no botão (6) ficam acesos quando a luz de nevoeiro traseira está acesa.

Tampa do depósito de combustível

Pressione o botão (5) para abrir a tampa do depósito de combustível quando o automóvel se encontra destrancado, veja a página 138.

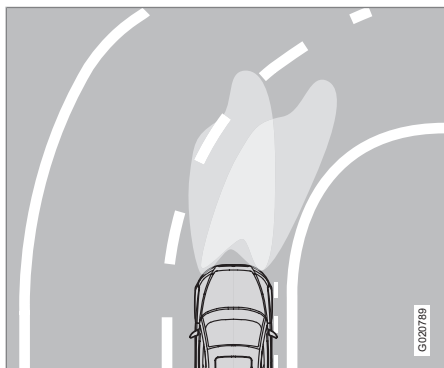
Faróis activos Xénon*

Painel de iluminação, para faróis activos Xénon

Se o automóvel estiver equipado com faróis activos Xénon (Active Bending Lights, ABL), as luzes dos faróis acompanham os movimentos do volante, proporcionando assim a melhor iluminação em curvas e cruzamentos, o que resulta num aumento da segurança.

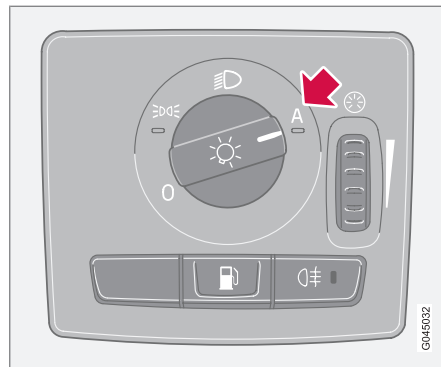
O LED [símbolo] acende-se quando a função é activada. Perante avaria, o LED pisca e apa-

Painel de iluminação

rece no mostrador de informações uma mensagem de avaria. A função está activa apenas no crepúsculo ou na escuridão, e apenas quando o automóvel está em andamento.

A função pode ser desactivada/activada com o comando das luzes.

Foco dos faróis com a função desactivada (esquerda) e activada (direita).

Luzes diurnas em horário diurno - DRL*

Para economizar combustível, as luzes diurnas (Daytime Running Light) são seleccionadas em horário diurno, em vez dos médios que são mais exigentes a nível energético. As luzes diurnas montadas no spoiler funcionam com intensidade de luz e corrente de tecnologia díodo.

*A posição **A** proporciona luz diurna automática DRL durante o dia.*

Posição	Significado
0	Luzes diurnas
	Luzes diurnas quando o automóvel é conduzido. Comutação automática para as luzes e estacionamento quando o automóvel é estacionado.
	Luzes dos faróis e luzes de presença
A	Luzes diurnas durante condução em horário diurno. Comutação automática para luzes dos faróis e luzes de presença perante condições de luz diurna e quando o limpa pára-brisas ou a luz de nevoeiro traseira é activada. Se o automóvel estiver equipado com faróis activos Xénon (Active Bending Lights, ABL) estes também são activados.

Com o interruptor de luzes de condução na posição **A** são activadas as luzes diurnas automaticamente durante o dia. Estas são reguladas por um sensor de luz que comuta das luzes

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

diurnas para os faróis de médios perante penumbra ou quando a luz diurna se torna fraca.

NOTA

Para que se obtenha o consumo mínimo de energia, são também apagadas as luzes traseiras com a comutação automática de médios para as luzes diurnas DRL.

AVISO

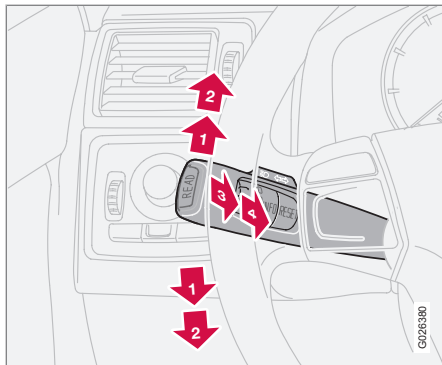
O sistema é um meio auxiliar de economia de energia - não consegue determinar em todas as situações quando a luz diurna é fraca ou forte, por ex: perante nevoeiro ou chuva.

O condutor assume sempre a responsabilidade pela condução do automóvel com as luzes que garantam a segurança de acordo com as normas de trânsito vigentes.

Luzes de travões

A luz de travões acende-se automaticamente quando se trava. Para informações sobre as Luzes de travagem de emergência e os piscas de emergência automáticos, veja a página 166.

Alavanca do volante do lado esquerdo

Posições da alavanca do volante

1 Indicador de mudança de direcção - sequência breve de piscas

2 Indicador de mudança de direcção - sequência contínua de piscas

3 Sinais de máximos

4 Iluminação de segurança e alternância entre máximos e médios.

Indicador de mudança de direcção

Sequência de piscas breve

– Mova a alavanca do volante para cima ou para baixo até a posição (1) e solte.
  > Os indicadores de mudança de direcção piscam 3 vezes e a alavanca do volante retoma a posição inicial.

Sequência de piscas contínua

– Mova a alavanca do volante para cima ou para baixo até a posição final (2).
  > A alavanca pára na posição final e volta atrás com a mão ou automaticamente com o movimento do volante.

Sinais de máximos

– Mova a alavanca do volante ligeiramente contra o volante até a posição (3).
  > Os máximos ficam acesos até que se solte a alavanca.

Os sinais de máximos apenas funcionam quando o comando à distância se encontra no fecho de ignição.

Alternância entre máximos e médios.

– Mova a alavanca do volante até a posição final (4) e solte.

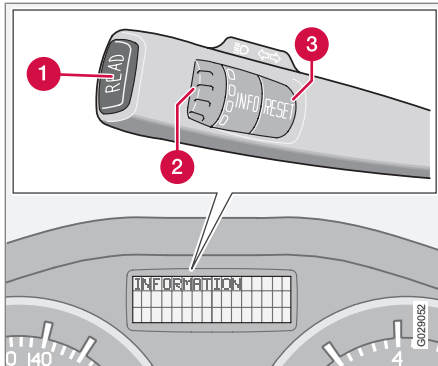
O comando à distância tem de estar na posição **II** e o comando das luzes na posição final, veja a página 62, para que se possam acender os máximos.

Iluminação de segurança

Parte da iluminação exterior pode permanecer acesa e funcionar como iluminação de segurança após o automóvel ter sido trancado. A duração é de 30[1] segundos, podendo porém ser alterada para 60 ou 90 segundos, veja a página 83.

1. Remova o comando à distância do fecho de ignição.
2. Mova a alavanca do volante contra o volante até a posição (3) e solte.
3. Saia do automóvel e tranque a porta.

[1] Configuração de fábrica.

Computador de bordo*

1 **READ** - confirma

2 Selector rotativo[2] - avança pelos menus e opções na lista do computador de bordo.

3 **RESET**[2] - repõe

Comando

Para aceder às informações do computador de bordo deve-se rodar o selector rotativo por etapas, para cima ou para baixo. Os menus rodam continuamente.

NOTA

Se aparecer uma mensagem de aviso quando o computador de bordo está a ser utilizado, terá de confirmar a mensagem de aviso. Confirme pressionando o botão **READ** para regressar à função do computador de bordo.

Funções

O computador de bordo mostra a seguinte informação:

- --- KM/H VELOCIDADE MÉDIA
- --.- KM/L INSTANTÂNEO
- --.- L/100 KM MÉDIA
- --- QUILÓMETROS P/ESVAZIAR DEPOS
- SIS DSTC LIGADO *, veja a página 167
- --- MPH VELOC. ACTUAL[3]

VELOCIDADE MÉDIA

A velocidade média é determinada a partir da última reposição, que pode ser feita com o botão **RESET**.

INSTANTÂNEO

O consumo actual de combustível é calculado segundo a segundo. A informação indicada no visor é actualizada com intervalos de poucos segundos. Quando o automóvel está parado aparece no mostrador "--.-". Durante o tempo que dura o processo de regeneração[4] o consumo de combustível pode aumentar, veja a página 153.

MÉDIA

O consumo médio de combustível é determinado a partir da última reposição, que pode ser feita com o botão **RESET**.

NOTA

Poderão verificar-se leituras ligeiramente incorrectas se for usado um aquecedor alimentado a combustível.

QUILÓMETROS P/ESVAZIAR DEPOS

A estimativa da distância que se pode percorrer com o combustível que resta no depósito baseia-se no consumo médio dos últimos 30 km. Quando o mostrador exibe "--- QUILÓMETROS P/ESVAZIAR DEPOS" já não há qualquer garantia de distância possível de percorrer. Abasteça logo que possível.

2 Sem função em automóveis sem computador de bordo, aquecedor de estacionamento alimentado a combustível ou sistema de estabilidade e tracção.
3 Alguns mercados.
4 Aplicável apenas a automóveis Diesel com filtro de partículas.

Alavanca do volante do lado esquerdo

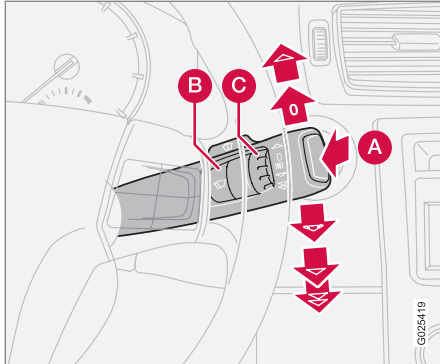
 NOTA

Poderão verificar-se leituras ligeiramente incorrectas devidas a, por exemplo, alteração do estilo de condução ou utilização de aquecedor alimentado a combustível.

MPH VELOC. REAL[3]
A velocidade actual é mostrada em mph.

Reposição

1. Seleccione **--- KM/H VELOCIDADE MÉDIA** ou **--.- L/100 KM MÉDIA**
2. Reinicio com uma pressão no botão **RESET**.
3. Uma longa pressão no botão **RESET** (pelo menos 5 segundos) reinicia a velocidade média e o consumo médio em simultâneo.

[3] Alguns mercados.

Limpa pára-brisas

A Lava pára-brisas e lava faróis

B Sensor de chuva – lig./desl.

C Selector rotativo

Limpa pára-brisas desligado

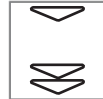
Os limpa pára-brisas estão desligados quando a alavanca no volante está na posição **0**.

Passagem única

Empurre a alavanca para cima para fazer uma passagem única.

Funcionamento intermitente

O próprio condutor pode ajustar a velocidade que mais lhe convém para o funcionamento intermitente. Rode o selector rotativo (C) para cima para intervalos mais curtos. Rode para baixo para aumentar o intervalo.

Funcionamento contínuo

Passagem das escovas à velocidade normal.

As escovas movem-se a velocidade mais alta.

IMPORTANTE

Antes de activar o limpa pára-brisas durante o Inverno - certifique-se que a escova do limpa pára-brisas não está congelada e que eventual neve ou gelo no pára-brisas foi removida.

IMPORTANTE

Utilize bastante líquido de lava pára-brisas quando as escovas limpam o pára-brisas. O pára-brisas deve estar molhado enquanto o limpa pára-brisas actua.

Lava pára-brisas/faróis

Desloque a alavanca em direcção ao volante para pôr o lava pára-brisas e o lava faróis em funcionamento. O lava pára-brisas e o lava faróis fazem algumas passagens adicionais após se soltar a alavanca.

Lavagem de faróis a alta pressão*

A lavagem dos faróis a alta pressão consome grande quantidade de líquido de lavagem. Para poupar líquido, os faróis são lavados do seguinte modo:

Foco dos médios seleccionado através do comutador no painel de iluminação:

Os faróis são lavados na primeira vez que o pára-brisas é lavado. De seguida, são lavados a cada quinta lavagem do pára-brisas, desde que ocorra num intervalo de dez minutos. Se decorrerem mais de dez minutos entre lavagens, os faróis são lavados todas as vezes.

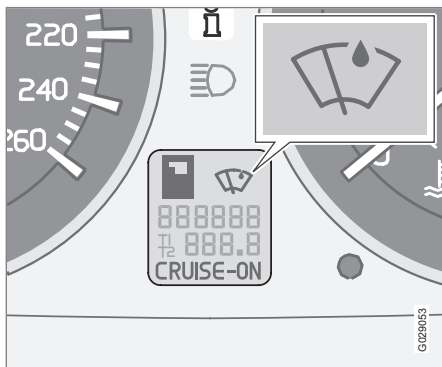
Luzes de estacionamento/de presença seleccionadas através do comutador no painel de iluminação:

Alavanca do volante do lado direito

- Os faróis Activos Xénon apenas são lavados a cada quinto ciclo de lavagem, independentemente do tempo decorrido.
- Os faróis de halogéneo não são lavados.

O comutador no painel de iluminação está na posição **0**:

- Os faróis Activos Xénon apenas são lavados a cada quinto ciclo de lavagem, independentemente do tempo decorrido.
- Os faróis de halogéneo não são lavados.

Sensor de chuva*

O sensor de chuva detecta a quantidade de água no pára-brisas e activa automaticamente os limpa pára-brisas. A sensibilidade do sensor de chuva pode ser ajustada com o selector rotativo (C), veja a página 69.

Rode o selector rotativo para cima para aumentar a sensibilidade e para baixo para diminuir a sensibilidade (quando o selector rotativo é rodado para cima é realizada uma passagem extra).

Lig./desl.

Para activar o sensor de chuva o comando à distância tem de estar na posição **I** ou **II** e a alavanca do limpa pára-brisas na posição **0** (não activada).

Activar o sensor de chuva:

– Pressione o botão (B), veja a página 69. Um símbolo no mostrador indica que o sensor de chuva está activado.

Existem duas formas de desligar o sensor de chuva:

1. Carregue no botão (B)
2. Desloque a alavanca para baixo para outro programa do limpa pára-brisas. Se a alavanca for deslocada para cima, o sensor de chuva permanece activo, as escovas realizam uma passagem extra e depois regressam ao modo de sensor de chuva quando a alavanca é solta na posição **0** (não activada), veja a página 69.

O sensor de chuva desliga-se automaticamente quando o comando à distância é retirado do fecho de ignição ou, cinco minutos após desligar a ignição.

IMPORTANTE

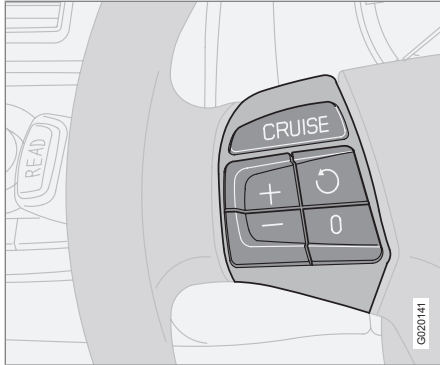
Numa lavagem automática: Desligue o sensor de chuva pressionando o botão (B) com o comando à distância na posição **I** ou **II**. Caso contrário os limpa pára-brisas podem entrar em funcionamento, podendo ficar danificados.

Selector rotativo

O selector rotativo é usado para ajustar a frequência de passagens quando o funcionamento intermitente é seleccionado, ou a sensibilidade à chuva quando o sensor de chuva é seleccionado.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

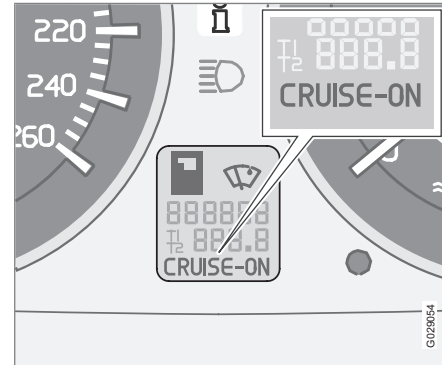
Controlo da velocidade de cruzeiro (Cruise control)*

Activar

Os comandos do controlo da velocidade de cruzeiro (Cruise control) encontram-se no volante, à esquerda.

Definir a velocidade desejada:

1. Carregue no botão **CRUISE**. No painel de instrumentos aparece a indicação **CRUISE** (velocidade de cruzeiro).
2. Toque levemente em **+** ou **–** para fixar a velocidade do automóvel. No painel de instrumentos aparece a indicação **CRUISE-ON**.

O controlo da velocidade de cruzeiro (Cruise control) não pode ser ligado a velocidades abaixo de 30 km/h ou acima de 200 km/h.

Aumentar ou diminuir a velocidade

– Aumente ou diminua a velocidade mantendo **+** ou **–** pressionado. A velocidade a que o automóvel se está a deslocar quando o botão for solto é definida como a nova velocidade.

Pressionando brevemente (menos de meio segundo) em **+** ou **–** equivale a uma alteração de velocidade de 1 km/h ou 1 mph[1].

NOTA

Um aumento temporário da velocidade (inferior a um minuto), utilizando o acelerador, por ex: para ultrapassar, não afecta as definições do controlo da velocidade de cruzeiro (Cruise control). O automóvel retoma automaticamente a velocidade anteriormente definida, quando se deixa de actuar no acelerador.

Desactivação temporária

– Carregue em **0** para desactivar temporariamente o controlo da velocidade de cruzeiro (Cruise control). No painel de instrumentos aparece a indicação **CRUISE**. A velocidade anteriormente definida é mantida na memória após uma desactivação temporária.

O controlo da velocidade de cruzeiro (Cruise control) também é temporariamente desactivado se:

- carregar no pedal do travão ou da embraiagem
- a velocidade numa subida descer abaixo dos 25-30 km/h[1]
- o selector de mudanças for posto na posição **N**

02

[1] Conforme o tipo de motor.

Controlo da velocidade de cruzeiro (Cruise control)*

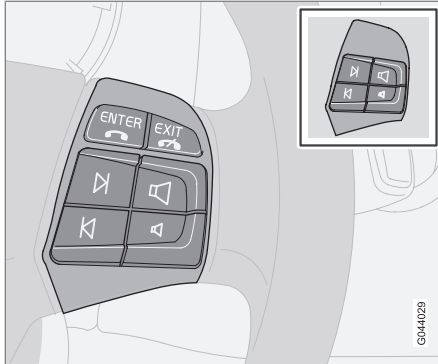
- as rodas patinarem ou bloquearem
- um aumento temporário da velocidade exceder mais de um minuto.

Retomar a velocidade anteriormente definida

– Pressione o botão para retomar a velocidade anteriormente definida. No painel de instrumentos aparece a indicação **CRUISE ON**.

Desactivar

– Pressione em **CRUISE** para desligar o controlo da velocidade de cruzeiro (Cruise Control). **CRUISE ON** apaga-se no painel de instrumentos.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Funções dos botões

A unidade de botões encontra-se disponível em duas versões, consoante o equipamento existente no automóvel.

Os quatro botões inferiores na unidade de botões no volante são comuns para o rádio e o telefone. A função dos botões depende do sistema que está activado. Com a unidade de botões no volante pode-se alternar entre as estações previamente programadas, mudar de faixa no CD e regular o volume.

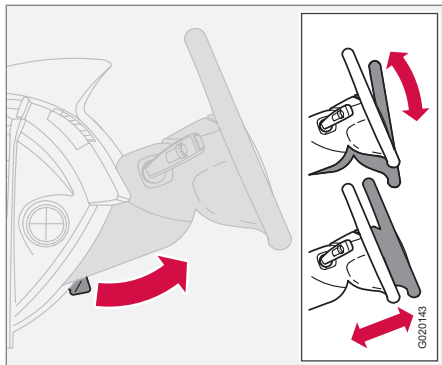
– Manter pressionado para baixo um dos botões de seta para rebobinagem rápida ou para procurar uma estação.

O telefone tem de estar activo para que se possa proceder a configurações no sistema do telefone. Active a função do telefone com o botão **PHONE** na consola central para poder comandar o sistema do telefone com os botões de seta.

Para regressar ao Áudio pressione **EXIT.** Para voltar ao menu do telefone pressione de novo **EXIT**.

Com o botão **ENTER** pode-se seleccionar, activar e desactivar opções nos menus. O botão também pode ser utilizado para aceder à estrutura de pastas e iniciar a reprodução de ficheiros áudio caso se encontre no leitor de CDs/comutador de CDs* um disco com ficheiros áudio. Para mais informações, veja a página 264.

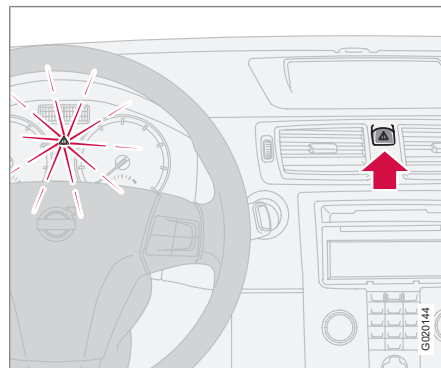
Ajuste do volante, piscas de emergência

Ajustes do volante

O volante pode ser ajustado tanto em altura como em alcance.

1. Puxe a alavanca na sua direcção para soltar o volante.
2. Ajuste o volante para a posição que lhe for mais conveniente.
3. Empurre a alavanca para a posição inicial para fixar a posição do volante. Se for difícil deslocar a alavanca, carregue levemente no volante ao mesmo tempo que empurra a alavanca para trás.

AVISO

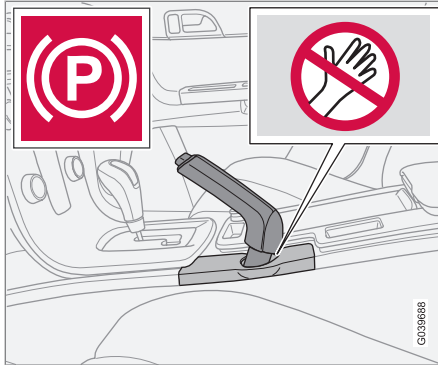
Ajuste o volante antes de começar a conduzir e nunca durante a condução. Antes de começar a conduzir, verifique se o volante está fixo na sua posição.

Piscas de emergência

Os piscas de emergência (todos os indicadores de mudança de direcção a piscar) devem ser utilizados quando o automóvel estiver numa situação que possa representar um perigo ou obstáculo para o trânsito. Carregue no botão para activar a função.

Perante uma colisão suficientemente forte ou uma travagem a fundo activam-se os piscas de emergência, veja a página 166. Pode-se desactivar a função com o botão.

NOTA

Os regulamentos sobre a utilização dos piscas de emergência variam de país para país.

Generalidades

Símbolo de aviso e autocolante do tablier para aviso de risco de entalamento.

A alavanca encontra-se entre os dois lugares da frente.

 AVISO

Certifique-se de que crianças, outros passageiros ou objectos não ficam entalados quando o travão de estacionamento é aplicado ou libertado pelo condutor.

Aplicar o travão de estacionamento

1. Pressione o pedal do travão para baixo de modo firme.
2. Puxe a alavanca para cima de modo firme.
   > O símbolo de aviso no tablier acende.

 NOTA

O símbolo de aviso no painel de instrumentos acende-se sempre, independentemente da força com que o travão de estacionamento for actuado.

3. Solte o pedal do travão e certifique-se de que o automóvel ficou imobilizado.
4. Se o automóvel se mover é necessário puxar a alavanca mais um pouco.

- Quando se estaciona o automóvel deve-se engatar a 1ª velocidade (transmissão manual) ou colocar o selector de mudanças na posição **P** (transmissão automática).

Estacionamento em rampa

Se o automóvel for estacionado numa subida:

- Rode as rodas na direcção **oposta** ao passeio.

Se o automóvel for estacionado numa descida:

- Rode as rodas na direcção **do** passeio.

AVISO

Adquira o hábito de aplicar sempre o travão de estacionamento ao estacionar em pisos inclinados - uma mudança engatada ou a transmissão automática na posição **P** não é suficiente para aguentar o automóvel em todas as situações.

Libertar o travão de estacionamento

1. Pressione o pedal do travão para baixo de modo firme.
2. Puxe o travão de estacionamento um pouco para cima, pressione o botão, desça a alavanca e solte o botão.
   > O símbolo de aviso no tablier apaga.

Vidros eléctricos

Accionamento

Os vidros eléctricos são accionados com os comandos nas portas. Os vidros eléctricos funcionam na posição de chave **I** e **II**.

Após terminada a condução e após retirado o comando à distância, pode-se ainda abrir ou fechar os vidros durante um certo período desde que nenhuma porta tenha sido aberta. Supervisione sempre o accionamento dos vidros.

Para abrir o vidro:

– Carregue na parte dianteira do comando.

Para fechar o vidro:

– Puxe para cima a parte dianteira do comando.

 NOTA

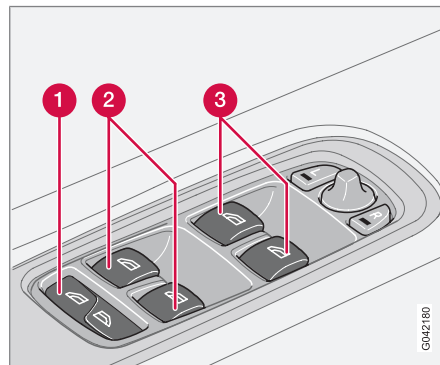
Uma forma de reduzir o ruído causado pelo vento quando os vidros traseiros estão abertos é abrir ligeiramente os vidros dianteiros.

Comando à distância

Para accionamento dos vidros eléctricos com o comando à distância, veja a página 128.

 AVISO

Certifique-se de que as crianças ou os outros passageiros não ficam entalados ao fechar os vidros. Supervisione cuidadosamente o accionamento dos vidros traseiros quando estes são accionados a partir da porta do condutor ou quando fecha as janelas com o comando à distância.

Porta do lado do condutor

Painel de comando da porta do condutor.

1. Comando todas as janelas
2. Comando janela traseira
3. Comando janela dianteira

O condutor pode comandar todos os vidros eléctricos a partir do seu lugar.

A janela pode ser aberta e fechada de dois modos:

Accionamento manual

Pressione ligeiramente um dos comandos (2) ou (3) ou puxe-o ligeiramente para cima. Os vidros eléctricos abrem ou fecham enquanto o comando for accionado.

Accionamento automático

Pressione um dos comandos (3) ou puxe-o para cima, soltando-o de seguida. Os vidros laterais abrem ou fecham de forma automática. O movimento é interrompido caso o vidro seja bloqueado por algum objecto. Apenas as janelas da frente podem ser fechadas automaticamente.

O comando da porta do passageiro é manuseado do mesmo modo que o da porta do condutor.

Todos os vidros em simultâneo

Podem-se abrir e fechar simultaneamente todas as janelas utilizando o botão (1). As janelas abrem-se automaticamente carregando brevemente no lado direito do botão. O fecho realiza-se carregando no lado esquerdo do botão.

AVISO

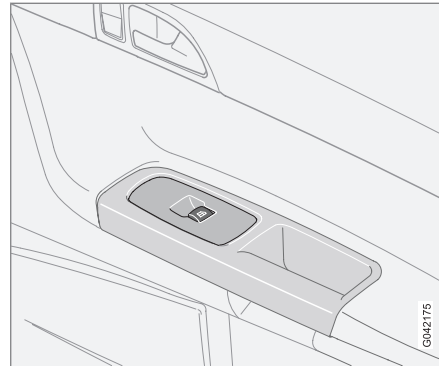
A função que interrompe o movimento das janelas perante bloqueio funciona tanto no modo automático como no modo manual. No entanto, não funciona após a protecção contra entalamento ter sido disparada.

 AVISO

Caso se encontrem crianças no automóvel:

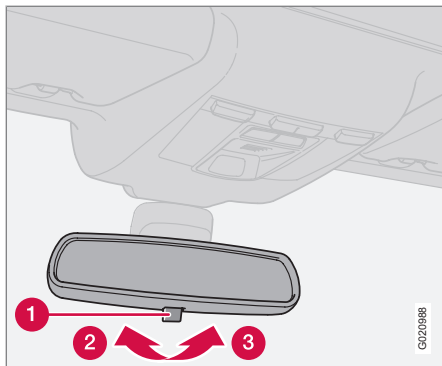
Lembre-se sempre de cortar a corrente dos vidros eléctricos removendo o comando à distância ao sair do automóvel.

Certifique-se de que as crianças, ou outros passageiros, não ficam entaladas ao fechar as janelas.

Lugar do passageiro

Lugar do passageiro.

O comando no banco do passageiro da frente só acciona esse vidro.

Vidros e retrovisores

Retrovisor interior

As luzes fortes vindas de trás podem ser reflectidas pelo retrovisor e encandear o condutor. Utilize o anti-encandeamento quando a luz vinda de trás for um incómodo.

Anti-encandeamento

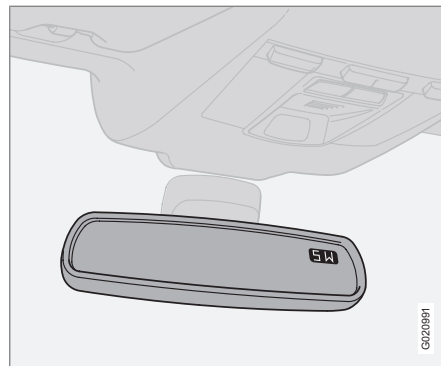
1 Comando do anti-encandeamento

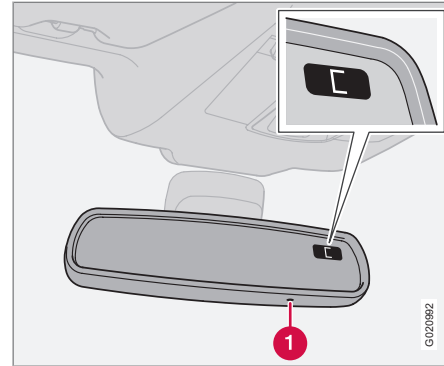
2 Modo normal

3 Modo anti-encandeamento.

Anti-encandeamento automático*

Se houver luz forte vinda de trás, a função anti--encandeamento actua automaticamente. O comando (1) não existe em espelhos com anti--encandeamento automático.

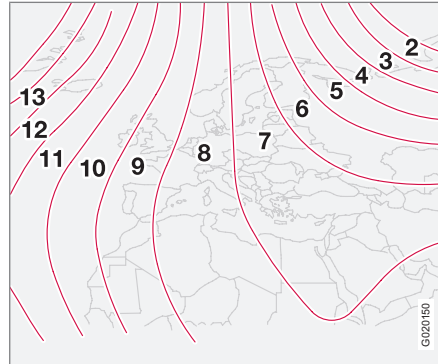
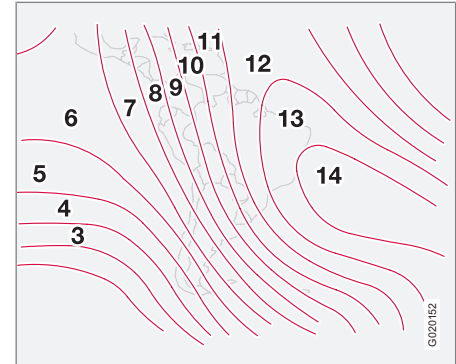
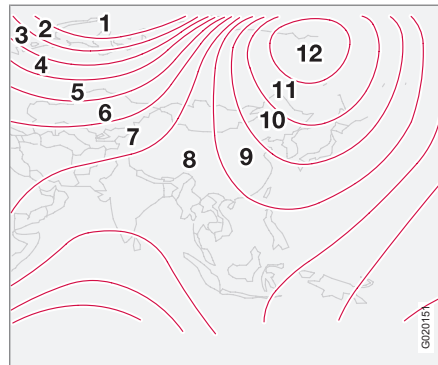
Retrovisor interior com bússola*

O canto superior direito do retrovisor interior tem um visor integrado que mostra a direcção da bússola para onde a frente do automóvel está a apontar. São indicadas oito direcções diferentes com abreviaturas inglesas: **N** (Norte), **NE** (Nordeste), **E** (Este), **SE** (Sudeste), **S** (Sul), **SW** (Sudoeste), **W** (Oeste) e **NW** (Noroeste).

Calibragem da bússola

A terra está dividida em 15 zonas magnéticas. A bússola está definida para a zona geográfica em que o automóvel se encontra no acto de entrega. A bússola deve ser calibrada caso o automóvel atravesse várias zonas magnéticas.

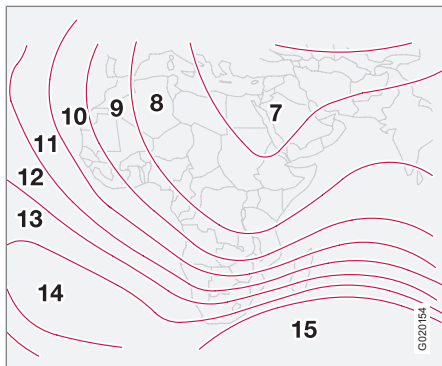
1. Pare o automóvel numa grande área aberta com o motor ao ralenti.

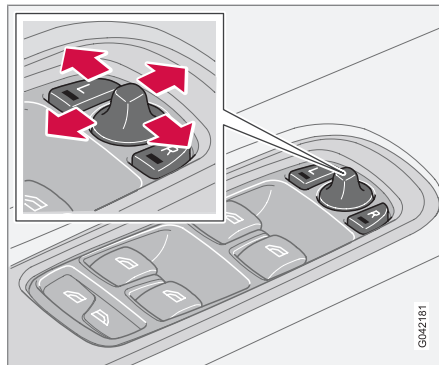
2. Mantenha o botão (1) pressionado durante pelo menos 6 segundos. De seguida aparece o sinal **C** (o botão encontra-se ocultado, utilize um clipe, por exemplo, para o pressionar).

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

3. Mantenha o botão (1) pressionado durante pelo menos 3 segundos. Aparece o número da zona magnética actual.
4. Pressione repetidamente no botão (1) até que a zona magnética pretendida (**1–15**) apareça, veja o mapa das zonas magnéticas da bússola.
5. Espere até que o mostrador volte a exibir o sinal **C**.
6. De seguida, mantenha o botão pressionado durante 9 segundos e seleccione **L** para automóveis com volante à esquerda e **R** para automóveis com volante à direita.
7. Conduza lentamente em círculo a uma velocidade máxima de 10 km/h até que apareça um ponto cardeal no mostrador, o que indica que a calibragem está concluída.

Zonas magnéticas, Europa.

Zonas magnéticas, América do Sul.

Zonas magnéticas, Ásia.

Zonas magnéticas, Austrália.

Vidros e retrovisores

Zonas magnéticas, África.

Retrovisores exteriores

O comando para o ajuste dos dois espelhos retrovisores exteriores encontra-se na parte da frente do descanso do braço da porta do condutor. Os espelhos retrovisores podem ser accionados na posição de chave **I** e **II**.

1. Carregue no botão **L** do retrovisor esquerdo ou no botão **R** do retrovisor direito. A lâmpada no botão acende.
2. Ajuste a posição através do joystick no centro.
3. Carregue novamente no botão **L** ou **R**. A lâmpada apaga.

Retrovisores eléctricos rebatíveis*

Os retrovisores podem ser rebatidos para estacionar e conduzir em áreas estreitas. Esta operação pode ser efectuada na posição de chave **I** e **II**.

Fechar os espelhos

1. Carregue simultaneamente nos botões **L** e **R**.
2. Liberte os botões. Os espelhos param automaticamente na posição máxima de rebatimento.

AVISO

O espelho retrovisor exterior do lado do condutor é do tipo grande angular para proporcionar uma boa visibilidade. Os objectos podem aparentar estar mais longe do que a realidade.

Abrir os espelhos

1. Carregue simultaneamente nos botões **L** e **R**.
2. Liberte os botões. Os espelhos param automaticamente na posição aberta.

Abertura/fecho automático

Quando o automóvel é trancado/destrancado com o comando à distância ou com o sistema de Condução sem chave, veja a página 134,

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

os espelhos retrovisores fecham/abrem automaticamente.

 NOTA

Os retrovisores não rebatem para fora automaticamente na destrancagem caso tenham sido rebatidos para dentro com o comando da porta.

Se o automóvel estiver trancado com o comando à distância e de seguida for arrancado, os espelhos rebatem para fora na mesma.

A função pode ser activada/desactivada em **Definições do automóvel... ➔ Espelho dobra após bloq**, veja a página 83 para descrição do sistema de menus.

Reposição à posição neutra

Os espelhos que tenham sido movidos por influência de uma força externa têm de ser colocados na posição neutra, para que o sistema eléctrico de fecho ou abertura funcione.

1. Feche os espelhos com os botões **L** e **R**.
2. Abra de novo com os botões **L** e **R**. Os espelhos foram recolocados na posição neutra.

Iluminação de segurança e iluminação de aproximação

A lâmpada* nos espelhos retrovisores acende quando é activada a iluminação de aproximação ou a iluminação de segurança.

Blind Spot Information System, BLIS*

O BLIS é um sistema de informação que, perante certas circunstâncias, ajuda o condutor a manter-se atento aos veículos que se deslocam no mesmo sentido, na zona do chamada ângulo cego, veja a página 172.

Memorização da posição dos espelhos retrovisores

As posições dos espelhos retrovisores são memorizadas quando o veículo é trancado com o comando à distância. Quando o automóvel é destrancado com o mesmo comando à distância, os espelhos retrovisores e o banco do condutor assumem as posições memorizadas.

Revestimento contra água e sujidade*

Os vidros laterais dianteiros possuem um tratamento superficial que melhora a visibilidade em condições climatéricas difíceis, para informações sobre os cuidados a ter, veja a página 214.

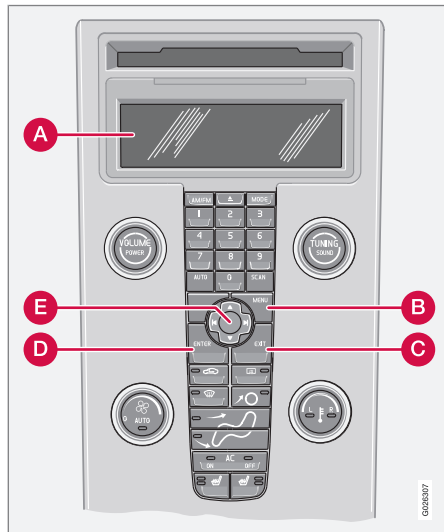
 IMPORTANTE

Não utilize espátulas metálicas para remover o gelo dos vidros. O revestimento contra água e sujidade pode ficar danificado.

Definições pessoais

Definições possíveis

É possível efectuar definições pessoais para algumas das funções do automóvel. Estas funções são: trancagem, comando da climatização e funções áudio. Para informações sobre as funções de áudio, veja a página 254.

Painel de comando

Painel de comando.

- **A** Mostrador
- **B** **MENU**
- **C** **EXIT**
- **D** **ENTER**
- **E** Navegação

Utilizar

As definições são apresentadas no visor (A).

Abrir o menu para introduzir as definições:

1. Carregue em **MENU** (B).
2. Avance para, por exemplo, **Definições do automóvel...** com o botão de navegação (E).
3. Carregue em **ENTER** (D).
4. Seleccione uma opção usando o botão de navegação (E).
5. Confirme a sua selecção com **ENTER**.

   A função activada é exibida no mostrador com ☒. A função desactivada é exibida no mostrador com ☐.

Fechar o menu:

– Pressione **EXIT** (C) durante aproximadamente um segundo.

Relógio, acertar

As horas e os minutos acertam-se independentemente.

1. Utilize os algarismos da unidade de botões ou "seta para cima" ou "seta para baixo" no botão de navegação (E).
2. Seleccione o algarismo a ajustar com "seta para direita" ou "seta para esquerda" no botão de navegação.
3. Prima **ENTER** para iniciar o relógio.

NOTA

Se o automóvel possuir relógio de 12 horas pode seleccionar **AM/PM** com "seta para cima" ou "seta para baixo", após se ter acertado o último algarismo dos minutos.

Comando da climatização

Regulação da ventilação autom

A velocidade do ventilador pode ser ajustada para modo **AUTO** em automóveis que estejam equipados com ECC:

– Seleccione entre **Baixo**, **Normal** e **Alto**.

Temporizador recircul.

Quando o temporizador está activo, o ar é recirculado durante 3-12 minutos, dependendo da temperatura exterior.

– Seleccione Lig./Desl. dependendo se deseja ou não activar o temporizador de recirculação.

Repor todas

Repõe as opções da função da climatização para as definições de fábrica.

Definições do automóvel

Rebater retrovisores na trancagem*

Então, quando o automóvel é trancado/destrancado com o comando à distância os retrovisores podem ser rebatidos para fora ou para dentro. Existem as alternativa Lig./Desl.

Vigilância reduzida*

A trancagem total pode ser desactivada temporariamente o nível de alarme reduzido temporariamente caso alguém pretenda ficar no automóvel e as portas sejam trancadas pelo exterior. Existem as alternativas **Activar uma vez** e **Solicitar ao sair**, ver páginas 140 e 144.

Luz confirm. abertura

Pode-se seleccionar um sinal de piscas para quando o automóvel é destrancado com o comando à distância. Existem as alternativa Lig./Desl.

Luz confirm. fecho

Pode-se seleccionar um sinal de piscas para quando o automóvel é trancado com o comando à distância. Existem as alternativa Lig./Desl.

Fecho autom – das portas

As portas e o porta-bagagens podem-se trancar automaticamente quando a velocidade do automóvel ultrapassa 7 km/h. Existem as alternativa Lig./Desl. Puxando duas vezes pelo puxador de abertura da porta pode-se destrancar e abrir as portas a partir do interior.

Abrir portas

Existem duas alternativas de destrancamento:

- **Todas as portas** - destranca ambas as portas e o porta-bagagens com uma pressão no comando à distância.
- **Só cond., depois todas** - destranca a porta do condutor com uma pressão no comando à distância. Pressionando de novo destranca a porta do passageiro e o porta-bagagens.

Abertura sem chave*

- **Todas as portas** - ambas as portas e o porta-bagagens são destrancados simultaneamente[1].
- **Duas portas frente** - ambas as portas dianteiras são destrancadas em simultâneo.
- **Qualquer porta** - qualquer porta ou o porta-bagagens pode ser destrancada separadamente.

Abertura simultânea de todos os vidros

Esta função pode ser seleccionada para botão de destrancagem no comando à distância:

- **Abrir aut todas janelas** - todas as janelas abrem em simultâneo com uma longa pressão no botão de destrancagem.

Duração da luz de aproximação

Selecciona o tempo durante o qual as luzes do automóvel devem permanecer acesas quando o botão da iluminação de aproximação é pressionado - veja a página 128.

Podem-se seleccionar as seguintes alternativas:

- **30 segundos**
- **60 segundos**
- **90 segundos**

[1] Ambas as portas e o porta-bagagens podem também ser destrancadas em simultâneo.

Definições pessoais

Iluminação de segurança

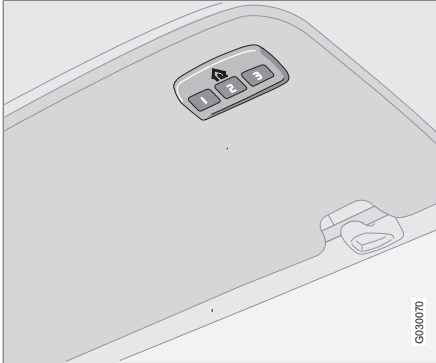
Selecciona o tempo durante o qual as luzes do automóvel devem permanecer acesas quando a alavanca do volante do lado esquerdo é puxada para trás depois do comando à distância ter sido retirado - veja a página 66.

Podem-se seleccionar as seguintes alternativas:

- **30 segundos**
- **60 segundos**
- **90 segundos**

Informação

- **Número VIN...** - (Vehicle Identification Number) é o número de identidade único do automóvel.
- **Número de chaves...** - indica o número de chaves que estão registadas para o automóvel.

Generalidades

HomeLink® é um comando à distância programável que pode gerir até três dispositivos diferentes (por exemplo: porta da garagem, sistema de alarme, iluminação doméstica exterior ou interior, entre outros) e assim substituir todos os comandos à distância destes mesmos dispositivos. HomeLink® é entregue incorporado na protecção solar do lado esquerdo.

O painel do HomeLink® consiste em três botões programáveis e numa luz indicadora.

NOTA

HomeLink® foi concebido para não funcionar com o automóvel trancado a partir do exterior.

Guarde os comandos originais para programação futura (por ex: ao substituir o automóvel).

Apague a programação dos botões ao vender o automóvel.

Os automóveis equipados com HomeLink® não devem utilizar protecções solares metálicas. Estas podem afectar o funcionamento do sistema.

Utilização

Quando o HomeLink® é correctamente programado, pode ser utilizado em substituição dos comandos à distância originais.

Pressione o botão programado para activar a porta da garagem, o sistema de alarme, etc. O botão de indicação acende-se enquanto o botão é pressionado.

NOTA

Se a ignição não for activada, o HomeLink® funciona durante 30 minutos após a porta do condutor ter sido aberta.

Naturalmente, os comandos à distância originais podem ser utilizados em paralelo com o HomeLink®.

AVISO

Se o HomeLink® for utilizado para accionar um portão de garagem ou gradeamento, assegure-se de que não se encontra ninguém nas proximidades do portão de garagem ou gradeamento durante todo o tempo de accionamento.

Não utilize o comando à distância HomeLink® em portões de garagem que não possuam paragem de segurança e recuo de segurança. O portão de garagem deve reagir imediatamente quando detecta que algum objecto impede o movimento, parando de imediato e recuando. Um portão de garagem sem estas características pode causar danos pessoais. Para mais informações - entre em contacto com o fornecedor através da Internet: www.homelink.com.

Programar pela primeira vez

O primeiro ponto apaga a memória do HomeLink® e não deve ser utilizado quando se pretende reprogramar apenas um botão.

1. Pressione os dois botões exteriores e não os solte até que a luz indicadora comece a piscar, passados cerca de 20 segundos. A

HomeLink® *

lâmpada a piscar significa que o HomeLink® foi colocado em "modo de memorização" e se encontra pronto para programação.

2. Coloque o comando à distância original a 5-30 cm do HomeLink®. Vigie a luz indicadora.

   A distância necessária para o comando à distância original e o HomeLink® depende da programação do equipamento. É provável que sejam necessárias várias tentativas a diferentes distâncias. Tente cada posição durante cerca de 15 segundos antes de tentar uma nova.

3. Pressione em simultâneo o botão do comando à distância original e o botão a programar no HomeLink®. Não solte os botões até que a luz indicadora passe de um piscar lento para um rápido. O piscar rápido significa uma programação bem sucedida.

4. Teste a programação pressionando o botão programado no HomeLink® e observando a luz indicadora:
   - **Luz constante:** A luz indicadora acende-se com brilho constante quando o botão é mantido pressionado, tal significa que a programação está concluída. A porta da garagem, portão ou semelhante será agora activado quando o botão programado HomeLink® for pressionado.
   - **Sem luz constante:** A luz indicadora pisca rapidamente durante cerca de 2 segundos e passa de seguida para brilho constante durante cerca de 3 segundos. Este ciclo repete-se durante cerca de 20 segundos e significa que o dispositivo possui um "código rolante". A porta da garagem, portão ou semelhante não é activado quando o botão programado HomeLink® for pressionado. Retome a programação seguindo os próximos passos.

5. Procure o "botão de memorização[1]" no receptor, por exemplo: porta da garagem. Normalmente encontra-se junto à fixação da antena do receptor. Se for difícil encontrar o botão - consulte o manual do fornecedor ou contacte o próprio fornecedor através da Internet: www.homelink.com.

6. Pressione e solte o "botão de memorização". O botão pisca durante cerca de 30 segundos e durante este período deve-se executar o passo seguinte.

7. Pressione o botão programado no HomeLink®, enquanto o "botão de memorização" pisca, mantenha-o pressionado durante cerca de 3 segundos e solte. Repita a sequência, pressionar/manter/soltar até 3 vezes para terminar a programação.

Programar apenas um botão

Para reprogramar um botão isolado, proceda do modo seguinte:

1. Pressione o botão desejado no HomeLink® e mantenha-o pressionado até o ponto 3 estar concluído.

2. Quando a luz indicadora no HomeLink® começar a piscar, após cerca de 20 segundos, coloque o comando à distância original a 5-30 cm do HomeLink®. Vigie a luz indicadora.

   A distância necessária para o comando à distância original e o HomeLink depende da programação do equipamento. É provável que sejam necessárias várias tentativas a diferentes distâncias. Tente cada posição durante cerca de 15 segundos antes de tentar uma nova.

3. Pressione o botão do comando à distância original. A luz indicadora começa a piscar.

1 A designação e cor do botão varia consoante o fabricante.

Quando o piscar passar de lento para rápido - solte ambos os botões. O piscar rápido significa uma programação bem sucedida.

4. Teste a programação pressionando o botão programado no HomeLink e observando a luz indicadora:
   - **Luz constante:** A luz indicadora acende-se com brilho constante quando o botão é mantido pressionado, tal significa que a programação está concluída. A porta da garagem, portão ou semelhante será agora activado quando o botão programado HomeLink® for pressionado.
   - **Sem luz constante:** A luz indicadora pisca rapidamente durante cerca de 2 segundos e passa de seguida para brilho constante durante cerca de 3 segundos. Este ciclo repete-se durante cerca de 20 segundos e significa que o dispositivo possui um "código rolante". A porta da garagem, portão ou semelhante não é activado quando o botão programado HomeLink® for pressionado. Retome a programação seguindo os próximos passos.
5. Procure o "botão de memorização[2]" no receptor, por exemplo: porta da garagem. Normalmente encontra-se junto à fixação da antena do receptor. Se for difícil encontrar o botão - consulte o manual do fornecedor ou contacte o próprio fornecedor através da Internet: www.homelink.com.
6. Pressione e solte o "botão de memorização". O botão pisca durante cerca de 30 segundos e durante este período deve-se executar o passo seguinte.
7. Pressione o botão programado no HomeLink®, enquanto o "botão de memorização" pisca, mantenha-o pressionado durante cerca de 3 segundos e solte. Repita a sequência, pressionar/manter/soltar até 3 vezes para terminar a programação.

Eliminar a programação

No HomeLink® apenas se pode eliminar a programação de todos os botões. Não é possível eliminar a programação de apenas um botão.

– Pressione os dois botões exteriores e não os solte até que a luz indicadora comece a piscar, passados cerca de 20 segundos.
  > O HomeLink® encontra-se então no chamado "learnmode" e pronto a ser programado de novo, veja a página 85.

[2] A designação e cor do botão varia consoante o fabricante.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

CLIMATIZAÇÃO

Informação geral sobre o comando da climatização

Sistema de Ar Condicionado

O comando da climatização arrefece, aquece e desumidifica o ar do habitáculo. O automóvel está equipado com comando da climatização manual (AC) ou automático (ECC, Electronic Climate Control).

 NOTA

O sistema de ar condicionado pode desligar-se, mas para boa qualidade do ar no habitáculo e para evitar o embaciamento dos vidros deve estar sempre ligado.

Embaciamento no interior dos vidros

Deve-se utilizar, de preferência, a função do desembaciador para remover o embaciamento do lado de dentro dos vidros.

Para reduzir o risco de embaciamento dos vidros pode limpá-los utilizando um produto limpa-vidros normal.

Gelo e neve

Retire o gelo e a neve da entrada de ar do sistema da climatização (a grelha entre o capot e o pára-brisas).

Detecção de avarias e reparação

A Volvo recomenda o recurso exclusivo a oficinas autorizadas Volvo para detecção de avarias e reparações do sistema de climatização.

Refrigerante

O sistema de ar condicionado contém o refrigerante R134a. Este refrigerante não contém cloro, o que significa que é completamente inofensivo para a camada de ozono. Ao abastecer/substituir o refrigerante apenas se pode utilizar R134a, ver também página 296. A Volvo recomenda que estes serviços sejam realizados exclusivamente por oficinas autorizadas Volvo.

Filtro do habitáculo

Todo o ar que entra no habitáculo do automóvel é primeiramente limpo por um filtro. Este deve ser substituído a intervalos regulares. Siga os intervalos recomendados no Programa de Manutenção da Volvo. Ao conduzir em ambientes altamente poluídos pode ser necessário substituir o filtro com maior frequência.

 NOTA

Existem diversos tipos de filtros do habitáculo. Certifique-se sempre de que é montado o filtro correcto.

Mostrador

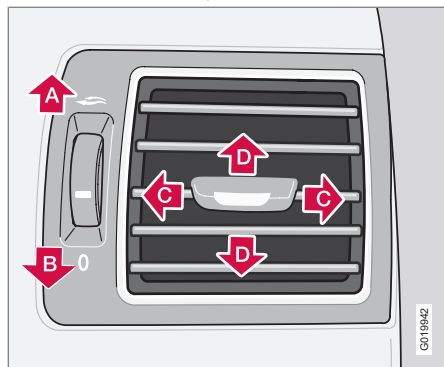
Existe um mostrador acima do painel de comando da climatização. Este mostrador exibe as definições de climatização.

Definições pessoais

O sistema de comando da climatização pode ser definido para duas funções:

- Velocidade do ventilador em modo **AUTO** (aplicável apenas a automóveis com ECC).
- Temporizador para recirculação do ar no habitáculo.

Para informações sobre estas definições, veja a página 82.

Saídas de ventilação no tablier

A Aberto

B Fechado

C Orientação do fluxo de ar na horizontal

D Orientação do fluxo de ar na vertical

Aponte as saídas de ventilação exteriores na direcção dos vidros laterais dianteiros para desembaciar os mesmos.

Com tempo frio - Feche as saídas de ventilação centrais para obter uma climatização mais confortável e um melhor desembaciamento.

ECC

Temperatura actual

A temperatura por si escolhida corresponde à sensação física relativamente à velocidade do ar, humidade, exposição ao sol, que no momento afectam o interior e o exterior do seu automóvel.

O sistema possui um sensor solar que detecta o lado de incidência solar no habitáculo. Assim, a temperatura entre as saídas de ar do lado direito e esquerdo pode variar, isto apesar de o comando estar definido para a mesma temperatura em ambos os lados.

Posicionamento dos sensores

- O sensor solar encontra-se na parte de cima do tablier.
- O sensor de temperatura do habitáculo está por trás do painel de comando da climatização.
- O sensor da temperatura exterior encontra-se no retrovisor exterior.
- O sensor de humidade encontra-se no retrovisor interior.

NOTA

Não cubra nem obstrua os sensores com roupa ou outros objectos.

Vidros laterais e tecto de abrir

Para que o sistema de ar condicionado funcione da melhor maneira, os vidros laterais e o tecto devem estar fechados.

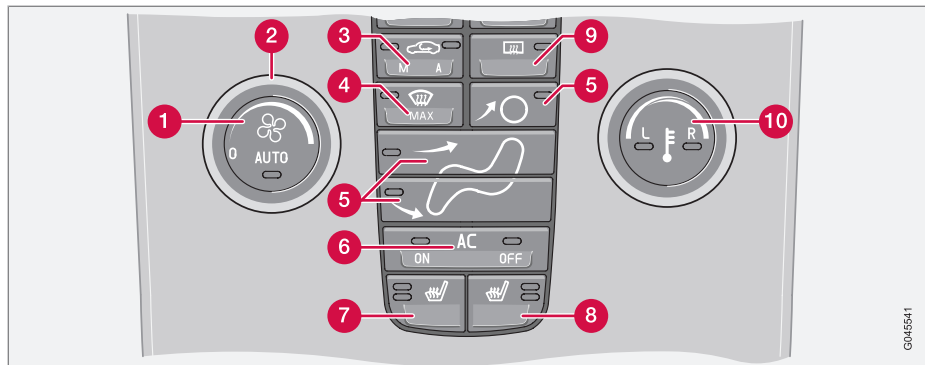
Aceleração

Numa aceleração a fundo o sistema de ar condicionado é temporariamente desligado. Nesta situação, poderá se sentir uma subida de temperatura durante um curto intervalo.

Condensação

Com tempo quente, pode pingar condensação do ar condicionado por baixo do automóvel. Isso é normal.

Comando electrónico de climatização, ECC*

Painel de comando

1. **AUTO**
2. Ventilador
3. Recirculação/Sistema de qualidade do ar
4. Desembaciador
5. Distribuição de ar
6. **AC ON/OFF** – Sistema de ar condicionado Lig./Desl.
7. Banco da frente, à esquerda, com aquecimento
8. Banco da frente, à direita, com aquecimento
9. Desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores
10. Selector da temperatura

Funções

1. AUTO

A função **AUTO** regula o comando da climatização automaticamente de modo a atingir a temperatura seleccionada. O modo automático controla o aquecimento, o ar condicionado, a velocidade do ventilador, a recirculação e a distribuição de ar.

Com o tecto aberto é dirigido mais ar e calor/refrigeração para baixo no habitáculo. A potência do comando de climatização é limitada quando não for possível compensar a temperatura do ar exterior

Se seleccionar uma ou várias funções manuais, as restantes funções continuam a ser comandadas de modo automático. Carregando em **AUTO** desligam-se todas as definições manuais. O mostrador indica **AUTO CLIMAT.**.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Comando electrónico de climatização, ECC*

2. Ventilador

Rode o botão para aumentar ou diminuir a velocidade do ventilador. Se seleccionar **AUTO**, a velocidade do ventilador será comandada automaticamente. A velocidade do ventilador ajustada anteriormente é desligada.

 NOTA

Se o disco selector for rodado no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e a indicação do ventilador no mostrador apagar, o ventilador e o ar condicionado ficam desligados. O mostrador exibe o símbolo do ventilador e **DESL.**.

3. Recirculação

A função é seleccionada para manter fora do habitáculo o ar poluído, fumo de escapes, etc. O ar do habitáculo é recirculado, ou seja, não há entrada de ar exterior enquanto a função está activada. Se o ar do automóvel for recirculado durante muito tempo, há o risco de embaciamento no lado de dentro dos vidros.

Temporizador

Com a função temporização activada reduz-se o risco de formação de gelo, embaciamento e ar exausto (quando a função de recirculação é seleccionada). Para activar/desactivar a função, veja a página 82.

 NOTA

Quando estiver seleccionado o desembaciador (4), a recirculação está sempre desactivada.

3. Sistema de qualidade do ar*

O mesmo botão da recirculação.

O sistema de qualidade do ar consiste num multifiltro e num sensor. O filtro separa os gases e as partículas para assim reduzir a quantidade de odores e impurezas no habitáculo. Quando o sensor detecta ar exterior poluído fecha as entradas de ar e recircula o ar no habitáculo. Enquanto o sensor de qualidade do ar estiver activo acende-se a luz verde (**A**) no botão.

Activar o sensor de qualidade do ar:

– Carregue em **AUTO** (1) para activar o sensor de qualidade do ar (definição normal).

Ou:

– Comute entre três funções, carregando repetidamente no botão de recirculação.

- O sensor de qualidade do ar está ligado – a luz (**A**) está acesa.
- A recirculação não está ligada, a não ser que seja necessária a refrigeração com tempo quente – nenhuma luz está acesa.
- A recirculação está ligada – a luz (**M**) está acesa.

Tenha em mente o seguinte:

- Em princípio, o sensor de qualidade do ar deve estar sempre activado.
- Com tempo frio, a recirculação é limitada para evitar o embaciamento.
- Também pode utilizar-se o desembaciador do pára-brisas e dos vidros laterais para desembaciar os vidros.

4. Desembaciador

Para remover de forma rápida a condensação e o gelo do pára-brisas e dos vidros laterais. O ar flúi para os vidros com elevada velocidade do ventilador. A lâmpada no botão do desembaciador fica acesa quando esta função está ligada.

Quando a função desembaciador é activada dão-se também os seguintes procedimentos

Comando electrónico de climatização, ECC*

para que se obtenha uma desumidificação máxima do ar do habitáculo:

- o sistema de ar condicionado (AC) liga-se automaticamente (pode ser desligado com o botão **AC** (6))
- a recirculação desliga-se automaticamente.

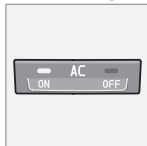
Quando se desliga o desembaciador, o comando da climatização regressa às configurações anteriores.

5. Distribuição de ar

O fluxo de ar pode ser distribuído para os vidros, para as aberturas de ventilação no tablier ou para o chão, carregando-se nos botões de distribuição de ar.

Um símbolo no mostrador acima do painel de comando da climatização e uma luz acesa no botão indicam qual a função escolhida.

Ver tabela na pág. 96.

6. AC - Lig./Desl. (ON/OFF)

ON: O sistema de ar condicionado está ligado. O sistema é comandado automaticamente. Deste modo, o ar que entra é arrefecido e desumidificado.

OFF: Desligado

Quando a função desembaciador é activada o sistema de ar condicionado liga-se automaticamente (pode ser desligado com o botão **AC**).

 NOTA

A função de desembaciamento do sistema de climatização com sensor de humidade é consideravelmente reduzida com o sistema de ar condicionado na posição desligada (**OFF**), e ainda quando se encontram seleccionadas a distribuição do ar e velocidade do ventilador em modo manual.

7 e 8. Bancos da frente aquecidos*

Para aquecer o banco da frente:

Aquecimento mais elevado:

– Pressionar uma vez no botão – ambas as luzes acendem.

Aquecimento mais baixo:

– Pressionar duas vezes no botão – uma luz acende.

Aquecimento desligado:

– Pressionar três vezes no botão – nenhuma luz acende.

9. Desembaciador do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores

O aquecimento é utilizado para desembaciar ou eliminar gelo rapidamente do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores. Pressionando uma vez o botão inicia-se simultaneamente o aquecimento do vidro traseiro e dos retrovisores. Uma lâmpada acesa no botão indica que a função está activa.

A função pode ser desligada manualmente ou automaticamente. A desactivação manual faz-se com uma pressão no botão. A desactivação automática desliga o vidro traseiro e os retrovisores ao fim de 12 – 20 minutos, consoante a temperatura exterior.

Com tempo frio o desembaciamento* continua mesmo após os 20 minutos, para manter o vidro traseiro e os retrovisores livres de gelo e embaciamento. A intensidade do desembaciamento é adaptada à temperatura exterior. A função tem de ser desactivada manualmente.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

10. Selector da temperatura

As temperaturas nos lados do condutor e do passageiro podem ser reguladas de modo independente.

Pressionando o botão uma vez activa-se apenas um lado. Pressionando uma outra vez activa-se o outro lado. Pressionando uma terceira vez activam-se ambos os lados.

O lado activo é indicado na luz do botão e no mostrador acima do painel de comando da climatização.

Quando o automóvel arranca permanece a última definição efectuada.

NOTA

O aquecimento ou a refrigeração não podem ser acelerados seleccionando uma temperatura mais alta ou mais baixa do que a temperatura efectivamente pretendida.

Distribuição de ar

	Distribuição de ar	Utilize:		Distribuição de ar	Utilize:
	Ar para os vidros. O fluxo de ar é parcialmente direccionado para as saídas de ventilação. O ar não é recirculado. O sistema de ar condicionado está sempre ligado.	para retirar rapidamente gelo e embaciamento.		Ar para o chão e para os vidros. O fluxo de ar é parcialmente direccionado para as saídas de ventilação no tablier.	para assegurar condições confortáveis e um bom desembaciamento com tempo frio ou húmido.
	Ar para o pára-brisas e para os vidros laterais. O fluxo de ar é parcialmente direccionado para as saídas de ventilação.	para evitar o embaciamento e a formação de gelo com tempo frio ou húmido. (Não é adequado para ser utilizado com a velocidade baixa do ventilador.)		Ar para o chão e vindo das saídas de ventilação no tablier.	com sol e temperaturas exteriores frescas.
	Fluxo de ar direccionado para os vidros e vindo das saídas de ventilação no tablier.	para assegurar condições confortáveis com tempo quente e seco.		Ar para o chão. O fluxo de ar é parcialmente direccionado para as saídas de ventilação no tablier e para os vidros.	para aquecer os pés.
	Fluxo de ar direccionado para a zona da cabeça e do peito vindo das saídas de ar no tablier.	para assegurar uma refrigeração eficaz com tempo quente.		Fluxo de ar direccionado para as janelas, vindo das saídas de ar no tablier, e para o chão.	para proporcionar um ar mais fresco para a zona dos pés ou ar mais quente para o tronco, com tempo frio ou com tempo quente e seco.

Motor e aquecedor do habitáculo accionado combustível*

Informação geral sobre os aquecedores

O aquecedor de estacionamento aquece o motor e o habitáculo e pode ser iniciado directamente ou com temporizador.

Podem-se seleccionar dois diferentes tempos no temporizador. O tempo refere-se à hora que se pretende ter o automóvel já aquecido. O sistema electrónico do automóvel calcula o momento em que o aquecimento deve ser iniciado em função da temperatura exterior.

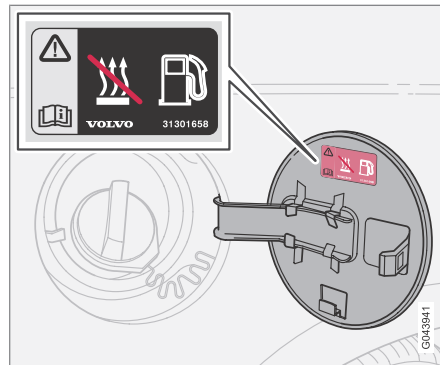
A temperaturas inferiores a -10 °C o tempo máximo de funcionamento do aquecedor de estacionamento é de 50 minutos.

AVISO

O automóvel tem de estar no exterior quando o aquecedor de gasolina ou de gasóleo for utilizado.

NOTA

Quando o aquecedor de estacionamento está activado pode surgir fumo da parte inferior do automóvel. Esta é uma situação normal.

Reabastecimento

Autocolante de aviso na tampa do depósito de combustível.

AVISO

Eventuais derrames de combustível podem incendiar-se. Desligue o aquecedor de combustível antes de começar a reabastecer.

Verifique no mostrador de informações se o aquecedor de estacionamento está desligado. Quando este se encontra em funcionamento aparece no mostrador de informações **AQUE ESTAC LIG**.

Estacionamento em rampa

Se o automóvel for estacionado numa rampa íngreme, deve ficar com a frente para baixo, para assegurar o abastecimento de combustível ao aquecedor de estacionamento.

Bateria e combustível

Se a bateria não estiver suficientemente carregada ou se o depósito de combustível estiver demasiado baixo, o aquecedor de estacionamento desliga-se automaticamente e o visor de informações exibe uma mensagem.

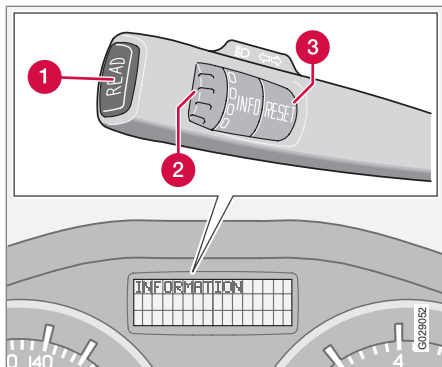
– Confirme a mensagem pressionando na alavanca dos piscas o botão **READ**.

IMPORTANTE

O uso repetido do aquecedor de estacionamento em percursos curtos pode levar à descarga da bateria e resultar em problemas no arranque do motor.

De modo a assegurar que a bateria do automóvel é recarregada com energia suficiente para compensar a utilização frequente do aquecedor, o automóvel deve ser conduzido durante tanto tempo quanto aquele que aquecedor esteve em funcionamento.

Motor e aquecedor do habitáculo accionado combustível*

Activação do aquecedor

1. Botão **READ**
2. Selector rotativo[1]
3. Botão **RESET**[1]

Símbolos e mensagens do mostrador

Quando a definição de um dos temporizadores ou o **Arranque directo** é activado, acende-se o símbolo de informações no painel de instrumentos e o mostrador de informações exibe um testo explicativo.

Mostrador	Significado
AQUECEDOR COMB. LIGADO	O aquecedor está ligado e em funcionamento.
TEMPOR.REG.PARA AQUECEDOR COMB.	Lembra que o aquecedor está programado para iniciar a uma hora previamente definida depois de abandonar o automóvel, após o comando à distância ter sido retirado do fecho de ignição.
AQUEC. DESLIGADO BATERIA BAIXA	O sistema foi parado pela parte electrónica do automóvel para possibilitar o arranque.
AQUEC. DESLIGADO NÍVEL COMB.BAIXO	O sistema foi parado pela parte electrónica do automóvel para possibilitar o arranque e a condução durante 50 km.

Arranque directo e desactivação directa

1. Avance com o selector rotativo para **ARRANQUE DIRECTO AQUE ESTAC DESL** ou **ARRANQUE DIRECTO AQUE ESTAC LIG**.
2. Uma longa pressão no botão **RESET** alterna entre ambas as opções.

ARRANQUE DIRECTO AQUE ESTAC LIG: Aquecedor de estacionamento ligado manualmente ou com o temporizador programado.

[1] Sem função em automóveis sem computador de bordo, aquecedor de estacionamento alimentado a combustível ou sistema de estabilidade e tracção.

Motor e aquecedor do habitáculo accionado combustível*

ARRANQUE DIRECTO AQUE ESTAC DESL: Aquecedor de estacionamento desligado.

O aquecedor fica activado durante 50 minutos quando é utilizado o arranque directo.

O aquecimento do motor inicia-se logo que o líquido de arrefecimento do motor atinja a temperatura correcta.

 NOTA

O automóvel pode ser colocado a trabalhar e conduzido mesmo que o aquecedor de estacionamento ainda esteja a funcionar.

Ajuste do temporizador

Com o temporizador é indicada à hora em que se pretende utilizar o automóvel já aquecido.

Seleccione entre **TEMP 1** e **TEMP 2**.

1. Avance com o selector rotativo para **TEMP AQUE ESTAC --:-- LIG**.
2. Exerça uma longa pressão (cerca de 2 segundos) no botão **RESET** para aceder à definição de hora a piscar.
3. Seleccione a hora desejada com o selector rotativo.
4. Pressione brevemente em **RESET** para se deslocar para o ajuste dos minutos.
5. Seleccione o minuto desejado com o selector rotativo.
6. Pressione brevemente em **RESET** para confirmar o ajuste.
7. Pressione em **RESET** para activar o temporizador.

Após se ter ajustado o **TEMP 1** pode-se ajustar outra hora com o **TEMP 2** avançando com o selector rotativo.

O ajuste da hora alternativa é feito do mesmo modo que para o **TEMP 1**.

Desactivação do aquecedor iniciado por temporizador

Um aquecedor iniciado por temporizador pode ser desactivado manualmente, antes de o temporizador o fazer. Proceda do seguinte modo:

1. Pressione o botão **READ**.
2. Avance para o texto **TEMP AQUE ESTAC 1** ou **TEMP AQUE ESTAC 2** com o selector rotativo.

   O texto **LIG** pisca no mostrador.
3. Pressione **RESET**.

   O texto **DESL** aparece de modo constante e o aquecedor é desligado.

Um aquecedor iniciado por temporizador pode também ser desactivado seguindo as instruções do capítulo "Arranque directo e desactivação directa".

Relógio/temporizador

O temporizador do aquecedor está ligado ao relógio do automóvel.

 NOTA

Se o relógio do automóvel for acertado ficam apagadas eventuais programações do temporizador.

Aquecedor auxiliar accionado a combustível* (Diesel)

Aquecedor auxiliar (Diesel)

Em automóveis Diesel pode ser necessário um aquecedor auxiliar para que, com tempo frio, se atinja a temperatura correcta no motor e habitáculo.

O aquecedor é iniciado automaticamente quando é necessário calor adicional com o motor em funcionamento.

O aquecedor desliga-se automaticamente quando a temperatura correcta é alcançada ou quando o motor é desligado.

NOTA

O aquecedor auxiliar não pode ligado ou desligado manualmente, é apenas controlado pela parte electrónica do automóvel.

Quando o aquecedor auxiliar está activado pode surgir fumo da parte inferior do automóvel, o que é normal.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

04

INTERIOR

Bancos dianteiros

Posição sentada, banco manual

Os bancos do condutor e passageiro podem ser ajustados para conseguir a melhor posição sentada e de condução.

1. Para a frente/para trás, levante o manípulo para ajustar a distância em relação ao volante e aos pedais. Verifique se o banco está travado depois de efectuar alterações.
2. Levantar/baixar a extremidade dianteira da almofada do banco, bombeie para cima/ para baixo.
3. Levantar/baixar o banco, bombeie para cima/para baixo.
4. Alterar o apoio lombar[1], rode o botão.
5. Inclinação das costas do banco: rodar o botão.
6. Painel de comando para o banco de comando eléctrico*.

A alavanca (2) não está disponível em todos os modelos.

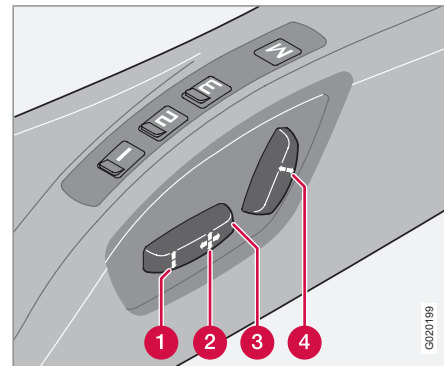
AVISO

Ajuste a posição do banco do condutor e ajuste o cinto de segurança, veja a página 18, antes de iniciar a marcha, nunca durante a condução.

Verifique se o banco está travado na posição.

NOTA

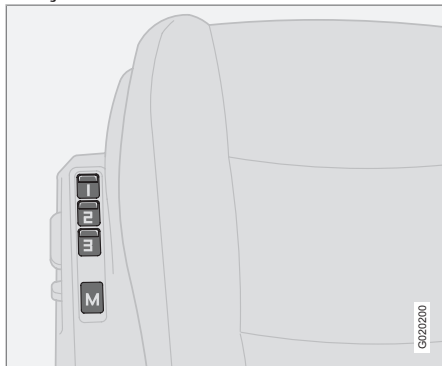
Ao colocar o cinto de segurança este pode ser mais facilmente recolhido junto da guia do cinto, e não sobre o ombro.

Posição sentada, banco de comando eléctrico*

O ajuste do banco pode ser feito durante um certo período após a destrancagem da porta com o comando à distância sem que a chave tenha sido introduzida na ignição. O banco pode ser sempre ajustado na posição de chave **I** ou **II**.

1. Extremidade dianteira da almofada do banco para cima/baixo
2. Banco para a frente/trás
3. Banco para cima/baixo
4. Inclinação das costas do banco

[1] Aplicável também ao banco de comando eléctrico.

Uma protecção de sobrecarga dispara caso algum banco seja bloqueado. Se isso acontecer, desligue a ignição e aguarde um pouco antes de voltar a ajustar o banco. Apenas se pode ajustar uma das definições do banco de cada vez.

Função de memória

Botões da função de memória.

Guardar definições

1. Ajuste o banco e os retrovisores exteriores.
2. Mantenha o botão **M** pressionado, ao mesmo tempo que pressiona o botão **1**, **2** ou **3**.

Utilizar as definições guardadas

Pressione um dos botões de memória **1–3** até que o banco e os retrovisores exteriores parem. Se se soltar o botão, o movimento do banco será interrompido.

Paragem de emergência

Se o banco começar acidentalmente a deslocar-se, pressione um dos botões de ajuste ou da memória para o banco parar.

AVISO

Risco de entalamento. Não deixe que as crianças brinquem com os comandos.

Ao ajustar, certifique-se de que não há nenhum objecto à frente, atrás ou sob o banco.

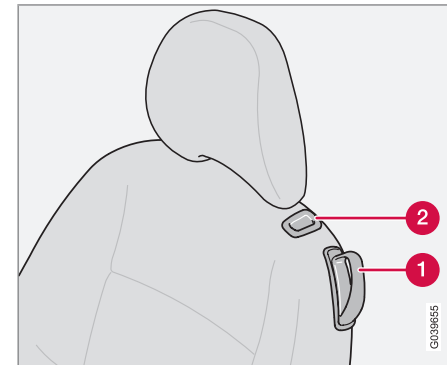
Assegure-se de que nenhum dos passageiros no banco traseiro possa ficar entalado.

Memória no comando à distância

As posições do banco do condutor e dos retrovisores exteriores ficam guardadas na memória do comando à distância que tranca o automóvel. Quando o automóvel é destrancado com o mesmo comando à distância, o banco do condutor e os retrovisores exteriores assumem as posições guardadas quando a porta do condutor é aberta.

NOTA

A memória do comando à distância é independente da memória do banco.

Acesso ao banco traseiro, banco manual

1. Pega para rebatimento das costas do banco
2. Botão para deslocamento do banco de comando eléctrico na longitudinal

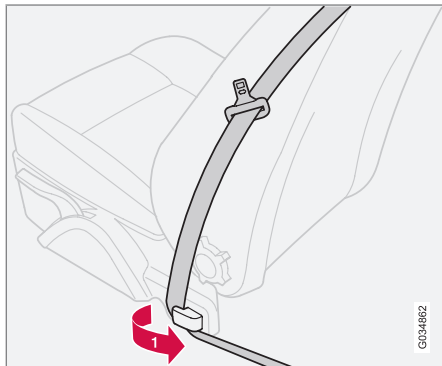
Bancos dianteiros

NOTA

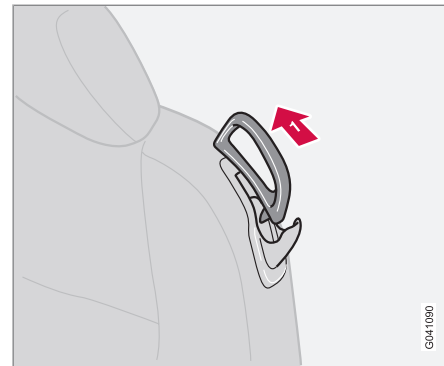
Ninguém pode permanecer sentado no banco quando este é deslocado para a frente para acesso ao banco traseiro.

NOTA

Desça o banco antes de este ser deslocado para a frente - caso contrário há o risco de o encosto da cabeça bater na protecção solar.

Deslocar o banco para a frente

1. Solte o cinto de segurança da guia do cinto, ver também página 20.

2. Levante a pega
3. Rebata as costas do banco para a frente para a posição bloqueada.
4. Desloque o banco para a frente.

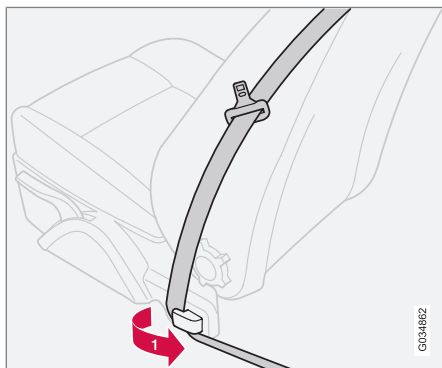
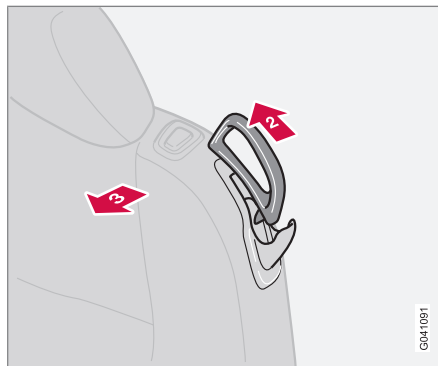
Deslocar o banco para trás

1. Levante a pega e rebata as costas do banco de volta para trás.
2. Desloque o banco para trás.
3. Ajuste o banco na longitudinal.
4. Volte a colocar o cinto na guia do cinto.

Se o banco, após ter sido rebatido para trás, não regressar à posição que ocupava antes de ser rebatido para acesso - proceda do seguinte modo:

1. Sente-se no banco.

2. Levante a pega (1), veja a página 104, e desloque o banco para a posição final traseira.
3. Mantendo a pega levantada, desloque o banco para a frente para a posição desejada e liberte a pega.

Acesso ao banco traseiro, banco de comando eléctrico

Deslocar o banco para a frente

1 Solte o cinto de segurança da guia do cinto, ver também página 20.

2 Levante a pega.

3 Rebata as costas do banco para a frente para a posição bloqueada.

4 Mantenha pressionada a parte dianteira do botão.

Caso o banco esteja ajustado numa posição elevada - este desce automaticamente para evitar que o encosto da cabeça embata na protecção solar.

Bancos dianteiros

Deslocar o banco para trás

1. Levante a pega e rebata as costas do banco de volta para trás.
2. Mantenha pressionada a parte traseira do botão.
3. Volte a colocar o cinto na guia do cinto.

 NOTA

O banco apenas pode ser deslocado o máximo para frente quando as costas do banco estão na posição rebatida para a frente (+6 cm), de modo a facilitar a entrada e saída do banco traseiro. Se as costas do banco forem rebatidas para trás quando o banco estiver na sua posição máxima para a frente, o banco desloca-se automaticamente para trás cerca de 6 cm após alguns segundos.

AVISO

Empurre e puxe o encosto da cabeça para verificar se as costas do banco se encontram correctamente rebatidas para trás.

Durante a condução, o cinto do lado do passageiro deve de estar na guia do cinto, mesmo quando não há nenhum passageiro neste banco.

Tapetes de encaixe*

A Volvo dispõe de tapetes de encaixe especialmente fabricados para o seu automóvel.

 AVISO

Antes de conduzir verifique se o tapete do lugar do condutor está devidamente colocado e engatado nos ganchos de modo a não ficar entalado nos pedais.

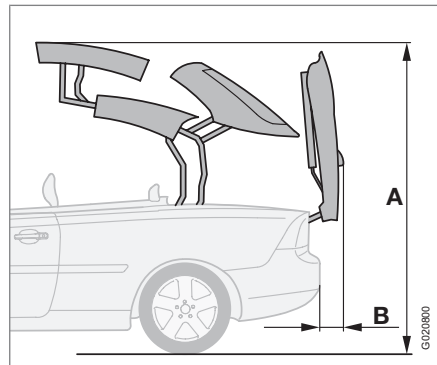
* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Condições para o accionamento do tecto

- Nenhum objecto sobre a prateleira traseira.
- Nenhum gelo, neve ou objectos soltos sobre o tecto ou o porta-bagagens.
- Tecto seco.
- 2,0 m de altura livre para cima e 0,2 entre o pára-choques e o objecto atrás (B).
- Temperatura ambiente superior a -10°C.
- Barreira do porta-bagagens fechada, veja a página 121.
- Porta-bagagens fechado.
- Automóvel imobilizado, pedal do travão pressionado.

Caso não sejam seguidas as informações presentes nas próximas páginas poderão resultar danos nos mecanismos de abertura e fecho do tecto.

A Volvo também aconselha o cumprimento das seguintes condições:

- Piso plano.
- Execução do accionamento do tecto numa única operação.
- Motor ao ralenti.

IMPORTANTE

Ao abrir o tecto, podem escorrer acumulações de água para o compartimento da bagagem e habitáculo.

AVISO

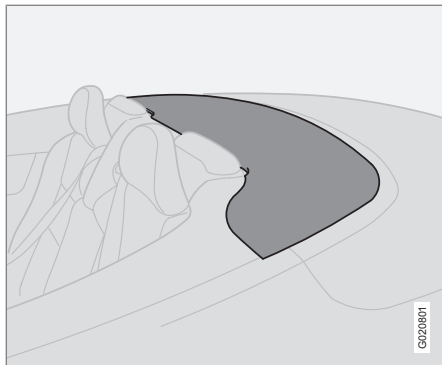
Pessoas, crianças ou objectos podem ficar presos nas partes móveis do tecto ou do porta-bagagens.

- Supervisione sempre o accionamento do tecto.
- Ver autocolante na barreira do porta--bagagens.
- Não deixe que as crianças brinquem com o comando de accionamento.
- Não deixe o tecto em posição imobilizada mais tempo do que o necessário.

AVISO

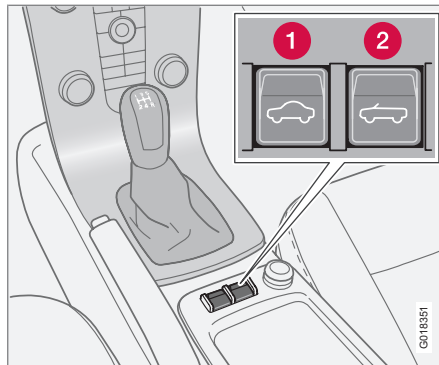
Nunca deixe o comando à distância no automóvel quando se encontrarem crianças no mesmo.

Tecto de abrir eléctrico

Tampa de cobertura

Quando o tecto está aberto existe uma tampa de cobertura entre os encostos de cabeças dos lugares traseiros e o porta-bagagens, ver ilustração anterior.

IMPORTANTE

Não se sente nem pouse carga sobre a tampa de cobertura, esta pode ficar danificada.

Abrir e fechar o tecto

1 Fechar tecto

2 Abrir tecto

1. Rode o comando à distância para a posição **II**. De preferência arranque o motor.
2. Carregue no pedal do travão.
3. Mantenha premido o botão da esquerda (1) para fechar, ou o botão da direita (2) para abrir.

Durante o movimento do tecto tenha atenção a eventuais mensagens que surjam no mostrador de informações. As janelas que se encontram fechadas
abrem cerca de 10 centímetros. Todas as janelas voltam a fechar-se quando o movimento do tecto estiver concluído.

Solte o botão quando ouvir um sinal sonoro e aparecer no mostrador de informações a mensagem **TECTO FECHADO** ou a mensagem **TECTO ABERTO**.

AVISO

Nunca puxe o cabo de desengate do sistema hidráulico que se encontra sob a almofada do banco traseiro. Apenas o pessoal de serviço pode utilizar a função de desengate de emergência do sistema hidráulico.

Consequências:

- elevado risco de lesões por entalamento
- movimento/abertura descontrolada do tecto de abrir eléctrico ou do porta-bagagens
- podem-se danificar elementos do tecto.

Certifique-se do cumprimento das condições de segurança antes de iniciar o accionamento do tecto.

Texto do visor de informações

Parte destas mensagens também se aplicam à ajuda de carga, veja a página 121.

- **PRESS.TRAV.PARA FUNC. TECTO** - Pressione o travão para accionar o tecto.
- **FECH. P/BAGAG. P/ FUNC. TECTO** - O porta-bagagens não está fechado. Feche o porta-bagagens.
- **ABRA TOTALMENTE TAMPA P/ BAGAG.** - Abra completamente o porta--bagagens.
- **SEP. P/BAG. NÃO ESTÁ FECHADO** - A barreira do porta-bagagens não está fechada. Feche a barreira do porta-bagagens, veja a página 121.
- **BATERIA BAIXA P/ FUNC. DO TECTO** - A tensão da bateria está baixa. Apenas é possível fechar o tecto. Carregue a bateria ligando o motor, por exemplo, e tente de novo.
- **TECTO NÃO BLOQU.** - O tecto não foi devidamente aberto ou fechado. Tente abrir ou fechar de novo.
- **TECTO EM CARGA POSIÇÃO DE AJUDA** - O tecto foi subido com a função ajuda de carga. Desça o tecto, veja a página 121.
- **LIM. DE TEMPERA. P/FUNC. TECTO** - O sistema do tecto está sobreaquecido ou a temperatura exterior é inferior a -10 °C. Se o tecto estiver sobreaquecido espere cerca de 5 minutos até que a mensagem desapareça e tente de novo.

Mensagens de falha no tecto

Em caso de falha no tecto podem surgir no visor de informações duas mensagens:

- **FALHA NO TECTO REVISÃO NECESS.** - Não é possível accionar o tecto. É necessário o serviço de manutenção de uma oficina autorizada Volvo.
- **FALHA DO TECTO CONSULTE MANUAL** - É necessário accionar o tecto ou a ajuda de carga seguindo instruções especiais. O serviço de manutenção deve ser efectuado por uma oficina autorizada Volvo.

Instruções importantes para accionamento do tecto perante falha no tecto

Se aparecer no mostrador de informações a mensagem **FALHA DO TECTO CONSULTE MANUAL**, não será possível accionar o tecto da forma habitual.

NOTA

Após o tecto ter sido fechado não poderá ser aberto de novo.

IMPORTANTE

O fecho com falha no tecto exige o cumprimento rigoroso das condições de accionamento do tecto, veja a página 109. Mesmo com o cumprimento destas condições continua a existir o risco de danos materiais.

1. Mantenha premido o botão de fecho até que apareça no mostrador **FALHA DO TECTO CONSULTE MANUAL**. De seguida solte o botão.
2. Volte a premir o botão de fecho. Mantenha-o premido durante pelo menos 30 segundos até que o tecto e o porta--bagagens estejam fechados. Tenha atenção a eventuais avarias que possam danificar o automóvel.

Ouve-se um sinal sonoro durante todo o fecho.

Tecto de abrir eléctrico

AVISO

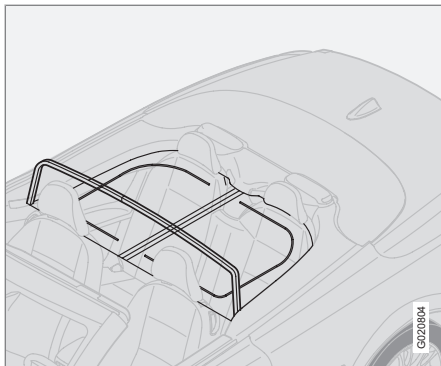
Nunca puxe o cabo de desengate do sistema hidráulico que se encontra sob a almofada do banco traseiro. Apenas o pessoal de serviço pode utilizar a função de desengate de emergência do sistema hidráulico.

Consequências:

- elevado risco de lesões por entalamento
- movimento/abertura descontrolada do tecto de abrir eléctrico ou do porta--bagagens
- podem-se danificar elementos do tecto.

Os trabalhos de reparação têm de ser realizados exclusivamente por oficinas autorizadas Volvo. Qualquer intervenção no sistema do tecto pode provocar um funcionamento deficiente e danos pessoais graves.

Protecção contra o vento*

Generalidades

A protecção contra o vento pode ser utilizada durante a condução com o tecto descido e reduz a turbulência no habitáculo.

Instalação da protecção contra o vento

1. Desdobre a protecção de quatro partes até ao seu tamanho total e pressione o trinco.
2. Introduza os apoios da protecção contra o vento sob os encostos da cabeça, de modo a que repousem sobre a extremidade superior das costas do banco.
3. Pressione os manípulos de bloqueio nos suportes dos painéis laterais até ouvir um estalido.
4. Abra a protecção contra o vento.

NOTA

Tenha cuidado com estofos do automóvel.

O fecho de correr da protecção contra o vento é utilizado para colocar/aceder a bagagem no banco traseiro.

AVISO

Verifique se a protecção contra o vento se encontra bem presa. Caso contrário esta pode-se soltar durante, por ex., manobras de emergência e provocar danos em pessoas e objectos.

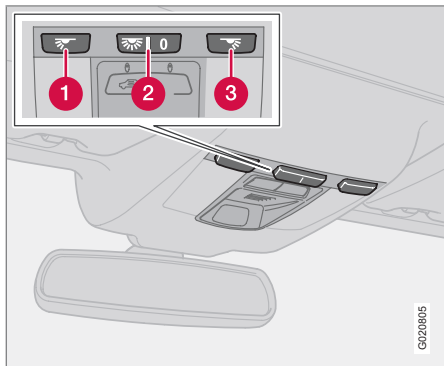
AVISO

Quando a protecção contra o vento está montada não é permitida a presença de passageiros no banco traseiro.

Guarde a protecção no seu saco no chão do compartimento da bagagem.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Iluminação interior

Lâmpadas de leitura e iluminação do habitáculo

Comando na consola do tecto para as lâmpadas de leitura dianteiras e a iluminação do habitáculo.

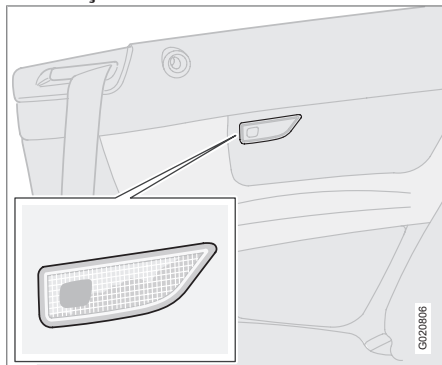
1. Lâmpada de leitura esquerda, lig/desl
2. Iluminação interior
3. Lâmpada de leitura direita, lig/desl

Toda a iluminação no habitáculo pode ser activada na posição de chave **I** e **II** e ainda quando o motor está em funcionamento. A iluminação também pode ser activada num espaço de 30 minutos após:

- o motor ter sido desligado e se o comando à distância se encontrar na posição **0**
- o automóvel ter sido destrancado sem que tenha sido arrancado o motor.

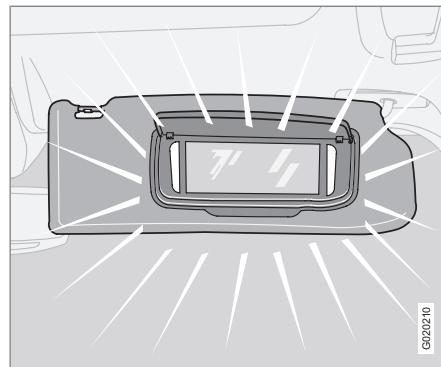
Iluminação do tecto

As lâmpadas de leitura acendem-se ou apagam-se pressionando o respectivo botão na consola do tecto.

Iluminação do banco traseiro

Acende-se ou apaga-se carregando uma vez no botão.

Iluminação do degrau de acesso

A Iluminação do degrau de acesso (e a iluminação do habitáculo) acende-se e apaga-se quando uma porta lateral abre ou fecha.

Espelho de cortesia*

A lâmpada acende-se e apaga-se automaticamente quando a tampa abre ou fecha.

Iluminação do porta-luvas

A iluminação do porta-luvas acende-se e apaga-se quando a tampa abre ou fecha.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Iluminação interior

Iluminação automática

Com o botão (2), veja a página 114, podem-se seleccionar três posições para a iluminação no habitáculo:

- Desligado – lado direito (marcado com **0**) pressionado, a iluminação automática está desligada.
- Posição neutra – a iluminação automática está activada. A função de redução de luz está activa.
- Ligado – lado esquerdo premido, a iluminação do habitáculo está ligada.

Posição neutra

Quando o botão (2) está na posição neutra acende-se ou apaga-se automaticamente a iluminação do habitáculo de acordo com o seguinte:

A iluminação do habitáculo acende-se e mantém-se acesa durante 30 segundos se:

- o automóvel for destrancado com o comando à distância ou parte destacável da chave.
- o motor for desligado e o comando à distância for rodado para a posição **0.**

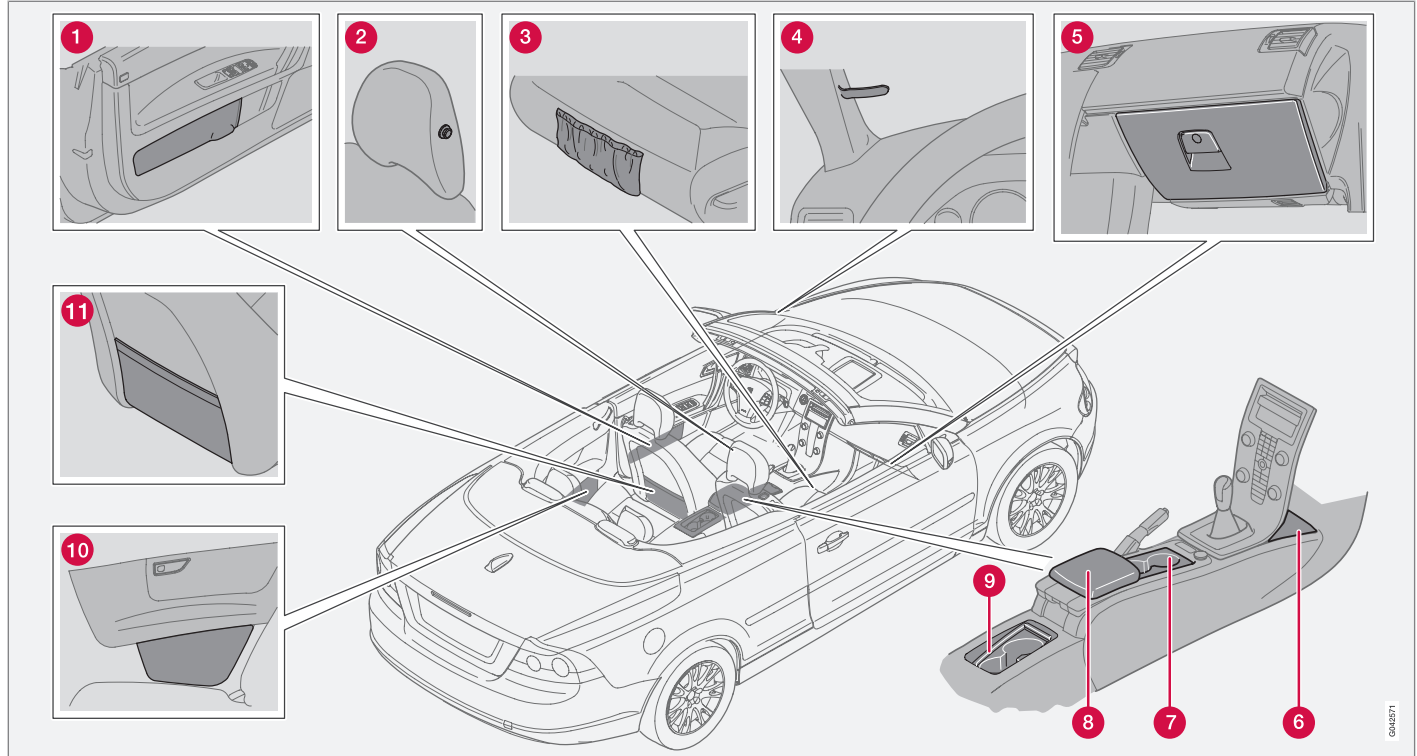
A iluminação do habitáculo apaga-se quando:

- o motor é posto a trabalhar
- o automóvel for trancado com a chave ou o comando à distância.

A iluminação interior acende-se e mantém-se acesa durante 5 minutos se alguma das portas estiver aberta.

Se alguma iluminação for acesa manualmente e o automóvel for trancado, a iluminação apaga-se automaticamente ao fim de 5 minutos.

Compartimentos para arrumação no habitáculo

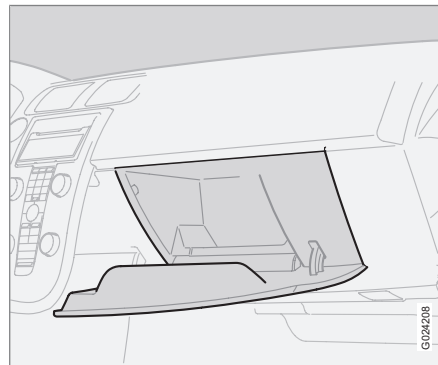
Compartimentos para arrumação

Compartimentos para arrumação no habitáculo

1. Compartimento de arrumos no painel da porta.
2. Gancho para roupa, apenas para roupas leves.
3. Bolsa de arrumação na extremidade dianteira das almofadas dos bancos dianteiros.
4. Mola para bilhetes
5. Porta-luvas
6. Compartimento de arrumos atrás da consola central
7. Porta-canecas (com tampa em gelosia*)
8. Compartimento central (para discos CD, por exemplo)
9. Porta-canecas (com tampa em gelosia*)
10. Compartimento de arrumos no painel lateral traseiro.
11. Bolsa de arrumação no lado de trás dos bancos dianteiros.

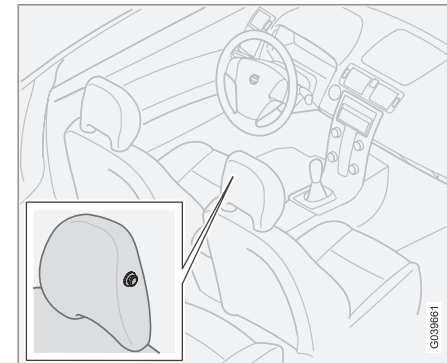
AVISO

Certifique-se de que não há nem sobressaem nenhuns objectos duros, pontiagudos ou pesados de tal modo que possam causar ferimentos durante uma travagem brusca.

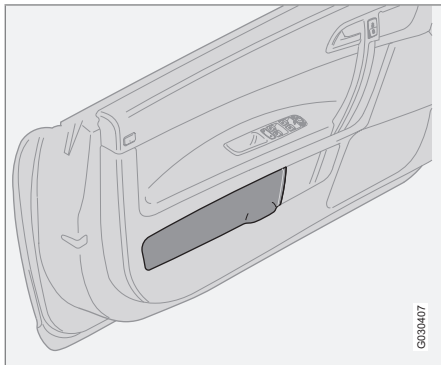
Prenda sempre os objectos grandes e pesados com um cinto de segurança ou cintas tensoras.

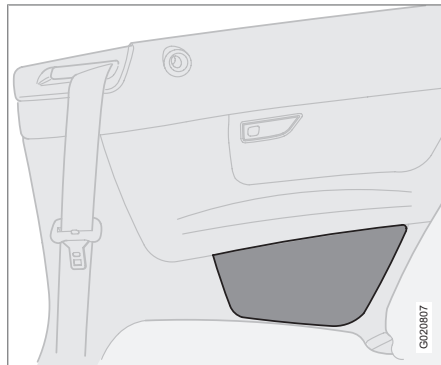
Porta-luvas

Aqui podem-se, por exemplo, guardar mapas juntamente com o manual de instruções. Também contém suportes para moedas, canetas e cartões de gasolina.

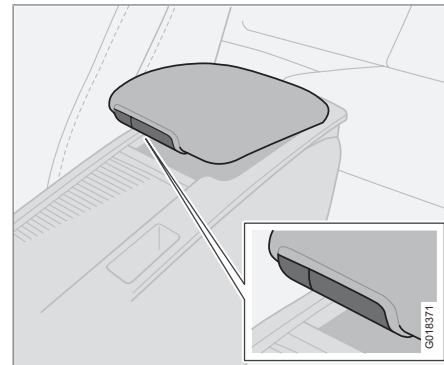
O porta-luvas pode ser trancado com a parte da chave destacável do comando à distância. Mais informações na pág. 129.

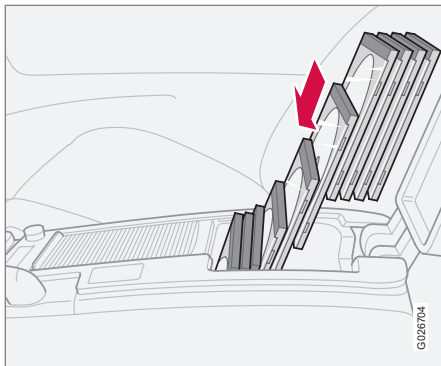
Gancho para roupa

O gancho para roupa encontra-se no encosto da cabeça do banco do passageiro. Suspenda apenas roupas leves neste gancho.

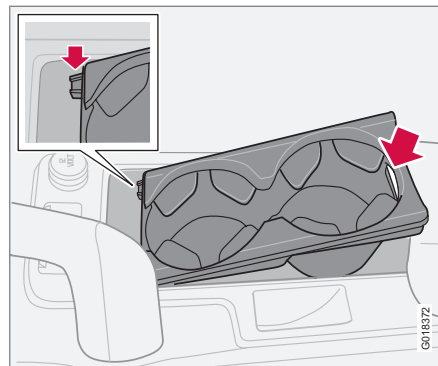
Compartimentos para arrumação no habitáculo

Compartimento de arrumos no painel da porta

O compartimento de arrumos abre-se levantando a margem dianteira inferior da tampa, e fecha-se com uma ligeira pressão na parte superior.

Compartimento de arrumos no painel lateral traseiro

O compartimento de arrumos abre-se e fecha-se pressionando levemente no meio da sua parte superior.

Arrumação sob o descanso de braço dianteiro

Sob o descanso de braço existe um compartimento de arrumação. Também existe um pequeno compartimento de arrumação no descanso de braço amovível. Pressione o botão mais pequeno e levante o descanso de braço para abrir o compartimento mais elevado. Pressione o botão maior e levante o descanso de braço para abrir o compartimento mais profundo.

Compartimentos para arrumação no habitáculo

No compartimento mais profundo há espaço para 10 caixas normais de CDs. As caixas devem ser armazenadas na vertical para que caibam as 10.

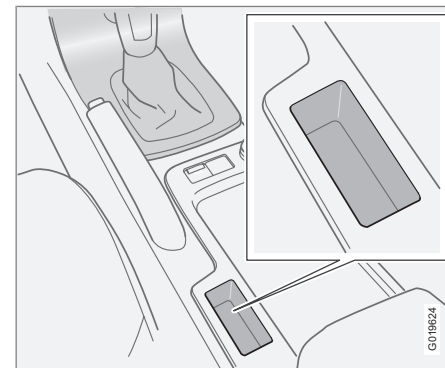
Porta-canecas na consola central

Sob a gelosia existe compartimento para um porta-canecas duplo. O compartimento pode ser utilizado para arrumos, para tal basta levantar o porta-canecas. Levante o porta--canecas na margem traseira, onde existe uma reentrância.

Para montar o porta-canecas - primeiro alinhe os dois calços guia do porta-canecas nas duas reentrâncias na margem dianteira do compartimento, de seguida pressione a parte traseira para baixo.

O porta-canecas não pode ser levantado em automóveis equipados com alarme com sensor de movimentos*.

Evite guardar moedas, chaves ou outros objectos metálicos no porta-canecas, uma vez que estes objectos podem provocar a activação acidental do alarme*, veja a página 142.

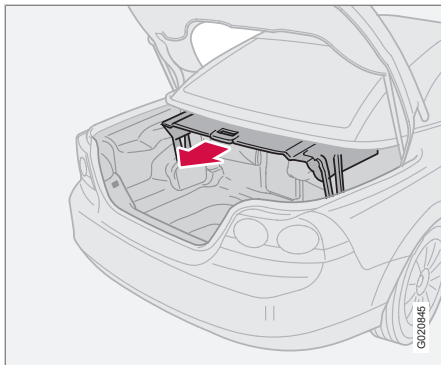
Feche a gelosia segurando a sua margem dianteira por baixo e puxando para a frente.

Compartimento de arrumos atrás do travão de mão

Quando não existem botões para assistência de estacionamento e BLIS, ver pág. 170 e pág. 173, o espaço pode ser utilizado como compartimento de arrumos.

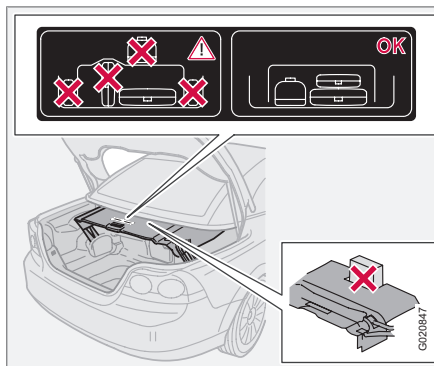
Compartimentos para arrumação no habitáculo

AVISO

Objectos colocados neste compartimento de arrumação não devem obstruir a alavanca do travão de estacionamento quando este é aplicado.

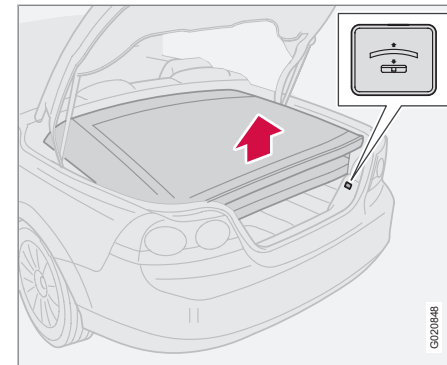
Barreira do porta-bagagens

Objectivo da barreira do porta-bagagens é limitar a quantidade de carga no comparti-mento da bagagem de modo a não interferir com o movimento do tecto. Tenha o cuidado de fechar a barreira do porta-bagagens de modo correcto, para que esta não fique presa no lado esquerdo e direito.

IMPORTANTE

Não coloque objectos sobre ou junto da barreira do porta-bagagens quando esta está fechada. Não acondicione bagagem de modo a que esta fique com uma altura superior à da barreira do porta-bagagens fechada.

Autocolante na barreira do porta-bagagens.

NOTA

O excesso de carga no compartimento da bagagem impede que a barreira do porta--bagagens feche. Assim, impede também a abertura do tecto.

Ajuda de carga

Botão para a subida e descida do tecto.

Na posição aberta, o tecto encontra-se dobrado no compartimento da bagagem. Com o botão (ver ilustração anterior) pode-se subir e descer o tecto de modo a facilitar a entrada e saída de carga. Os movimentos da ajuda de carga também fazem parte do movimento nor-mal do tecto. Assim, as mensagens do visor de informações respeitantes ao accionamento do tecto também se aplicam à ajuda de carga, veja a página 110.

04

Compartimento da bagagem

 AVISO

Pessoas ou objectos que tentem impedir a subida ou descida do tecto correm o risco de ficarem presos.

Utilizar a ajuda de carga

Carregando no botão uma vez, a subida/descida inicia-se ou pára. Pode demorar alguns segundos até que o movimento se inicie. Leia a mensagem do visor de informações sempre que ao carregar no botão soe um sinal sonoro e o tecto fique imobilizado.

1. Carregue no botão para subir o tecto.
2. Levante a barreira do porta-bagagens e introduza-a no compartimento da bagagem.
3. Quando a carga estiver terminada, desça a barreira do porta-bagagens.
4. Carregue no botão para o tecto descer.

 NOTA

Com a bateria baixa apenas é possível descer o tecto.

Utilizar a ajuda de carga com falha no tecto

Se a mensagem **FALHA DO TECTO CONSULTE MANUAL** aparecer no mostrador apenas será possível baixar o tecto.

1. Verifique se **FALHA DO TECTO CONSULTE MANUAL** aparece no mostrador.
2. Mantenha o botão pressionado durante cerca de 5 segundos. Continue a pressionar o botão enquanto o tecto desce.

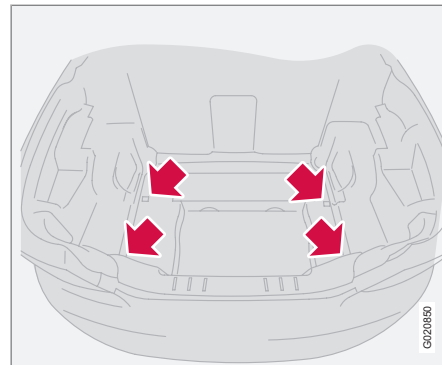
Ouve-se um sinal sonoro durante todo a descida.

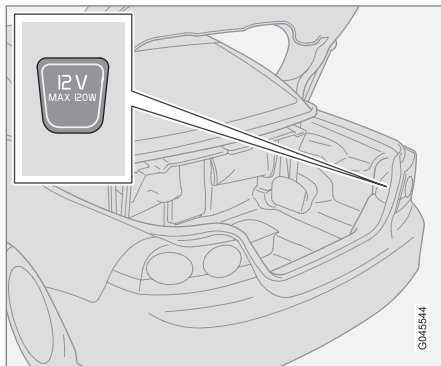
 IMPORTANTE

A barreira do porta-bagagens deve estar completamente aberta antes de se subir o tecto.

Quando o tecto está subido para a ajuda de carga ou se o movimento tiver sido interrompido por se ter premido o botão duas vezes, não se pode fechar o porta-bagagens. Isto pode implicar danos e avarias no funcionamento do sistema.

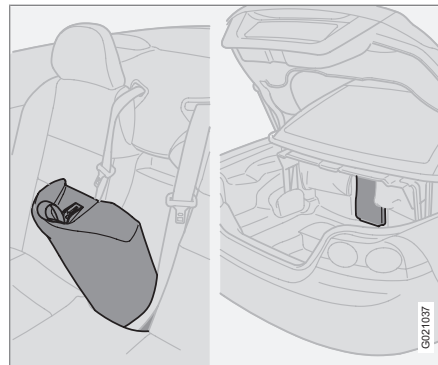
Baixe o tecto até a sua posição mais baixa, aguarde alguns segundos e, de seguida, feche o porta-bagagens.

Olhais de fixação de carga

Existem quatro ou mais olhais para fixação de cintas ou cordas. Podem-se obter cintas especiais para os olhais num concessionário Volvo.

Tomada eléctrica no compartimento da bagagem

Dobre para baixo a cobertura para aceder à tomada eléctrica. Esta funciona independentemente de a ignição estar ligada ou não.

NOTA

Lembre-se que a utilização da tomada eléctrica com o motor desligado implica o risco de descarga da bateria de arranque do automóvel.

Portinhola de esquis

Existe uma portinhola atrás do painel central[1], nas costas do banco traseiro, que permite o transporte de objectos longos e leves.

Comprimento máximo: 2 m e Peso máximo: 25 kg. A portinhola de esquis pode ser aberta de dois modos, a partir do painel central ou pela parte de dentro do compartimento da bagagem.

Abrir a parte central das costas do banco traseiro

– Para aceder a portinhola, puxe a cinta que se encontra na extremidade superior da parte central das costas do banco.

Fechar a parte central das costas do banco traseiro

1. Volte a colocar no sítio a parte central. Comece pela extremidade inferior.
2. Dobre a parte central e pressione até ouvir um estalido.

Portinhola no compartimento da carga

Se o automóvel estiver equipado com saco para esquis*, deve-se abrir também o fecho de correr do saco a partir do habitáculo.

– Carregue os botões dos dois orifícios da portinhola, um contra o outro, e abra a portinhola.

Prender carga longa com cinto de segurança

Carga longa, tal como esquis, deve ser segura com o cinto de segurança do banco traseiro.

– Dê uma volta aos esquis com o cinto de segurança, de seguida prenda o cinto na fivela do modo habitual.

[1] Kit de reparação de emergência de furo em pneu, primeiros socorros e olhal de reboque são guardados no painel central nas costas do banco traseiro. Para automóveis com roda sobresselente*, veja a página 201.

Compartimento da bagagem

Se o automóvel estiver equipado com saco para esquis* deve-se passar o cinto pela sua pega.

AVISO

Pare o motor e puxe o travão de estacionamento enquanto carregar ou descarregar objectos longos. Um objecto solto de 20 kg pode, numa colisão frontal a 50 km/h, corresponder a um impacto de 1000 kg. Prenda sempre a carga. Durante travagens violentas, caso contrário a carga pode deslocar- se, causando ferimentos pessoais.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

FECHADURAS E ALARME

Comando à distância e parte destacável da chave

Comando à distância

O automóvel é entregue com 2 elementos do comandos à distância.

Os comandos à distância contêm uma parte da chave destacável de metal para trancar/destrancar mecanicamente a porta do condutor e o porta-luvas.

O código único da parte da chave encontra-se disponível nas oficinas autorizadas Volvo, que são recomendadas para a encomenda de novas partes da chave.

Por cada automóvel podem ser programados e utilizados no máximo 6 elementos do comando à distância/parte da chave.

Indicação de piscas ao trancar/ destrancar

Quando o automóvel é destrancado com o comando à distância ou com o sistema Condução sem Chave, os indicadores de mudança de direcção assinalam a destrancagem correcta com dois sinais de piscas breves.

Ao trancar, a indicação é dada por um longo sinal de pisca e apenas se todas as fechaduras estiverem trancadas após as portas e o porta--bagagens terem sido fechadas.

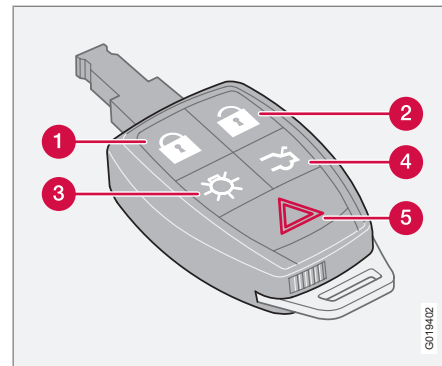
No sistema de menus, em Definições pessoais, é possível desactivar a indicação com piscas. Neste caso não é possível verificar se as operações com os fechos se processaram correctamente, veja a página 83.

Perda de um comando à distância

Se algum dos comandos à distância for perdido, devem-se entregar os restantes comandos à distância numa oficina Volvo - recomenda-se o recurso a uma oficina autorizada Volvo. Como medida de prevenção contra roubo, o código do comando à distância perdido deve ser apagado do sistema.

Inibidor de arranque (imobilizador)

Os comandos à distância estão equipados com chips codificados. O código deve coincidir com leitor (receptor) no fecho de arranque. O motor só pode ser posto a trabalhar se for utilizado o comando à distância certo com o código certo.

Funções do comando à distância

1. **Trancagem** - Tranca as portas e a tampa da mala. O comando à distância não tranca o porta-luvas - este apenas pode ser trancado com a parte da chave.
2. **Destrancagem** - Destranca as portas e a tampa da mala. O comando à distância não destranca o porta-luvas - este apenas pode ser destrancado com a parte da chave. Uma pressão longa (pelo menos 4 segundos) abre também os vidros laterais.

Comando à distância e parte destacável da chave

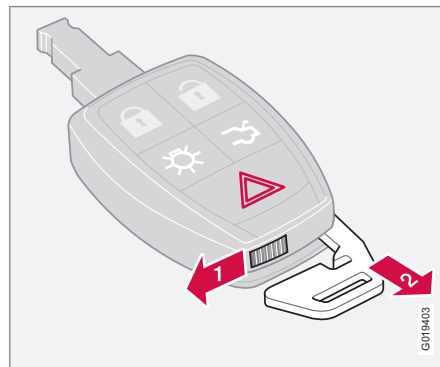
❸ **Iluminação de aproximação** - Acende a iluminação à distância e ilumina as imediações do automóvel quando este se encontra estacionado num local escuro. Pressionando uma vez no botão acende-se a iluminação interior, as luzes de presença/de estacionamento, a iluminação da placa da matrícula e as lâmpadas nos espelhos retrovisores exteriores (opção). A iluminação apaga-se automaticamente passados 30, 60 ou 90 segundos. Para definições de tempo veja a página 83.

❹ **Porta-bagagens** - Pressione uma vez no botão para destrancar apenas o porta--bagagens[1].

❺ **Função pânico** – Utiliza-se para chamar a atenção em caso de emergência. Os piscas e a buzina são activados se o botão vermelho for pressionado durante pelo menos 3 segundos, ou pressionad o 2 vezes no espaço de 3 segundos. O alarme pode ser desligado com o mesmo botão, após ter soado durante pelo menos 5 segundos. A função desliga-se automaticamente passados 30 segundos.

IMPORTANTE

A parte mais estreita do comando à distância é bastante sensível, pois é aí que se encontra o chipset. Não se pode arrancar o motor com o chipset danificado.

Parte da chave destacável

Com a parte da chave destacável do comando à distância pode-se:

- abrir manualmente a porta do condutor se o fecho centralizado não puder ser activado com o comando à distância, veja a página 136.
- bloquear o acesso ao porta-luvas e ao compartimento da bagagem (trancagem de privacidade), ver páginas 130 e 132.
- abrir manualmente a tampa da mala caso o automóvel fique sem corrente, veja a página 138.
- PACOS* activa/desactiva, veja a página 24.

Remoção da parte da chave

Para remover a parte da chave do comando à distância:

1. Empurre o trinco de mola para o lado.
2. Retire a parte da chave em simultâneo.

Colocação da parte da chave

Tenha cuidado ao inserir a parte da chave no comando à distância.

1. Segure o comando à distância com a extremidade estreita a apontar para baixo e insira a parte da chave na ranhura.
2. Pressione ligeiramente a parte da chave para a trancar na sua posição. Ouve-se um estalido.

[1] A função destranca a tampa – não a abre.

Comando à distância e parte destacável da chave

Destrancagem de porta com a parte da chave

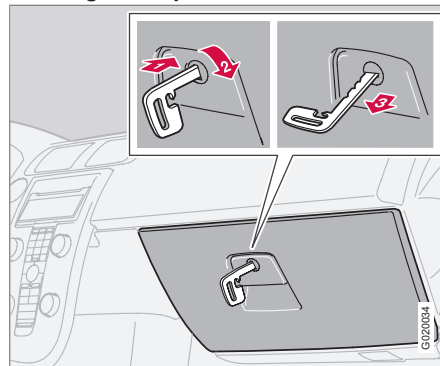
Se o fecho centralizado não poder ser activado com o comando à distância, por ex: se as baterias estiverem gastas, a porta do condutor pode ser destrancada e aberta do seguinte modo:

1. Introduza a parte da chave no orifício da fechadura.
2. Rode a chave 45 graus no sentido dos ponteiros do relógio e abra a porta.

Consulte a ilustração e informação na página 136.

 NOTA

Quando a porta do condutor é destrancada com a parte da chave e aberta, o alarme dispara. Este desactiva-se introduzindo o comando à distância no fecho de ignição, veja a página 143.

Trancagem do porta-luvas

O porta-luvas é trancado.

O porta-luvas apenas pode ser trancado/destrancado com a parte da chave destacável do comando à distância. (Para mais informações sobre a parte da chave, veja a página 129.)

1. Introduza a parte da chave na fechadura do porta-luvas.
2. Rode a parte da chave 90 graus no sentido dos ponteiros do relógio. O orifício da chave fica na horizontal na posição trancada.
3. Retire a parte da chave.

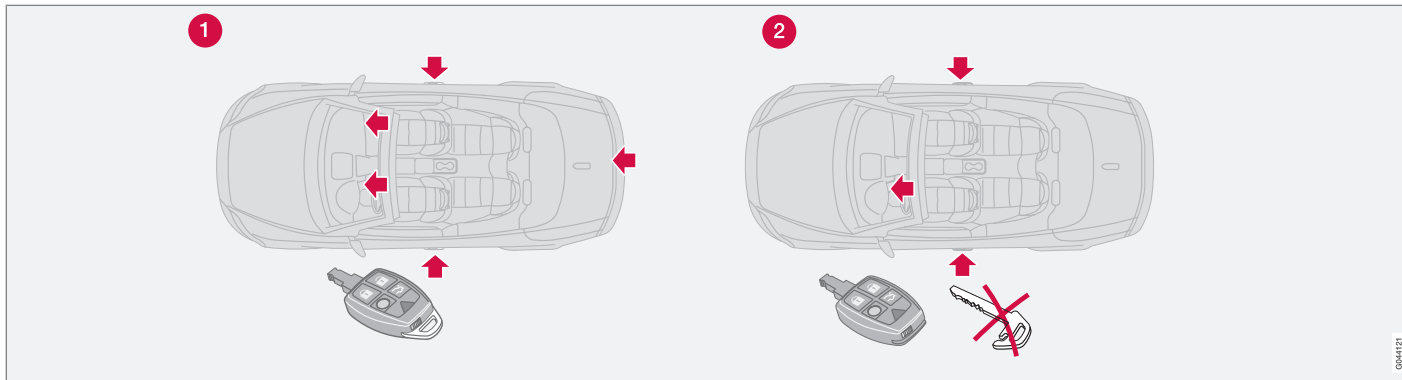
– A destrancagem é feita na sequência inversa.

Para informações sobre a trancagem de privacidade, veja a página 132.

 NOTA

O comando à distância sem parte da chave não pode destrancar o porta-luvas.

A função pode ser utilizada para se deixar o automóvel no serviço de manutenção, no hotel, ou semelhantes.

Fechaduras activas

1. Fechaduras activas para o comando à distância **com** parte da chave.
2. Fechaduras activas para o comando à distância **sem** parte da chave.

Para a descrição dos diferentes compartimentos de arrumação, veja a página 116.

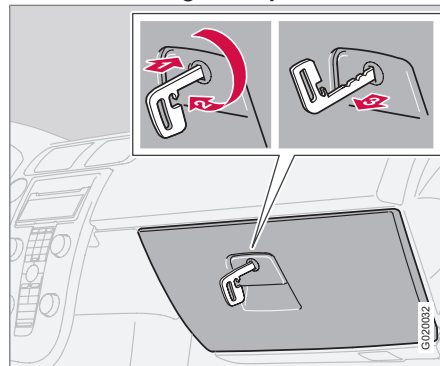
Trancagem de privacidade*

Generalidades sobre a trancagem de privacidade

A função Trancagem de privacidade foi concebida para se deixar o automóvel no serviço de manutenção, no hotel, ou semelhantes. O porta-luvas fica trancado e a tampa da mala é desconectada do fecho centralizado - o compartimento da bagagem não pode ser aberto com o botão do fecho centralizado nas portas ou no comando à distância.

Isto significa que o comando à distância sem a parte da chave apenas pode ser utilizado para activar/desactivar o alarme, abrir as portas e conduzir o automóvel.

O comando à distância, sem a parte da chave, pode então ser entregue a pessoal de manutenção ou de hotel - a parte destacável da chave permanece com o proprietário do automóvel.

Activar a trancagem de privacidade

A trancagem de privacidade é activada.

1. O tecto de abrir deve estar fechado.

 NOTA

Ao abrir/fechar o tecto de abrir há a possibilidade de temporariamente se aceder ao conteúdo do compartimento da bagagem.

2. Abra o porta-bagagens e abra a barreira do porta-bagagens; assim bloqueia-se o accionamento do tecto de abrir, veja a página 121.
3. Feche o porta-bagagens.

 NOTA

O mostrador de informações exibe **SEP. P/ BAG. NÃO ESTÁ FECHADO**.

4. Retire a chave destacável do comando à distância, veja a página 129.
5. **1** Introduza a parte da chave na fechadura do porta-luvas.
6. **2** Rode a parte da chave 180 graus no sentido dos ponteiros do relógio. O orifício da chave fica na vertical na posição trancagem de privacidade.
7. **3** Retire a parte da chave.

 NOTA

Não recoloque a parte da chave no comando à distância - guarde a parte da chave num local seguro.

O porta-luvas fica trancado e a tampa da mala não pode ser destrancada com o comando à distância ou o botão do fecho centralizado.

Desactivar a trancagem de privacidade

Para reconectar a tampa da mala ao fecho centralizado proceda do seguinte modo:

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

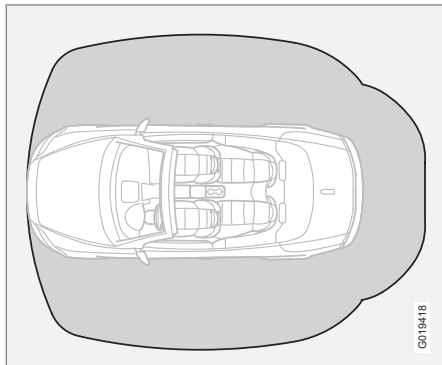
Trancagem de privacidade*

1. Introduza a parte da chave destacável do comando à distância no orifício da chave e rode 180 graus no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
2. Volte a inserir a parte da chave no comando à distância, veja a página 129.
3. Abra a tampa da mala e desça o separador da bagagem que bloqueia o accionamento do tecto de abrir - o texto no mostrador de informações relativo ao separador da bagagem apaga-se.
4. Feche o porta-bagagens.

Após este procedimento, o porta-luvas está destrancado e todas as funções do fecho centralizado voltam a ser controladas pelo comando à distância e o botão do fecho centralizado nas portas.

Para informações sobre a trancagem apenas do porta-luvas, veja a página 130.

Condução sem chave*

Sistema de trancagem e ignição sem chave

O sistema de Condução sem Chave permite destrancar, conduzir e trancar o automóvel sem necessitar de uma chave. Basta ter o comando à distância consigo, no seu bolso ou mala.

O sistema torna mais fácil e conveniente a abertura do automóvel, por exemplo: com sacos de compras numa mão e uma criança na outra. Evita-se a situação de procurar e pegar no comando à distância.

Os dois comandos à distância possuem a função de condução sem chave. Pode encomendar mais comandos. O sistema suporta até seis comandos à distância com função condução sem chave.

O comando à distância a uma distância máxima de 1,5 m do automóvel

Para abrir uma porta ou o porta-bagagens é necessário que o comando à distância se encontre num raio máximo de cerca de 1,5 m do manípulo da porta ou do porta-bagagens.

Assim, quem abre uma porta tem que ter o comando à distância consigo. Não é possível abrir uma porta se o comando à distância se encontrar do outro lado do automóvel.

O campo assinalado a cinzento na ilustração representa a área coberta pelas antenas do sistema.

Se alguém sair do automóvel e levar consigo um comando à distância com função de condução sem chave, aparece uma mensagem de aviso no mostrador de informações ao mesmo tempo que é emitido um sinal sonoro. A mensagem de aviso desaparece quando o comando à distância é trazido de novo para o automóvel ou o disco selector da ignição é rodado para a posição **0**. O aviso é apenas emitido se o disco estiver na posição **I** ou **II** depois de alguém ter aberto e fechado uma porta.

Quando o comando à distância é trazido de novo para o automóvel, a mensagem de aviso e o sinal de lembrança desaparecem após ser feita alguma das seguintes acções:

- uma porta é aberta e fechada
- o disco selector da ignição é colocado na posição **0**
- o botão **READ** é premido.

Não deixe nunca um comando à distância no interior do automóvel

Se ficar esquecido no interior do automóvel um comando à distância com função condução sem chave, este é desactivado quando o automóvel é trancado. Nenhuma pessoa estranha poderá então abrir a porta.

Se alguém por arrombamento se introduzir no automóvel e encontrar o comando à distância, este pode então ser activado e utilizado novamente. Preste, portanto, a devida atenção a todos os comandos à distância.

Interferência no funcionamento do comando à distância

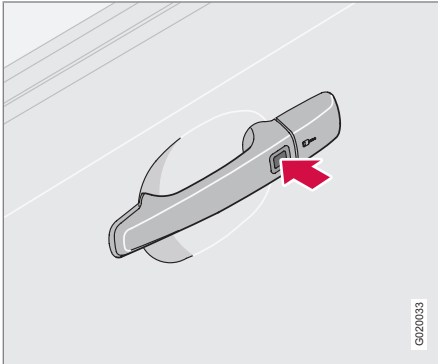
O rastreio e os campos electromagnéticos podem interferir no sistema de condução sem chave.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

NOTA

Não coloque/guarde o comando à distância junto a um telemóvel ou objecto metálico - mantenha uma distância de pelo menos 10-15 cm.

Se, mesmo assim, ocorrerem interferências, utilize o comando à distância e a parte da chave de modo normal, veja a página 128.

Trancagem

Automóveis com sistema de Condução sem Chave possuem um botão no puxador exterior das portas.

Quando o comando à distância se encontra na área coberta pelas antenas do sistema, trancam-se as portas e o porta-bagagens do modo seguinte:

– Pressione o botão de trancagem num dos puxadores das portas.

Todas as portas devem ser fechadas antes de carregar no botão de trancagem. Caso contrário não serão trancadas.

Os botões de bloqueio no interior das portas descem quando o automóvel é trancado.

Acende-se um LED no lado de dentro das portas, veja a página 139.

NOTA

Em automóveis com sistema de Condução sem Chave e transmissão automática, o selector de mudanças deve ser deslocado para a posição **P** e o disco selector da ignição para a posição **0**. Caso contrário o automóvel não pode ser trancado nem colocado com alarme.

Destrancagem

Quando o comando à distância se encontra dentro do campo coberto pelas antenas do sistema:

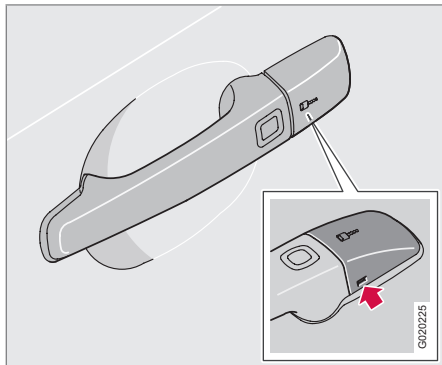
1. Abra as portas puxando o respectivo puxador da porta.
2. Abra a tampa da mala pressionando o botão de abertura da tampa da mala, a partir de baixo, e levante a tampa da mala.

Na eventualidade de o sistema de condução sem chave do comando à distância não funcionar, o automóvel pode ser destrancado com a ajuda as funções do comando à distância, veja a página 128.

Banco de comando eléctrico - função de memória no comando à distância

Se entrarem no automóvel mais do que uma pessoa com comando à distância com a função de condução sem chave, serão assumidas as definições do banco do condutor daquela que abrir a porta em primeiro lugar.

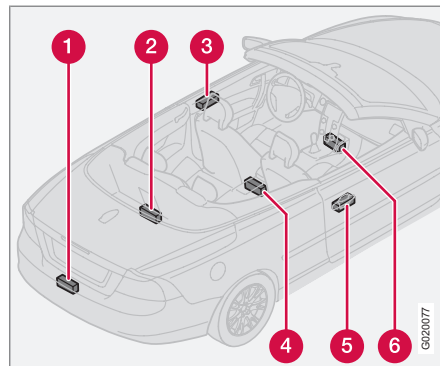
Condução sem chave*

Destrancagem de porta com a parte da chave

Se o fecho centralizado não poder ser activado com o comando à distância, por ex: se as baterias estiverem gastas, a porta do condutor pode ser aberta do seguinte modo:

1. Para aceder ao orifício da chave: Afaste cuidadosamente a tampa plástica do puxador, introduzindo a parte da chave no orifício do lado de baixo da tampa plástica.
2. Destranque a porta com a parte da chave.

NOTA

Quando a porta do condutor é destrancada com a parte da chave e aberta, o alarme dispara. Este desactiva-se introduzindo o comando à distância no fecho de ignição, veja a página 143.

Localização das antenas

O sistema Condução sem Chave possui um certo número de antenas incorporadas no automóvel:

1. Pára-choques traseiro, a meio no interior
2. Compartimento da bagagem, ao meio sob o chão
3. Puxador da porta, esquerdo
4. Consola central, sob a parte traseira
5. Puxador da porta, direito
6. Consola central, sob a parte dianteira

AVISO

Pessoas com pacemaker implantado não se devem aproximar a menos de 22 cm das antenas do sistema Condução sem Chave. Isto para evitar interferências entre o pace-maker e o sistema Condução sem Chave.

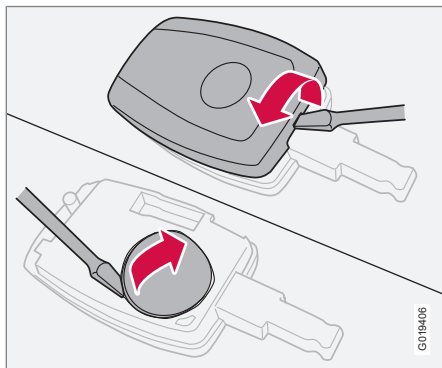
Definições pessoais

As funções de condução sem chave podem ser personalizadas, veja a página 83.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Bateria fraca no comando à distância

Quando a bateria começa a chegar ao ponto onde a completa funcionalidade não pode ser garantida, acende-se o símbolo de informação [i] e o mostrador exibe a indicação **BATERIA PRINC. BAIXA TENSÃO** ou **BATERIA REMOTA BAIXA TENSÃO**.

Substituição da bateria do comando à distância

Se as fechaduras não reagirem várias vezes seguidas aos sinais do comando à distância a uma distância normal, a bateria deve ser substituída (tipo CR 2450, 3 V).

1. Coloque o comando à distância com o teclado para baixo e force a tampa para cima com uma chave de fendas pequena.
2. Remova a tampa.
3. Tenha atenção ao modo como os lados (**+**) e (**–**) estão montados (existe uma ilustração sob a tampa).
4. Retire a pilha e substitua-a. Evite tocar na pilha e nas suas superfícies de contacto com os dedos.
5. Volte a colocar a tampa e encaixe-a devidamente.

   > Certifique-se de que a bateria utilizada é descartada de modo compatível com o ambiente.

Trancagem e destrancagem

Trancagem/destrancagem pelo lado de fora

Para automóveis com sistema de Condução sem chave; veja a página 134.

Destrancagem

Com o botão de destrancagem do comando à distância pode-se destrancar o automóvel de dois modos diferentes (seleccione nas definições pessoais, veja a página 83):

- pressionando uma vez destrancam-se as portas e o porta-bagagens
- pressionando uma vez destranca-se a porta do condutor. Pressionando uma outra vez destrancam-se as outras portas e o porta-bagagens.

Trancagem

Os botões de trancagem no comando à distância trancam as portas e o porta-bagagens em simultâneo.

 NOTA

Também é possível trancar o automóvel com o porta-bagagens aberto - quando o porta-bagagens é fechado existe o risco de as chaves ficarem trancadas.

 AVISO

Tenha atenção ao risco de ficar alguém trancado no automóvel quando este é trancado a partir do exterior com o comando à distância - nesta situação não é possível abrir as portas a partir do interior com os puxadores. Leia mais sobre este assunto no capítulo "Trancagem total", que se encontra mais à frente.

Tampa da mala

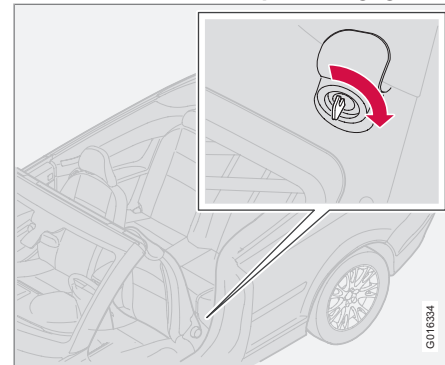
Destrancagem

Destrancagem apenas da tampa da mala:

– Pressione o botão do comando à distância para destrancagem do porta-bagagens.

Trancagem

Se as portas estiverem trancadas quando a tampa da mala é fechada, esta não fica trancada. Tranque com o botão de trancagem do comando à distância ou a partir do interior para trancar ambas as portas e o porta-bagagens.

Abertura mecânica do porta-bagagens

Se o sistema eléctrico do automóvel ficar temporariamente fora de funções continua a ser possível abrir mecanicamente o porta-bagagens com a parte da chave do comando à distância. Para informações sobre a remoção da parte da chave, veja a página 129.

1. Rebata para a frente as costas do banco do lado esquerdo para aceder ao orifício da chave junto ao chão.
2. Levante a cobertura que tapa o orifício da chave.
3. Introduza a parte da chave e rode 110 graus no sentido dos ponteiros do relógio.

IMPORTANTE

O tecto tem de estar completamente fechado ou completamente aberto, antes de se utilizar a abertura mecânica do porta-bagagens.

Retrancagem automática

Se nenhuma das portas ou o porta-bagagens forem abertos no espaço de 2 minutos, todos os fechos são trancados automaticamente (não se aplica a trancagem pelo interior). Esta função reduz o risco de o automóvel ser deixado destrancado inadvertidamente. (Para automóveis com Alarme, veja a página 143.)

Trancagem/destrancagem pelo lado de dentro

Com o botão do fecho centralizado das portas pode-se trancar e destrancar as portas e o porta-bagagens em simultâneo.

Destrancagem

– Pressione a parte superior do botão do fecho centralizado .

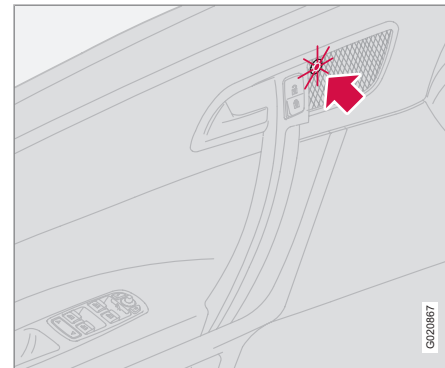
Trancagem

– Pressione a parte inferior do botão do fecho centralizado .

Abertura das portas

Quando as portas estão trancadas pelo lado de dentro:

– Puxe duas vezes pelo puxador, a porta destranca e abre.

Indicador de trancagem

Após o automóvel ter sido trancado com o botão de trancagem do comando à distância ou com o sistema de Condução sem Chave acende-se uma lâmpada no lado de dentro da porta durante cerca de 5 minutos quando o motor está desligado, veja a página 134.

Quando o automóvel é trancado a partir do interior as lâmpadas confirmam a trancagem com um sinal de pisca longo. A destrancagem a partir do interior é confirmada com 2 sinais de pisca breves.

Trancagem e destrancagem

Trancagem automática

As portas e o porta-bagagens trancam-se automaticamente quando a velocidade do automóvel ultrapassa os 7 km/h.

Quando a função está activada e as portas estão trancadas, estas podem ser abertas de dois modos:

- puxe duas vezes por algum dos puxadores de abertura da porta
- Pressione a parte superior do botão do fecho centralizado e puxe pelo puxador de abertura da porta.

A função pode ser activada/desactivada utilizando as definições pessoais, veja a página 83.

Trancagem total*

A trancagem total significa que os botões de trancagem e os puxadores de abertura são desactivados, o que impossibilita a abertura pelo interior.

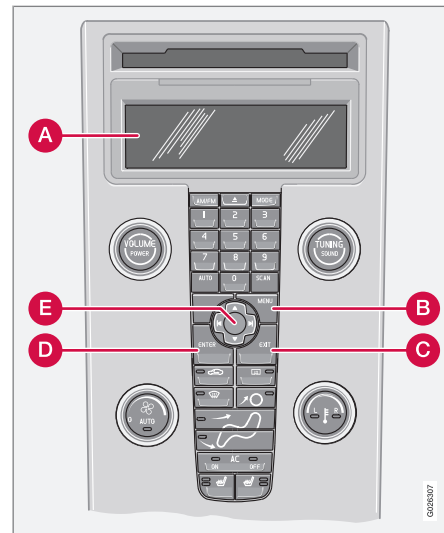
A trancagem total é activada com o comando à distância e é feita com uma temporização de 10-25 segundos após a trancagem das portas.

O automóvel só pode ser destrancado do estado de Trancagem total com o comando à distância. A porta do condutor também pode ser destrancada com a parte da chave destacável.

AVISO

Não deixe que ninguém permaneça no automóvel sem desactivar a função Trancagem total, para que não exista o risco de alguém ficar trancado no automóvel.

Desactivação temporária

Se alguém pretender ficar dentro do automóvel e as portas tiverem de ser trancadas por fora, a função Trancagem total pode ser desligada temporariamente.

A opção de menu activa é indicada com uma cruz.

- **A** Mostrador
- **B** **MENU**
- **C** **EXIT**
- **D** **ENTER**
- **E** Navegação

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Trancagem e destrancagem

A desactivação é realizada da seguinte forma:

1. Aceda ao sistema de menus em **DEFINIÇÕES DO AUTOMÓVEL** (para uma descrição detalhada do sistema de menus, veja a página 83).
2. Seleccione **VIGILÂNCIA REDUZIDA**.
3. Seleccione **Activar uma vez**: O mostrador do painel de instrumentos mostra mensagem **VIGILÂN.REDUZIDA CONSULTE MANUAL** e a Trancagem total desactiva-se quando o automóvel é trancado.

   ou

   Seleccione **Solicitar ao sair**: Sempre que a chave é rodada para a posição **0** o mostrador do equipamento de áudio exibe a mensagem **Vigil. reduzida solicitada ao sair Prima ENTER p/reduzir vigil. até o motor arrancar. Prima EXIT para cancelar.** - seleccione uma das alternativas:

> **NOTA**
>
> Se o automóvel estiver equipado com alarme:
>
> - Lembre-se que o alarme é activado quando o automóvel é trancado.
> - Se alguma das portas for aberta pelo interior o alarme entra em funcionamento.

- Se pretender desligar a Trancagem total: Pressione **ENTER** e tranque o automóvel. Se o automóvel estiver equipado com Alarme com sensores de movimento e de nível* estes também são desligados em simultâneo, veja a página 144.

Na próxima vez que o comando à distância for rodado para a posição de ignição **II** o sistema é reiniciado e o mostrador do painel de instrumentos exibe a mensagem **VIGILÂNCIA TOTAL** . A Trancagem total e os sensores de movimento e de nível* do Alarme são reactivados.

ou

- Para não alterar o sistema de trancagem: Não seleccione qualquer opção e tranque o automóvel. Ou pressione **EXIT** e tranque o automóvel.

Alarme*

Sistema de alarme

Quando o alarme está activado, monitoriza continuamente todos os pontos de alarme.

O alarme é disparado se:

- for aberta uma porta, o capot ou a tampa da mala
- uma chave não aprovada for utilizada na ignição ou se se tentar forçar a fechadura
- for detectado um movimento no habitáculo (se equipado com o sensor de movimentos)
- o automóvel for levantado ou rebocado (se equipado com um sensor de inclinação)
- o cabo da bateria de arranque for desligado
- alguém tentar desligar a sirene.

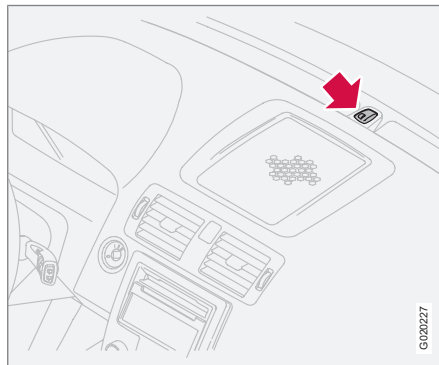
NOTA

O alarme funciona do mesmo modo quer o tecto esteja fechado ou aberto. Ou seja, qualquer movimento detectado no habitáculo dispara o alarme.

NOTA

Sob o porta-canecas na consola central encontra-se um dos sensores do alarme, este sensor é sensível a objectos metálicos.

Evite guardar moedas, chaves ou objectos metálicos semelhantes no porta-canecas da consola central, uma vez que estes objectos podem provocar a activação acidental do alarme.

Indicador de alarme

Um LED vermelho na parte de cima do tablier mostra o estado do sistema de alarme:

- O LED apagado - O alarme está desactivado.
- O LED pisca uma vez em cada dois segundos - O alarme está activado.
- O LED pisca rapidamente após a desactivação do alarme e até a posição de ignição **II** ser activada - O alarme disparou.

Se tiver ocorrido alguma avaria no seu sistema de alarme, aparece uma mensagem no mostrador. Contacte uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

NOTA

Não tente reparar nem modificar pessoalmente os componentes do sistema de alarme. Quaisquer tentativas nesse sentido podem afectar as condições do seguro do automóvel.

Ligar o alarme

– Carregue no botão de trancagem do comando à distância. Um sinal de pisca longo com os indicadores de mudança de direcção do automóvel confirma que o alarme está ligado e que as portas estão trancadas.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

IMPORTANTE

O alarme fica completamente ligado após os indicadores de mudança de direcção do automóvel fazerem um sinal de pisca longo e o LED no tablier piscar uma vez a cada dois segundos.

Desligar o alarme

– Carregue no botão de destrancagem do comando à distância. Dois breves sinais de piscas dos indicadores de mudança de direcção do automóvel confirmam que o alarme foi desligado e que as portas estão destrancadas.

Reactivação automática do alarme

Esta função evita que se deixe inadvertidamente o automóvel com o alarme desactivado.

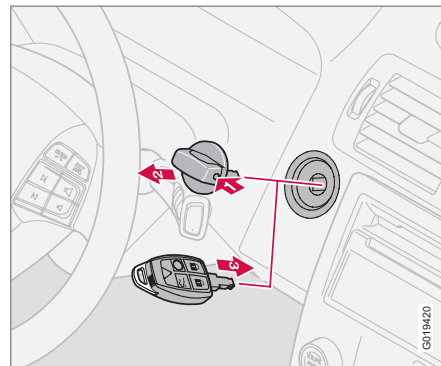
Se o automóvel for destrancado com o comando à distância (e o alarme for desactivado) mas nenhuma das portas ou o porta--bagagens for aberto no espaço de 2 minutos, o alarme é reactivado automaticamente. O automóvel é retrancado em simultâneo.

Desligar o alarme gerado

– Pressione o botão de destrancagem do comando à distância ou insira a chave no fecho de ignição.

Dois breves sinais intermitentes dos indicadores de mudança de direcção confirmam a acção.

Se as baterias no comando à distância estiverem gastas, o alarme pode ser desligado destrancando a porta do condutor manualmente, inserindo o comando à distância no fecho de ignição e rodando-o para a posição **II**.

Comando à distância fora de funções

Se não for possível desligar o alarme com o comando à distância - por ex: com a bateria gasta - o automóvel pode ser destrancado, o alarme desligado e o motor arrancado do seguinte modo:

1. Abra a porta do condutor com a parte da chave destacável. O alarme dispara e a sirene soa.
2. Em automóveis com sistema Condução sem chave: Retire primeiro o disco selector pressionando o bloqueio (1) e puxando para fora (2).
3. Insira o comando à distância no fecho de ignição (3). O alarme é desactivado. A lâmpada de alarme pisca rapidamente até o comando à distância ser rodado para a posição de ignição **II**.

Sinais de alarme

Quando o alarme é disparado, acontece o seguinte:

- Uma sirene soa durante 25 segundos ou até o alarme ser desactivado. A sirene possui a sua própria bateria e funciona independentemente da bateria de arranque do automóvel.
- Os indicadores de mudança de direcção piscam durante 5 minutos ou até que o alarme seja desligado.

Alarme*

Nível de alarme reduzido

Para evitar a activação indevida do alarme - por ex: quando se deixa um cão no automóvel trancado, durante o transporte em comboio ou durante o transporte em ferryboat - Pode-se desactivar temporariamente os Sensores de movimento e inclinação.

O procedimento é o mesmo que para a desactivação temporária da Trancagem total - veja a página 140

Teste do sistema de alarme

Teste do sensor de movimentos* no habitáculo

1. Abra todos os vidros.
2. Active a função do alarme com o botão de trancagem do comando à distância. A função do alarme activado é confirmada por um indicador de alarme a piscar lentamente.
3. Aguarde 30 segundos.
4. Teste o sensor de movimentos, por ex: levante uma pasta que esteja pousada num banco.
   > Deve soar uma sirene e ao mesmo tempo que todos os indicadores de mudança de direcção piscam.
5. Desactive o alarme destrancando o automóvel com o comando à distância.

Teste do alarme das portas

1. Active a função do alarme com o botão de trancagem do comando à distância.
2. Aguarde 30 segundos.
3. Destranque a porta do condutor com a parte da chave destacável.
4. Abra uma das portas.
   > Deve soar uma sirene e ao mesmo tempo que todos os indicadores de mudança de direcção piscam.
5. Desactive o alarme destrancando o automóvel com o comando à distância.

Teste do alarme do capot

1. Sente-se no automóvel e desactive o sensor de movimento, ver capítulo anterior "Nível de alarme reduzido".
2. Mantenha-se sentado no automóvel e active a função do alarme com o botão de trancagem do comando à distância.
3. Aguarde 30 segundos.
4. Abra o capot com o puxador debaixo do tablier.
   > Deve soar uma sirene e ao mesmo tempo que todos os indicadores de mudança de direcção piscam.
5. Desactive o alarme destrancando o automóvel com o comando à distância.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

ARRANQUE E CONDUÇÃO

Generalidades

Condução económica

Conduzir de forma económica e proteger o meio ambiente é conduzir de modo perspicaz e suave e adaptando o seu estilo de condução e velocidade às situações presentes.

- Conduza com a mudança mais elevada possível, adequada à situação de trânsito e estrada - rotações mais baixas resultam em menor consumo.
- Evite conduzir com os vidros abertos.
- Evite acelerações bruscas desnecessárias e travagens violentas.
- Retire do automóvel objectos desnecessários - o aumento da carga resulta num maior consumo de combustível.
- Utilize a travagem com o motor, quando tal não represente riscos para os outros utilizadores da via.
- Porta bagagens no tejadilho e caixas de esquis aumentam a resistência do ar e o consumo de combustível - retire os porta bagagens quando não utilizados.
- Não aqueça o motor ao ralenti, conduza ligeiramente logo que possível - um motor frio consome mais combustível que um motor quente.

Veja mais informação e conselhos nas páginas 13 e 298.

AVISO

Nunca desligue o motor em andamento, por exemplo: em descidas, tal desactiva sistemas importantes como a direcção assistida e o servo-freio.

Passagem a vau

O automóvel pode ser conduzido até uma profundidade máxima de 25 cm, a velocidade máxima de 10 km/h. Deve-se reforçar a atenção ao atravessar correntes de água.

IMPORTANTE

O motor pode ficar danificado caso entre água pelo filtro de ar.

A maiores profundidades pode entrar água na transmissão. Isso reduz as propriedades lubrificantes dos óleos, reduzindo a longevidade destes sistemas.

Em passagens a vau, mantenha a velocidade baixa e não pare o automóvel. Após ter atravessado a água, carregue levemente no pedal do travão e verifique se os travões funcionam perfeitamente. A água, assim como a lama, pode molhar as pastilhas dos travões resultando num retardamento da acção dos travões.

- Após condução em água ou lama limpe os contactos eléctricos do aquecedor eléctrico do bloco do motor assim como os da ligação do atrelado.

IMPORTANTE

Não deixe o automóvel com água acima da soleira por longos períodos, isso pode causar problemas eléctricos no automóvel.

Se o motor parar dentro de água, não tente voltar a arrancar. Reboque o automóvel para fora da água.

Motor, transmissão e sistema de refrigeração

Em condições especiais, por exemplo em terreno muito acidentado ou em clima quente, o motor e o sistema de direcção podem sobreaquecer - especialmente com carga pesada.

Para mais informações sobre o sobreaquecimento ao conduzir com atrelado - veja a página 181.

- Remova os faróis adicionais que tenha montados em frente à grelha ao conduzir em climas quentes.
- Perante o risco de sobreaquecimento é activada uma função de protecção incorporada na transmissão que acende a luz de informação amarela no tablier e exibe uma mensagem de texto com as medidas

adequadas a tomar, entre outras - sigas recomendações indicadas.

- Se o indicador de temperatura do sistema de arrefecimento do motor entrar na zona vermelha - pare e deixe o motor rodar ao ralenti durante alguns minutos.
- Se o automóvel sobreaquecer, o sistema de ar condicionado pode ser temporariamente desligado.
- Depois de uma condução esforçada, não desligue o motor imediatamente depois de parar.

NOTA

É normal que a ventoinha de arrefecimento do motor trabalhe durante algum tempo após o motor ter sido desligado.

Motores Diesel

Ao conduzir com carga pesada em clima quente, pode substituir-se a ventoinha de arrefecimento do motor por outra de capacidade superior à que a vem montada normalmente[1]. Verifique junto do concessionário Volvo mais próximo o que é mais adequado ao seu automóvel.

Porta-bagagens aberto

AVISO

Não conduza com o porta-bagagens aberto. Os gases de escape nocivos podem ser aspirados para o interior do automóvel através do compartimento da bagagem.

Não sobrecarregue a bateria

As funções eléctricas do automóvel representam cargas diferentes para a bateria de arranque. Evite deixar o comando à distância na posição de ignição **II** quando o motor está desligado. Utilize antes a posição **I** - esta consome menos corrente.

Note que tomada 12 V no compartimento da bagagem fornece energia mesmo depois de se ter retirado o comando à distância.

Tenha também cuidado com os vários acessórios que sobrecarregam o sistema eléctrico. Não utilize funções que consumam muita energia com o motor desligado. São exemplos destas funções:

- ventilador
- limpa pára-brisas
- equipamento de áudio (volume alto)
- faróis.

Se a tensão da bateria estiver baixa o mostrador de informações exibe o texto **BATERIA BAIXA MODO POUP ENERG**. A função de economia de energia desliga de seguida ou reduz determinadas funções, por exemplo: ventilador do habitáculo e/ou equipamento de áudio.

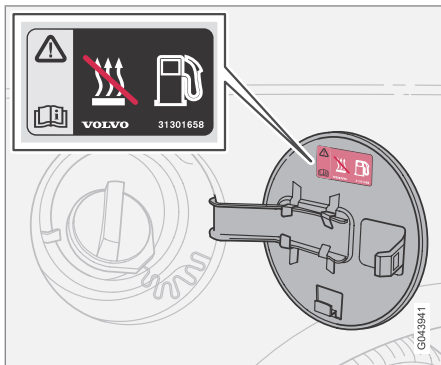
– Carregue a bateria de arranque pondo o motor em funcionamento e deixe trabalhar durante pelo menos 15 minutos - a bateria carrega de modo mais eficaz durante a condução do que com o motor ao ralenti.

Piso escorregadio

Teste a condução em pisos escorregadios sob condições controladas, para que se possa habituar às reacções do automóvel.

[1] Para alguns motores.

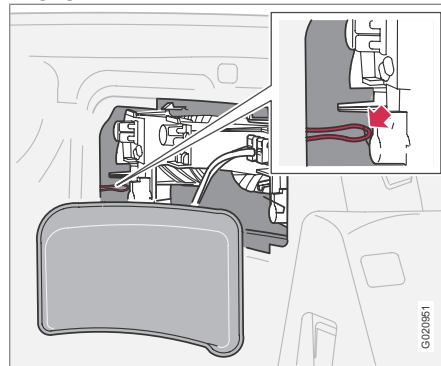
Reabastecimento de combustível

Abertura da tampa do depósito de combustível

Não se esqueça de desligar o aquecedor alimentado a combustível antes de iniciar o abastecimento!

Abra a tampa do depósito de combustível com o botão do painel de iluminação, veja a página 63. O motor deve estar desligado para se poder abrir a tampa. A tampa do depósito de combustível encontra-se no guarda-lamas traseiro do lado direito.

Fechar

Empurre a tampa de encontro à carroçaria até se ouvir um estalido.

Abrir a partir do compartimento da bagagem

É mais fácil proceder à abertura manual da tampa do depósito de combustível com o tecto fechado. Esta forma de abertura é utilizada quando não é possível abrir a partir do habitáculo.

1. Retire a cobertura do cárter das lâmpadas, no lado direito do compartimento da bagagem.
2. Puxe o fio que se encontra dependurado no gancho.
3. Após ter aberto a tampa do depósito de combustível, volte a colocar o fio e a cobertura no sítio.

IMPORTANTE

Puxe o fio cuidadosamente - é necessária uma força mínima para libertar o fecho da tampa.

Tampão do depósito de combustível

1. Rode o tampão do depósito de combustível até sentir uma resistência nítida.
2. Rode até passar a resistência e encontrar uma paragem.
3. Retire o tampão.
4. Pendure o tampão no interior da tampa do depósito de combustível.

NOTA

Após o reabastecimento volte a colocar o tampão do depósito de combustível. Rode até ouvir um ou vários estalidos.

Reabastecimento de combustível

Não tente encher o depósito depois de a boca da bomba parar.

NOTA

Com clima quente, um depósito demasiado cheio pode derramar.

Não se deve utilizar combustível com qualidade inferior à indicada, pois a potência do motor e o consumo de combustível podem ser negativamente afectados, veja mais informações no capítulo seguinte Combustível.

Generalidades sobre combustível

AVISO

Evite a inalação de vapores de combustível e salpicos de combustível nos olhos.

Perante o contacto dos olhos com o combustível, remova eventuais lentes de contacto e lave os olhos com água durante pelo menos 15 minutos. Procure assistência médica.

Nunca ingira combustível. O combustível de gasolina, bioetanol, mistura destes dois, ou gasóleo é muito venenoso e pode causar ferimentos permanentes ou mesmo a morte quando ingerido. Procure assistência médica imediatamente no caso da ingestão de combustível.

AVISO

Eventuais derrames de combustível podem incendiar-se com os gases de escape.

Desligue o aquecedor de combustível antes de começar a reabastecer.

Nunca tenha um telemóvel ligado perto do local de abastecimento. O sinal de toque pode originar uma faísca e incendiar os vapores de gasolina o que, por sua vez, pode causar incêndio e danos pessoais.

IMPORTANTE

A mistura de diferentes tipos de combustível ou a utilização de combustíveis que não sejam recomendados pela Volvo anula as garantias da Volvo e eventuais custos de serviços complementares, tal aplica-se a todos os motores. NOTA! Não se aplica a automóveis com motores preparados para condução com combustível de etanol (E85).

Para informações sobre o consumo de combustível, emissões CO_2 e o volume do depósito - veja a página 298.

Catalisador

A função do catalisador consiste em purificar os gases de escape. Este encontra-se no fluxo dos gases de escape para atingirem rapidamente a temperatura de funcionamento. O catalisador é composto por um monólito (cerâmica ou metal) com canais. As paredes dos canais estão revestidas de platina/ródio/paládio. Estes metais executam a função de catalisador, ou seja, aceleram o processo químico sem serem consumidos.

Sonda lambda™ sensor de medição de oxigénio

A sonda lambda é uma parte do sistema de regulação, cuja função é reduzir as emissões e melhorar o aproveitamento do combustível.

Um sensor de medição de oxigénio controla o conteúdo de oxigénio nos gases de escape que saem do motor. Os dados do valor de medição que resultam da análise de gases de escape são enviados para um sistema electrónico, que comanda continuamente as válvulas de injecção. A relação entre o combustível e o ar que são conduzidos para o motor é constantemente regulada. Esta regulação cria condições optimizadas para uma combustão eficiente das substâncias nocivas (hidrocarbonetos, monóxido de carbono e óxidos de azoto) com a ajuda de um catalisador de três vias.

Reabastecimento de combustível

Gasolina

A gasolina deve cumprir a norma EN 228. A maioria dos motores pode ser utilizado com a octanagem 91, 95 e 98 RON.

- 91 RON não deve ser utilizada em motores de 4 cilindros e, nos restantes motores, deve ser utilizada apenas a título excepcional.
- 95 RON pode ser utilizado na condução normal.
- 98 RON é recomendada para desempenho máximo e consumo de combustível mais reduzido.

Na condução em climas de temperaturas superiores a+38 °C, recomenda-se a octanagem mais elevada possível para obter os melhores níveis possíveis de desempenho e de consumo de combustível.

IMPORTANTE

- Utilize apenas gasolina sem chumbo para não danificar o catalisador.
- Não utilize aditivos que não sejam recomendados pela Volvo.

Gasóleo

O Diesel deve cumprir as normas EN 590 ou JIS K2204.

IMPORTANTE

Apenas pode ser utilizado combustível que cumpra os padrões europeus para Diesel.

IMPORTANTE

Combustíveis semelhantes ao Diesel que não devem ser utilizados: aditivos suplementares, Marine Diesel Fuel, fuelóleo, RME[1] (biodiesel metílico de colza) e óleo vegetal. Estes combustíveis não satisfazem as exigências recomendadas pela Volvo e aumentam o desgaste e os danos do motor que não são cobertos pela garantia Volvo.

Os motores Diesel são sensíveis a impurezas, como por exemplo: elevado teor de partículas de enxofre. Utilize exclusivamente combustível Diesel de fabricantes bem conhecidos. Nunca encha o depósito com Diesel de qualidade duvidosa.

A baixas temperaturas (-40 °C até-6 °C) o combustível Diesel pode precipitar parafina, o que pode provocar dificuldades de arranque do motor. As grandes companhias petrolíferas possuem um combustível Diesel especial destinado a temperaturas exteriores próximas do ponto de congelação. Este combustível é menos espesso a baixas temperaturas e reduz o risco de precipitação de parafina.

IMPORTANTE

Utilize combustível especial para o Inverno durante a estação fria.

O risco de condensação de água no depósito é reduzido caso o depósito esteja sempre bem cheio. Ao abastecer, certifique-se que as superfícies à volta do tubo de enchimento se encontram bem limpas. Evite derrames sobre as superfícies pintadas. Em caso de derrame, lavar com sabão e água.

IMPORTANTE

O teor de enxofre pode ser no máximo 50 ppm.

Imobilização devido a depósito combustível vazio

A concepção do sistema de combustível de um motor Diesel necessita que seja feita uma purga em oficina para voltar a arrancar o motor após este ter parado por falta de combustível.

[1] O combustível Diesel pode conter uma certa quantidade de RME, essa quantidade não pode ser excedida.

Após uma paragem por falta de combustível, o sistema de combustível necessita de um breve período de tempo para realizar uma verificação. Antes de arrancar o motor, e após ter abastecido o depósito de combustível com gasóleo, proceda do seguinte modo:

1. Coloque o comando à distância no fecho de ignição e rode para a posição de ignição **II** (veja a página 159).
2. Aguarde cerca de 1 minuto.
3. Para arrancar o motor: Pressione o pedal do travão e/ou o pedal da embraiagem e rode o comando à distância para a posição de arranque **III**.

Drenagem da condensação de água no filtro de combustível

No filtro de combustível a condensação de água é separada do combustível. Caso contrário, a condensação de água pode causar perturbações de funcionamento do motor.

A drenagem da condensação de água deve ser feito segundo os intervalos de manutenção especificados no livro de Garantia e Serviço ou em caso de haver suspeita de estar a ser usado combustível contaminado.

IMPORTANTE

Alguns aditivos suplementares evitam a separação da água no filtro de combustível.

Filtro de partículas Diesel (DPF)

Os automóveis Diesel encontram-se equipados com um filtro de partículas, o que leva a uma purificação dos gases de escape. As partículas dos gases de escape são recolhidas no filtro durante a condução normal. Para incinerar as partículas e limpar o filtro dá-se a chamada regeneração. Este processo necessita que o motor atinja a sua temperatura normal de funcionamento.

A regeneração do filtro é automática e demora normalmente entre 10-20 minutos. A velocidades baixas pode demorar um pouco mais. Durante a regeneração o consumo de combustível sobe ligeiramente.

Para aumentar a carga do motor durante o processo de regeneração, o aquecimento do vidro traseiro pode ser activado automaticamente sem que seja dada nenhuma indicação nesse sentido.

Regeneração em clima frio

Se o automóvel for conduzido frequentemente por curtos trajectos com temperaturas baixas, o motor não atinge a temperatura normal de funcionamento. Isto implica que a regeneração do filtro de partículas Diesel não aconteça e que este não fica limpo.

Quando o filtro fica cheio de partículas até cerca de 80 %, acende-se o triângulo de sinalização de perigo amarelo no tablier e aparece a mensagem **FILT.FULIG.CHEIO VER MANUAL PROP.** no mostrador do tablier.

Proceda à regeneração do filtro conduzindo o automóvel, de preferência em estradas principais ou auto-estradas, até que o motor atinja a temperatura normal de funcionamento. Após atingida a temperatura normal de funcionamento o automóvel deve ser conduzido por mais 20 minutos.

NOTA

Durante a regeneração pode-se sentir temporariamente uma ligeira redução da potência do motor.

Após terminada a regeneração, a mensagem apaga-se automaticamente.

IMPORTANTE

Se o filtro ficar completamente cheio pode tornar-se ineficaz. Nesta situação, pode ser difícil pôr o motor a trabalhar e há o risco de o filtro necessitar de ser substituído.

Com tempo frio, utilize o aquecedor de estacionamento* para que o motor atinja mais rapidamente a temperatura normal de funcionamento.

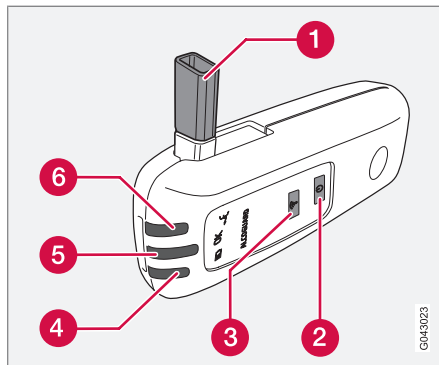
Bloqueio de álcool*

Generalidades sobre o Bloqueio de álcool

A função do Bloqueio de álcool[1] é evitar que o veículo seja conduzido por indivíduos sob a influência de álcool. Antes de se poder arrancar o motor, o condutor tem de efectuar um teste de álcool para verificar se está sob o efeito do álcool. A calibragem do Alcolock decorre em conformidade com o valor limite de cada mercado em vigor para condução legal.

AVISO

O Alcolock é um auxiliar e não excluí a responsabilidade do condutor. É sempre da responsabilidade do condutor encontrar-se sóbrio e conduzir o veículo em segurança.

Funções

1. Bocal para teste de álcool.
2. Interruptor.
3. Botão de emissão.
4. Lâmpada para estado da bateria.
5. Lâmpada para resultado do teste de alcoolemia.
6. A lâmpada indica preparado para teste de alcoolemia.

Utilização

Bateria

A lâmpada indicadora do Alcolock (4) mostra o estado da bateria:

Lâmpada indicadora (4)	Estado da bateria
Verde a piscar	Carga em curso
Verde	Carga plena
Amarelo	Meia carga
Vermelho	Descarregada - Encaixar o carregador no suporte ou ligar o cabo de alimentação do porta-luvas.

NOTA

Guardar o Alcolock no respectivo suporte. Isso manterá a bateria incorporada com carga total e o Alcolock é activado automaticamente quando o veículo é aberto.

[1] Também é designado por Alcoguard.

Antes de arrancar o motor

O Alcolock é accionado automaticamente e fica pronto para utilização quando o veículo é aberto.

1. Quando a lâmpada indicadora (6) fica verde, o Alcolock está pronto a ser utilizado.
2. Retirar o Alcolock do respectivo suporte. Se o Alcolock se encontrar no exterior do veículo quando é destrancado, então terá primeiro de ser activado no interruptor (2).
3. Dobrar o bocal para cima (1), inspirar bem e soprar com pressão regular até ouvir um "clique" depois de aprox. 5 segundos. O resultado será uma das alternativas na tabela que se segue **Resultado após teste de alcoolemia**.
4. Se não surgir nenhuma mensagem é porque a transmissão ao automóvel falhou - nesse caso premir o botão (3) para transmitir manualmente o resultado para o automóvel.
5. Dobrar o bocal para baixo e reencaixar o Alcolock no respectivo suporte.
6. Depois de um teste de alcoolemia aprovado, ligar o veículo dentro de 5 minutos - caso contrário terá de repetir o teste.

Resultado após teste de alcoolemia

Lâmpada indicadora (5) + Mostrador de texto	Significado
Visor verde + **TESTE APROVADO ALCOGUARD**	Ligar o motor - não foi encontrada alcoolemia.
Visor amarelo + **TESTE APROVADO ALCOGUARD**	Possível ligar o motor - resultado do teste de alcoolemia acima de 0,1 permilagem mas inferior ao valor limite em vigor[A].
Visor vermelho + **TESTE NÃO APR. AGUARDE 1 MIN.**	Não é possível ligar o motor - nível de alcoolemia medido acima do valor limite em vigor[A].

[A] O valor limite varia de país para país, informe-se sobre o valor aplicável. Ver também capítulo Generalidades sobre o Bloqueio de álcool na página154.

> **NOTA**
>
> Após um período de condução completo, o motor pode ser ligado novamente dentro de 30 minutos sem que seja necessário um novo teste.

Lembre-se

Antes do teste de alcoolemia

A fim de obter um funcionamento correcto e uma medição o mais correcta possível:

- Evitar comer ou beber cerca de 5 minutos antes do teste.
- Evitar lavar o pára-brisas em excesso - o álcool no líquido lava pára-brisas pode influenciar o resultado do teste.

Mudança de condutor

A fim de garantir que é efectuado um novo teste de alcoolemia no caso de mudança de condutor - accionar o interruptor (2) e o botão enviar (3) simultaneamente durante cerca de 3 segundos. Nessa altura o veículo regressa ao modo de inibição de ligar o motor e é necessário um novo teste de alcoolemia aprovado antes de ligar o motor.

Bloqueio de álcool*

Calibração e manutenção

O Alcolock tem de ser verificado e calibrado anualmente numa oficina[2].

30 dias antes da calibração é necessário que o mostrador apresente **NECESSÁRIA CALIB ALCOGUARD**. Se a calibração não for efectuada dentro de 30 dias, o arranque normal do motor será bloqueado - apenas será possível ligar o motor com a função Bypass, veja a página 156 secção de Situação de Emergência.

A mensagem pode ser apagada premindo uma vez o botão enviar (3). Caso contrário, apagar-se-á por si após cerca de 2 minutos mas voltará a aparecer sempre que o motor for ligado - apenas a recalibração em oficina[2] pode apagar a mensagem permanentemente.

Tempo frio ou quente

Quanto mais frio estiver o tempo mais tempo o Alcolock demora a estar pronto para ser utilizado.

Temperatura (ºC)	Tempo de aquecimento máximo (segundos)
+10 até +85	10
-5 até +10	60
-40 até -5	180

Em temperaturas inferiores a -20 ºC ou superiores a +60 ºC o Alcolock necessita de mais tempo de alimentação. O mostrador apresenta **INSERÇÃO CABO ALIM. ALCOGUARD**. Nesse caso, ligar o cabo de alimentação no porta-luvas e aguardar até o visor luminoso (6) ficar verde.

Em tempo extremamente frio o tempo de aquecimento pode ser reduzido se levar o Alcolock para dentro de casa.

Situação de emergência

No caso de uma situação de emergência ou se o Alcolock estiver fora de funções é possível contornar o Alcolock para poder conduzir o veículo.

NOTA

Qualquer activação de Bypass é registada e guardada na memória, veja a página 10na secção, Registo de dados.

Depois de a função Bypass ter sido activada o mostrador apresenta **DESVIO ALCOGUARD ACTIVADO** durante todo o tempo da condução e só pode ser reiniciado numa oficina[2].

A função do Bypass pode ser testada sem que a mensagem de erro seja registada - caso em que devem ser efectuados todos os passos para ligar o veículo. A mensagem de erro é apagada quando o veículo é trancado.

Quando o Alcolock é montado, a função de Bypass ou de Emergência é seleccionada como opção de eliminação. Esta definição pode ser alterada mais tarde numa oficina[2].

Activar a função de Bypass

- Accionar e manter o botão **READ** do interruptor da alavanca esquerda e o botão das luzes de emergência simultaneamente durante cerca de 5 segundos - primeiro o mostrador apresenta **DESVIO ACTIVADO AGUARDE 1 MIN.** e depois **DESVIO ALCOGUARD ACTIVADO** - e depois o veículo pode ser ligado.

[2] Recomendamos uma oficina Volvo autorizada.

Bloqueio de álcool*

Esta função pode ser accionada várias vezes. A mensagem de erro apresentada durante a condução só pode ser apagada em oficina[2].

Accionar a Função de Emergência

- Accionar e manter premido o botão **READ** do interruptor da alavanca esquerda e o botão das Luzes de emergência simultaneamente durante cerca de 5 segundos - o mostrador apresenta **DESVIO ALCOGUARD ACTIVADO** e o motor pode ser ligado.

Esta função só pode ser utilizada uma vez, depois disso só pode ser reiniciada em oficina[2].

Símbolos e mensagens do mostrador

Além das mensagens anteriormente descritas, o mostrador do painel de instrumentos combinado também pode apresentar o seguinte:

Apresentar texto	Conteúdo/ Medida
POSSÍVEL REINIC. ALCOGUARD	O motor foi desligado durante menos de 30 minutos - possível ligar o motor sem novo teste.
ALCOGUARD REVISÃO NECESS.	Contactar uma oficina[2].
ALCOGUARD SEM SINAL	Falhou a transmissão - enviar manualmente através de botão (3) ou fazer novo teste de alcoolemia.
TESTE INVÁLIDO ALCOGUARD	Falhou o teste - fazer novo teste de alcoolemia.
SOPRO MAIS LONGO ALCOGUARD	Soprou de menos - soprar durante mais tempo.
SOPRO MAIS FRACO ALCOGUARD	Soprou forte demais - soprar mais suavemente.

Apresentar texto	Conteúdo/ Medida
SOPRO MAIS FORTE ALCOGUARD	Soprou fraco demais - soprar mais forte.
ALCOGUARD AG. PRÉ-AQUECIMENTO	Aquecimento por terminar - aguardar o texto **SOPRO 5 SEGUNDOS ALCOGUARD**.

2 Recomendamos uma oficina Volvo autorizada.

Arranque do motor

Antes de pôr o motor a trabalhar

– Puxe o travão de estacionamento.

Note que se o automóvel estiver equipado com bloqueio de álcool, deve ser feito um teste de álcool antes do motor poder ser arrancado, veja a página 154.

Transmissão automática

– Coloque o selector de mudanças na posição **P** ou **N**.

Transmissão manual

Desloque a alavanca das mudanças para o ponto-morto e mantenha o pedal da embraiagem carregado a fundo. Isto é particularmente importante sob frio intenso.

AVISO

Nunca retire o comando à distância do fecho da ignição durante a condução ou quando o automóvel é rebocado. O bloqueio do volante pode ser activado, o que torna o automóvel impossível de dirigir.

O comando à distância tem de estar na posição de ignição **II** durante o reboque.

NOTA

Ao arrancar a frio, a velocidade do motor pode ser notoriamente superior à normal em alguns tipos de motor. Esta situação destina-se a que se atinja o mais rapidamente possível a temperatura de operação normal do sistema de purificação dos gases de escape, para assim diminuir as emissões de gases e proteger o ambiente.

Arranque do motor

IMPORTANTE

Se o motor não arrancar após 3 tentativas - aguarde 3 minutos antes de efectuar nova tentativa. A capacidade de arranque aumenta se a bateria tiver tempo para recuperar.

Gasolina

– Rode o comando à distância para a posição de ignição **III**. Se o motor não arrancar dentro de 5-10 segundos, solte a chave e tente novamente.

Gasóleo

1. Rode o comando à distância para a posição de ignição **II**.
   > Acende-se um símbolo de indicação no painel de instrumentos informando que o pré-aquecimento do motor está em curso, veja a página 56.
2. Rode a chave para a posição **III** quando o símbolo de indicação se apagar.

Arranque automático *

Com a função de arranque automático não é necessário manter o comando à distância (ou o disco selector da ignição em automóveis de condução sem chave - veja a página 134) na posição de ignição **III** até que o motor arranque.

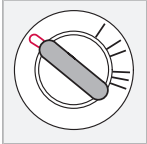
– Rode a chave para a posição de ignição **III** e solte - de seguida, o motor de arranque funciona automaticamente até que o motor entre em funcionamento.

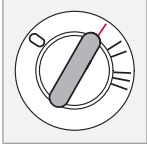
NOTA

Ao arrancar o motor Diesel em condições de frio extremas, sem esperar pelo pré--aquecimento do motor, a sequência de arranque automática pode atrasar-se alguns segundos.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

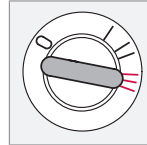
Posições de ignição

0 – Posição trancada

O bloqueio do volante é activado quando o comando à distância é retirada do fecho de ignição.

I – Posição de rádio

Bloqueio do volante desactivado. Podem ser utilizadas algumas funções. O sistema eléctrico do motor não está ligado.

II – Posição de condução

Posição do comando à distância durante a condução. Todo o sistema eléctrico está activado.

III – Posição de arranque

O motor de arranque é activado. O comando à distância é solto quando o motor arranca e regressa à posição de condução.

Pode-se ouvir um ruído de estalidos se a chave ficar numa posição intermédia - rode então a chave para a posição **II** e de volta para a posição anterior para eliminar o ruído.

Quando o bloqueio do volante está activado

Se as rodas dianteiras estiverem posicionadas de modo a existir tensão no bloqueio do volante o mostrador de informações pode exibir uma mensagem de aviso e o automóvel é impedido de ser posto a trabalhar. Proceda então do seguinte modo:

1. Retire o comando à distância do fecho de ignição e rode o volante para que a tensão se liberte.
2. Mantenha o volante na mesma posição enquanto insere novamente a chave e faz uma nova tentativa para pôr o automóvel a trabalhar.

AVISO

Nunca retire o comando à distância do fecho da ignição durante a condução ou quando o automóvel é rebocado. O bloqueio do volante é activado e o automóvel torna-se impossível de dirigir.

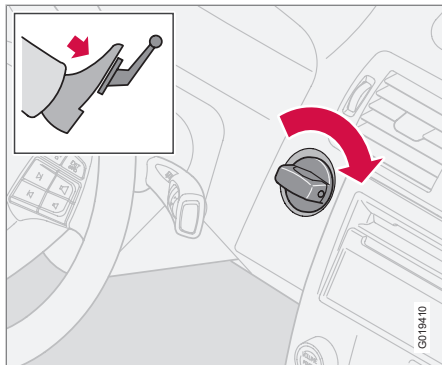
AVISO

Retire sempre o comando à distância ao sair do automóvel, especialmente se estiverem crianças no seu interior.

Comandos à distância e inibidor de arranque electrónico (imobilizador)

O comando à distância não deve ficar pendurado com outras chaves ou objectos de metal no mesmo porta-chaves. O inibidor de arranque electrónico pode ser acidentalmente accionado.

Condução sem chave*

Generalidades

Com o sistema de condução sem chave o automóvel pode ser destrancado, conduzido e trancado sem utilização de chave, veja a página 134.

O disco selector do fecho de ignição funciona do mesmo modo que um comando à distância. Para que se possa pôr o motor a trabalhar é necessário que o comando à distância do automóvel esteja no habitáculo ou no compartimento da bagagem.

Pôr o automóvel a trabalhar

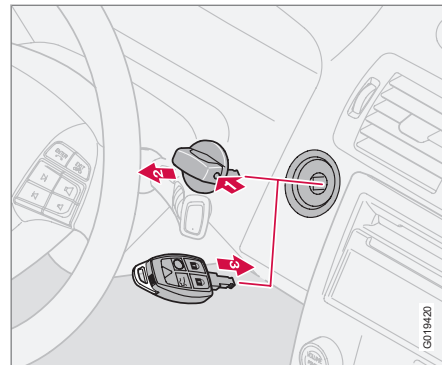
– Carregue no pedal da embraiagem (automóvel de transmissão manual) ou no pedal do travão (automóvel de transmissão automática).

Motores a gasolina

– Pressione e rode o disco selector da ignição para a posição de ignição **III**.

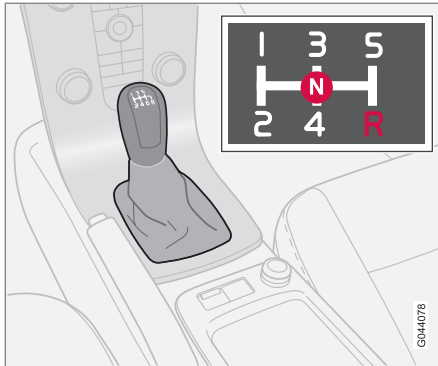
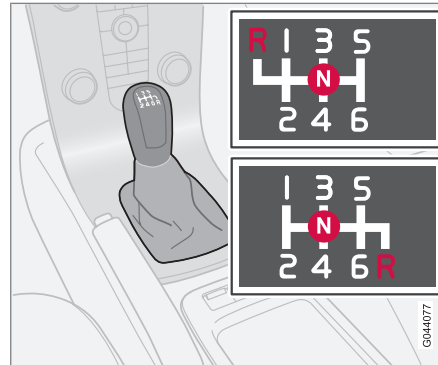
Motores Diesel

1. Rode primeiro o disco selector da ignição para a posição de ignição **II** e espere até que o símbolo de indicação Diesel se apague no painel de instrumentos, veja a página 56.
2. Rode, de seguida, o disco selector da ignição para a posição **III.**

Arranque com o comando à distância

Se a bateria do comando à distância tiver gasta não funciona a função condução sem chave. Arranque então o automóvel utilizando o comando à distância como disco selector da ignição.

1. Pressione o bloqueio no disco selector da ignição.
2. Retire o disco selector da ignição do fecho de ignição.
3. Introduza o comando à distância no fecho de ignição e arranque do mesmo modo que com o disco selector da ignição.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Posições de mudanças

Configuração de uma caixa de 5 velocidades.

Configuração de uma caixa de 6 velocidades.

A caixa de 6 velocidade encontra-se disponível em duas diferentes versões - a posição da marcha-atrás marca a diferença. Veja qual a configuração que se encontra estampada na alavanca das velocidades.

- Carregue no pedal da embraiagem a fundo a cada mudança de marcha.
- Retire o pé do pedal da embraiagem entre as mudanças de marcha.

AVISO

Habitue-se a aplicar sempre o travão de estacionamento ao estacionar em pisos inclinados - uma mudança engatada não garante a imobilização do automóvel em todas as situações.

Inibidor de marcha atrás

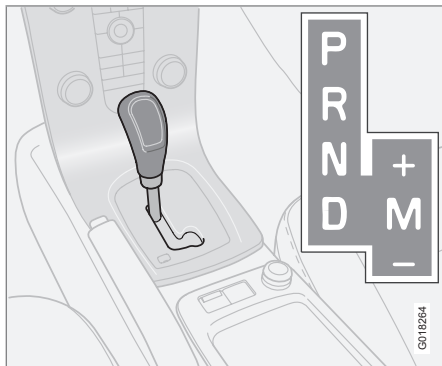
O inibidor de marcha atrás evita que se engate inadvertidamente a marcha atrás quando se conduz normalmente em frente.

- Parta da posição neutra **N** e engate a marcha-atrás **R** apenas quando o automóvel estiver parado.

NOTA

Com a variante superior de padrão de mudanças para caixa de 6 velocidades (ver ilustração anterior) - pressione a alavanca das mudanças **primeiro para baixo**, na posição **N**, para engatar a marcha-atrás.

Transmissão automática

Posições de mudanças automáticas Geartronic

***D**: Posições das mudanças automáticas. **M** (+/–): Posições das mudanças manuais.*

O mostrador de informações indica a posição do selector de mudanças com os seguintes símbolos: **P**, **R**, **N**, **D**, **1**, **2**, **3**, **4**, **5** ou **6**, veja a página 53.

P – Posição de estacionamento

Seleccione a posição **P** para pôr o automóvel a trabalhar ou quando estiver estacionado.

IMPORTANTE

O automóvel deve estar parado quando é seleccionada a posição **P**.

NOTA

O pedal do travão tem de ser pressionado para que a alavanca das velocidades possa ser deslocada para fora da posição **P**.

Com a posição **P** a transmissão fica bloqueada mecanicamente. Puxe sempre o travão de estacionamento quando estacionar.

AVISO

Habitue-se a aplicar sempre o travão de estacionamento ao estacionar em pisos inclinados - a posição **P** da caixa automática não garante a imobilização do automóvel em todas as situações.

R – Posição de marcha-atrás

O automóvel deve estar parado quando é seleccionada a posição **R**.

N – Posição de ponto-morto

Não está engrenada nenhuma mudança e o motor pode ser posto a trabalhar. Puxe o travão de estacionamento quando o automóvel está parado com o selector de mudanças na posição **N**.

NOTA

O pedal do travão tem de ser pressionado para que a alavanca das velocidades possa ser deslocada para fora da posição **N** caso o automóvel permaneça imobilizado por mais de 3 segundos.

D – Posição de condução

D é a posição normal de condução. As passagens de caixa, ascendentes e descendentes, processam-se de forma automática dependendo da aceleração e da velocidade. O automóvel tem de estar parado quando se selecciona a posição **D** a partir da posição **R**.

Posições de mudanças manuais Geartronic (+/-)

Com a transmissão automática Geartronic o condutor também pode proceder manualmente às mudanças. O motor trava quando se solta o pedal do acelerador.

O modo manual pode ser acedido deslocando a alavanca para o lado a partir da posição **D** até à posição junto a **+/–**. O mostrador de informações muda de **D** para um dos algarismos **1**-**6**- , que corresponde à mudança que se encontra engatada, veja a página 53.

- Pressione a alavanca para a frente para **+** (mais) para passar a uma mudança superior e solte-a - a alavanca retoma a sua posição neutra entre **+** e **–**.

ou

- Puxe a alavanca para trás para **–** (menos) para passar a uma mudança inferior e solte-a.

O modo manual (**+**/**–**) pode sempre ser seleccionado em qualquer altura da condução.

Para evitar puxões e paragens do motor, o geartronic muda para uma mudança mais baixa caso o condutor deixe a velocidade descer mais do que o apropriado para a mudança seleccionada.

Para regressar ao modo de mudanças automáticas:

- Desloque a alavanca para o lado para a posição final em **D**.

Redução para mudanças inferiores (kickdown)

Sempre que carregue no pedal do acelerador a fundo (para além da posição normal de aceleração plena), será imediatamente engatada uma mudança inferior. Esta operação é normalmente designada por kickdown.

Quando deixar de carregar no pedal do acelerador da posição de kickdown, a passagem para uma mudança superior ocorre de forma automática.

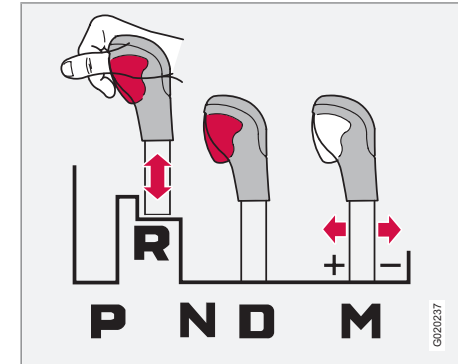
O kickdown deve ser usado quando se pretende obter a aceleração máxima, p. ex. em ultrapassagens.

Função de segurança

Para evitar reduções excessivas do motor, o programa de controlo da transmissão tem um inibidor de retrogradação forçada protector que previne a função kickdown.

O Geartronic não permite passagens de caixa descendentes/kick down que levem a rotações de tal maneira elevadas que possam danificar o motor. Caso o condutor insista nestas passagens descendentes com elevadas rotações do motor continuará sem acontecer nada – a mudança original continuará engrenada.

Com o kickdown o automóvel pode passar a mudanças inferiores, em um ou mais escalões de uma só vez, dependendo das rotações do motor. O automóvel passa para mudanças superiores quando o motor atinge a sua rotação máxima, para evitar danos no motor.

Inibidor mecânico do selector de mudanças

É sempre possível deslocar o selector entre as posições **N** e **D**. Todas as outras posições têm um bloqueio que se manobra com o botão inibidor do selector de mudanças.

Com o botão inibidor pressionado, a alavanca pode ser deslocada para a frente ou para trás entre **P**, **R**, **N** e **D**.

06

Transmissão automática

Inibidor automático do selector de mudanças

Os automóveis com transmissão automática têm sistemas de segurança especiais:

Bloqueio de chave – Keylock

Para retirar o comando à distância, o selector de mudanças deve estar na posição **P**. A chave está bloqueada em todas as outras posições.

Posição de estacionamento (P)

Automóvel parado com motor a trabalhar:

– Mantenha o pé no pedal do travão enquanto move o selector de mudanças para outra posição.

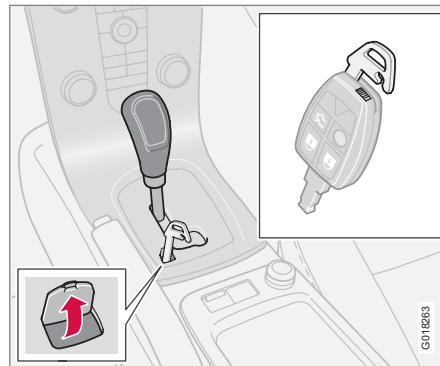
Bloqueio eléctrico de passagem de caixa – Shiftlock Posição de estacionamento (P)

Para poder mover o selector de mudanças da posição **P** para outras posições, o comando à distância tem de estar na posição **II** e o pedal do travão carregado a fundo.

Bloqueio de passagem de caixa – Neutro (posição N)

Se o selector de mudanças estiver na posição **N**, e o automóvel estiver parado pelo menos três segundos (independentemente de o motor estar a trabalhar ou não), o selector de mudanças fica bloqueado na posição **N**.

Para poder levar o selector de mudanças da posição **N** para outra posição qualquer, o pedal do travão deve estar premido e o comando à distância deve estar na posição **II**.

Desactivação do inibidor do selector de mudanças

Em certas situações, pode ser necessário ter de deslocar o automóvel quando não é possível conduzi-lo, por exemplo: se a bateria estiver descarregada. Proceda da seguinte forma para deslocar o automóvel:

1. Existe uma pequena tampa abaixo do texto **P-R-N-D** no painel do selector de mudanças. Abra-a na extremidade traseira.
2. Introduza a parte da chave do comando à distância até ao fundo.
3. Mantenha a parte da chave pressionada e, simultaneamente, desloque a alavanca das mudanças para fora da posição **P**.

Arranque a frio

Quando se arranca a temperaturas baixas as passagens de caixa podem por vezes parecer mais duras. Isto deve-se à elevada viscosidade do óleo da transmissão a baixas temperaturas. Para minimizar as emissões de gases de escape, as passagens de caixa ascendentes processam-se mais tarde do que o normal quando o motor é arrancado a temperaturas baixas.

NOTA

Dependendo da temperatura do motor no arranque, a velocidade do motor após um arranque a frio pode ser superior ao normal em alguns tipos de motor.

Servo-freio

Se o automóvel estiver a deslocar-se ou a ser rebocado com o motor desligado, tem de fazer cerca de 5 vezes mais força no pedal do que com o motor a trabalhar. Se o pedal do travão for carregado ao pôr o motor a trabalhar, pode--se sentir o pedal do travão a ceder. Isto é normal porque o servo-freio fica activo. Isto pode ser mais facilmente notado se o automóvel estiver equipado com o EBA (Emergency Brake Assistance).

AVISO

O servo-freio só funciona quando o motor estiver a trabalhar.

NOTA

Se a travagem com o motor estiver desligada, carregue no pedal do travão a fundo uma vez, não repetidas vezes.

Circuitos de travagem

Este símbolo acende-se se um dos circuitos de travagem não estiver a funcionar.

Se ocorrer uma falha num dos circuitos ainda é possível travar o automóvel. O pedal do travão pode ser carregado mais a fundo e parecer mais macio do que o normal. É preciso carregar mais a fundo no pedal para obter a força de travagem normal.

A humidade pode afectar as características de travagem

Quando conduz em chuva intensa ou passa por poças de água, ou ainda quando lava o automóvel, os componentes dos travões ficam molhados. Isto altera o atrito das pastilhas dos travões e, assim, o efeito de travagem pode ser sentido com um pouco mais de atraso.

Trave levemente de vez em quando ao conduzir percursos longos com chuva ou neve enlameada, bem como depois de iniciar a condução em tempo muito húmido e frio. As pastilhas dos travões aquecem secando a água. Isto também é recomendado antes de estacionar o automóvel por um longo período nestas condições atmosféricas.

Se os travões forem sujeitos a esforços muito grandes

Quando conduz nos Alpes ou noutras estradas com características alpinas, os travões são sujeitos a esforços muito grandes, mesmo que não faça travagens violentas.

Uma vez que a velocidade muitas vezes é baixa, os travões não são arrefecidos com tanta eficácia como quando se conduz em estradas planas a grandes velocidades.

Assim, para não sobrecarregar os travões, em vez de travar só com o pedal do travão, use a transmissão e reduza a mudança nas descidas. Use a mesma mudança para descer que usaria para subir. Assim, usará o travão motor da melhor maneira e só precisará de usar o pedal para pequenas travagens.

Lembre-se que a condução com um atrelado sujeita os travões a esforços superiores.

Sistema de travagem anti-bloqueio - ABS

O sistema ABS (Anti-lock Braking System) evita que as rodas bloqueiem durante as travagens.

Isto significa que a capacidade de conduzir o automóvel é mantida e é mais fácil, por exemplo, evitar obstáculos.

Sistema de travões

Depois de o motor ter sido posto a trabalhar, o sistema ABS efectua um breve auto-teste a uma velocidade aproximada de 20 km/h. É possível ouvir e sentir este teste, uma vez que há impulsos no pedal do travão.

Para tirar o melhor partido do ABS:

1. Carregue no pedal do travão com a máxima força. Sente-se alguns impulsos.
2. Conduza o automóvel na direcção da viagem. Não alivie a pressão sobre o pedal.

Familiarize-se com o sistema ABS numa área sem trânsito e em diferentes condições atmosféricas.

Distribuição da força de travagem – EBA

Perante a necessidade de uma rápida travagem, o EBA (Emergency Brake Assist) dispõe imediatamente da potência de travagem total. O sistema detecta uma travagem a fundo pela velocidade com que o pedal do travão é carregado.

Termine a travagem sem aliviar o pedal. A função é desactivada logo que o pedal seja aliviado.

Esta função está sempre activa. Não é possível desactiva-la.

AVISO

Se os símbolos de aviso dos TRAVÕES e ABS se acenderem em simultâneo, pode ter surgido uma avaria no sistema de travagem. Se o nível do reservatório do líquido dos travões estiver normal, conduza cuidadosamente até a oficina mais próxima para verificação do sistema de travagem - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Se o nível do líquido dos travões estiver abaixo do nível de **MIN** no reservatório do líquido dos travões não deve continuar a condução sem que o líquido dos travões seja abastecido.

Deve ser inspeccionada a causa da perda de líquido dos travões.

NOTA

Quando o EBA é activado, o pedal do travão desce um pouco mais do que o normal. Pressione (mantenha) o pedal do travão em baixo o tempo necessário. Ao soltar o pedal do travão cessa toda a travagem.

Luzes de travagem de emergência e os piscas de emergência automáticos

As luzes de travagem de emergência são accionadas para alertar os veículos que circulam atrás acerca de travagem repentina. Com esta função, as luzes de travões piscam em vez de fornecerem luz contínua - como numa travagem normal.

As luzes de travagem de emergência são activadas a velocidades superiores a 50 km/h caso o sistema ABS entre em funcionamento e/ou perante uma travagem violenta. Após o automóvel ser travado para velocidades inferiores a 10 km/h, as luzes de travões deixam de piscar para regressar ao brilho constante - em simultâneo são activados os piscas de emergência, que piscam até que a rotação do motor se altere por acção do condutor no pedal do acelerador ou se desliguem com o seu botão, veja a página 74.

DSTC - Sistema de estabilidade e tracção*

Generalidades

O sistema de estabilidade e tracção DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) auxilia o condutor a evitar derrapagens e aumenta a aderência do automóvel.

Quando o sistema funciona pode-se ouvir um som pulsante nas travagens ou acelerações. Durante acelerações, o automóvel pode acelerar mais lentamente do que o esperado.

Função anti-derrapagem

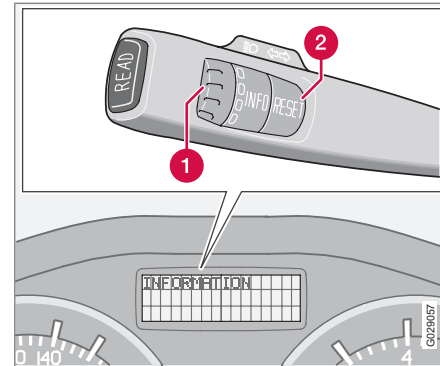
A função limita individualmente a tracção e a força de travagem das rodas de modo a estabilizar o automóvel.

Função anti-patinagem

A função evita que as rodas motrizes patinem na estrada durante a aceleração.

Função tracção

A função está activa a baixa velocidade e transfere potência da roda motriz que esteja a patinar para a que não patina.

Acção reduzida

Comandos e mostrador de informações.

1. Selector rotativo[1]
2. Botão **RESET**[1]

Sempre o automóvel é posto a trabalhar o sistema de estabilidade activa-se automaticamente.

A acção do sistema em derrapagens e acelerações pode ser parcialmente desactivada. A acção perante derrapagens é então atrasada e permite assim uma maior derrapagem, o que proporciona uma maior liberdade em conduções dinâmicas. Ao mesmo tempo melhora-se a tracção em neve ou areia profunda, uma vez que a aceleração já não é limitada.

Utilização

1. Rode o selector rotativo até que apareça o menu DSTC.

   SIS DSTC LIGADO significa que a função do sistema está inalterada.

   SIST DSTC ANTI-PATIN DESL significa que a acção do sistema está reduzida.

2. Mantenha o botão **RESET** pressionado até que o menu DSTC mude.

   O sistema permanece reduzido até que o condutor o reactive ou o motor seja desligado - no próximo arranque do motor o DSTC encontra-se de novo no seu modo normal.

AVISO

As características de dirigibilidade do automóvel podem sofrer alterações, se a função do sistema for reduzida.

NOTA

SIS DSTC LIGADO aparece no mostrador durante alguns segundos sempre que se arranca o motor.

06

[1] Sem função em automóveis sem computador de bordo, aquecedor de estacionamento alimentado a combustível ou sistema de estabilidade e tracção.

DSTC - Sistema de estabilidade e tracção*

Mensagens no visor de informações

CONTROLO TRACÇÃO DESL TEMPORAR significa que o sistema encontra-se temporariamente reduzido devido à elevada temperatura dos travões.

– A função é reactivada automaticamente quando os travões arrefecerem.

ANTI-DERRAPAGEM REVISÃO NECESS. significa que o sistema desligou-se devido a avaria.

– Pare o automóvel num lugar seguro e desligue o motor.
  > Se a mensagem permanecer após o motor ter sido posto a trabalhar de novo - conduza até uma oficina. Recomendamos uma oficina Volvo autorizada.

Símbolos no painel de instrumentos

Sistema DSTC

Informação

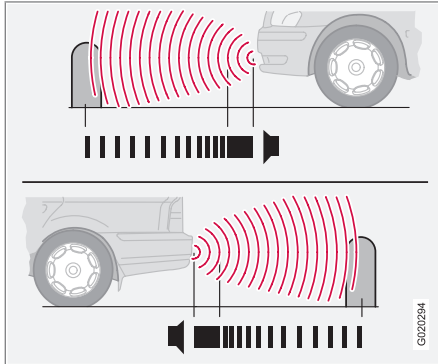
Se os símbolos e surgirem simultaneamente:

- Leia a mensagem no visor de informações.

Se aparecer o símbolo sozinho, pode ser devido a um dos seguintes factores:

- A piscar indica que o sistema DSTC entrou em acção nesse momento.
- Continuamente aceso durante 2 segundos indica verificação do sistema no arranque do motor.
- Continuamente aceso após o arranque do motor ou durante a viagem significa avaria no sistema DSTC.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Generalidades sobre a assistência de estacionamento

Assistência de estacionamento dianteira e traseira.

A assistência de estacionamento é utilizada como uma ajuda para estacionar. Um sinal indica a distância em relação a um obstáculo detectado.

AVISO

A assistência de estacionamento não elimina a responsabilidade do condutor durante o estacionamento. Os sensores têm ângulos mortos onde não é possível detectar obstáculos. Preste atenção a crianças e animais que se encontrem nas proximidades do automóvel.

Variantes

A assistência de estacionamento encontra-se disponível em duas variantes:

- Apenas traseira.
- Ambas dianteira e traseira.

Função

A frequência do sinal aumenta à medida que diminui a distância ao obstáculo, na parte dianteira ou traseira. Se o volume do equipamento de áudio estiver alto, é automaticamente baixado.

O tom torna-se constante a uma distância aproximada de 30 cm. Se houver objectos dentro dessa distância, tanto atrás como à frente do automóvel, o sinal alterna entre o altifalante esquerdo e direito.

Assistência de estacionamento apenas traseira

O sistema inicia-se automaticamente quando o automóvel arranca.

A assistência de estacionamento traseira activa-se quando a marcha-atrás é engatada e a mensagem **Assist estacionam activo EXIT desactivar** aparece no mostrador do equipamento de áudio.

Se o sistema estiver desligado aparece no mostrador **Assist estacionam desactivado ENTER activar** quando a marcha-atrás é activada. Para alterar as definições, veja a página 83.

A área coberta atrás do automóvel é de aproximadamente 1,5 m. O sinal sonoro provém dos altifalantes traseiros.

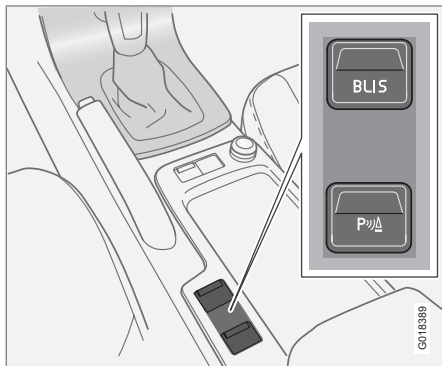
Limitações

Ao fazer marcha-atrás com, por exemplo, atrelados ou suportes de bicicletas no engate de reboque, o sistema deve ser desligado. Caso contrário os sensores reagem ao atrelado ou suporte de bicicletas.

NOTA

Assistência de estacionamento traseira desliga-se automaticamente quando conduz com atrelados que utilizem cabos de atrelado originais Volvo.

Assist estacionam*

Assistência de estacionamento dianteira e traseira

Botão para Lig./Desl. (aqui o botão traseiro).

O sistema inicia-se automaticamente quando o automóvel arranca e a lâmpada do interruptor Lig./Desl. acende. O sistema pode ser desligado com o botão, a lâmpada apaga.

Dianteira

A assistência de estacionamento dianteira está activa a velocidades inferiores a 15 km/h. O sistema desactiva-se a velocidades superiores. O sistema volta a activar-se quando a velocidade desce abaixo dos 10 km/h.

A área coberta à frente do automóvel é de aproximadamente 0,8 m. O sinal sonoro para os obstáculos dianteiros provém dos altifalantes dianteiros.

Limitações

A assistência de estacionamento dianteira não pode ser combinada com faróis adicionais porque os sensores são afectados pelos faróis adicionais.

Traseira

A assistência de estacionamento traseira activa-se quando a marcha-atrás é engatada.

A área coberta atrás do automóvel é de aproximadamente 1,5 m. O sinal sonoro para os obstáculos traseiros provém dos altifalantes traseiros.

Limitações

Ver capítulo seguinte Assistência de estacionamento apenas traseira.

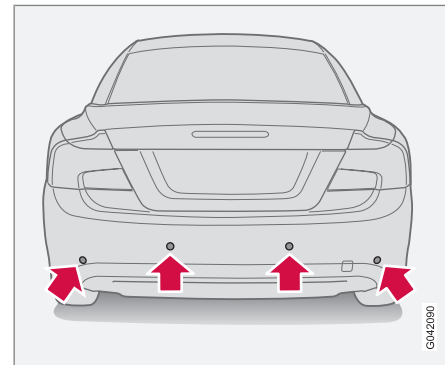
Indicador de avaria

Se o símbolo de informações ficar aceso de modo contínuo e o mostrador indicar **ASSIS. ESTAC. REVISÃO NECESS.**, isso significa que a assistência de estacionamento se encontra fora de funções. Para reparação, contacte uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

IMPORTANTE

Em certas circunstâncias, o sistema da assistência de estacionamento pode fornecer sinais de aviso falsos. Estes sinais de aviso falsos são causados por fontes de ruído externas que interferem nas frequências ultra-sónicas com que o sistema trabalha.

Exemplos destas fontes de ruído são: buzinas, pneus molhados sobre o asfalto, travões pneumáticos, ruído de tubos de escape de motociclos, etc.

Limpeza dos sensores

Sensores da assistência de estacionamento.

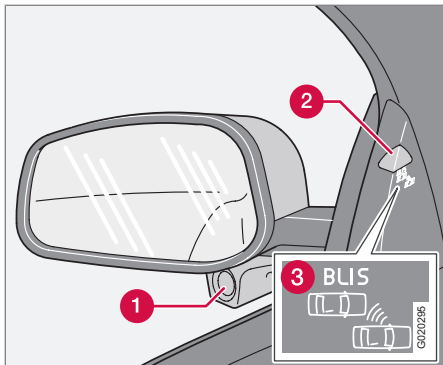
* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Para que os sensores funcionem correctamente têm que ser limpos a intervalos regulares com água e champô para automóvel.

NOTA

Os sensores podem emitir falsos sinais de aviso se estiverem cobertos por sujidade, gelo ou neve.

BLIS* - Blind Spot Information System

Generalidades

Retrovisor com sistema BLIS:

1. Câmara BLIS
2. Luz indicadora
3. Símbolo BLIS

AVISO

O sistema é um complemento para uma condução segura e utilização dos espelhos retrovisores, e não um substituto dos mesmos. Este sistema nunca pode substituir a atenção e responsabilidade do condutor. A responsabilidade de uma mudança de faixa de forma segura pertence sempre ao condutor.

O BLIS é um sistema de informação que, em certas circunstâncias, ajuda o condutor a ter atenção a algum outro automóvel que se movimente no mesmo sentido, na zona do chamado ângulo morto.

O sistema foi construído para funcionar de forma ideal em trânsito intenso e em estradas de várias faixas.

O BLIS baseia em tecnologia de câmara. As câmaras (1) encontram-se sob os retrovisores exteriores.

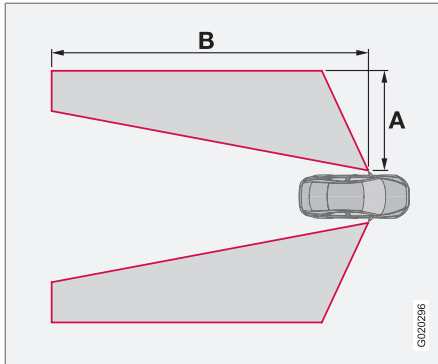
Quando a câmara detecta um automóvel dentro da zona do ângulo cego, acende-se a luz de indicadora (2) de forma constante.

NOTA

A luz acende-se do lado em que o sistema detectou um veículo. Se o automóvel estiver na eminência de ser ultrapassado por ambos os lados em simultâneo, acendem-se ambas as luzes.

O BLIS informa o condutor através de uma mensagem caso surja alguma avaria no sistema. Se, por exemplo, as câmaras do sistema estiverem bloqueadas, a luz indicadora BLIS pisca e aparece uma mensagem no mostrador do tablier. Perante esta situação verifique e limpe as lentes. Caso seja necessário, o sistema pode ser desligado temporariamente, para tal carregue no botão **BLIS** veja a página 173.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Ângulos cegos

A = cerca 3,0 m, B = cerca 9,5 m.

Quando funciona o BLIS

O sistema está activo quando o veículo é conduzido a velocidades superiores a 10 km/h.

Ultrapassagens

O sistema foi concebido para reagir quando ultrapassa um veículo com uma velocidade superior até 10 km/h, em relação ao veículo ultrapassado.

O sistema foi concebido para reagir quando é ultrapassado por um veículo a uma velocidade superior até 70 km/h em relação ao seu veículo.

AVISO

O BLIS não funciona em curvas apertadas.

O BLIS não funciona quando o automóvel faz marcha-atrás.

Um atrelado largo acoplado ao automóvel pode esconder outros veículos que se encontrem na faixa de rodagem adjacente. Isto pode fazer com que o BLIS não detecte veículos nesta zona de sombra.

Luz do dia e escuridão

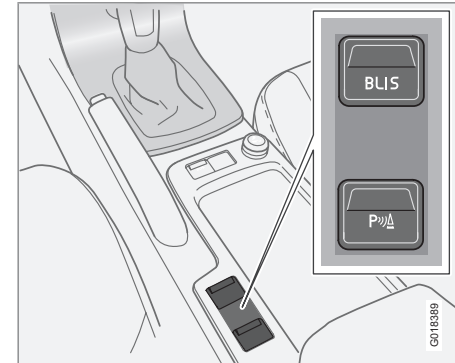
À luz do dia, o sistema reage à forma dos outros automóveis. O sistema foi construído para detectar veículos a motor, tais como: automóveis, camiões, autocarros e motocicletas.

Na escuridão, o sistema reage aos faróis dos outros automóveis. Veículos com faróis apagados não são detectados pelo sistema. Assim, o sistema não reage a, por exemplo, um atrelado sem faróis que seja rebocado por um automóvel ou camião.

AVISO

O sistema não reage a ciclistas ou motociclistas.

As câmaras BLIS possuem limitações semelhantes às do olho humano, ou seja, têm pior desempenho em situações de neve forte, luz frontal intensa ou nevoeiro cerrado, por exemplo.

Activar/desactivar

Botão para Lig./Desl. (aqui o botão dianteiro).

O BLIS activa-se quando o motor arranca. As luzes indicadoras dos painéis das portas piscam três vezes quando o BLIS é activado.

BLIS* - Blind Spot Information System

O sistema pode ser desactivado/activado pressionando o botão **BLIS**.

Quando o BLIS é desactivado, apaga-se a lâmpada no botão e aparece uma mensagem de texto no mostrador do tablier.

Quando o BLIS é activado, acende-se a luz no botão, aparece uma nova mensagem de texto no mostrador e as luzes indicadoras dos painéis das portas piscam três vezes. Pressione o botão **READ** para remover a mensagem de texto. Para mais informações sobre a utilização de mensagens, veja a página 59.

Mensagens do sistema BLIS

Texto no visor	Significado
BLIS ACTIVADO	O sistema BLIS está activado.
BLIS FUNÇÃO REDUZIDA	Função reduzida na transferência de dados entre a câmara do sistema BLIS e o sistema eléctrico do automóvel. A câmara reinicia-se quando a transferência de dados entre a câmara do sistema BLIS e o sistema eléctrico do automóvel regressa ao normal.
BLIS CÂMARA BLOQUEADA	Uma ou ambas as câmaras estão obstruídas - limpe as lentes.
BLIS REVISÃO NECESS.	BLIS fora de funções - contacte uma oficina.
BLIS DESACTIVADO	O sistema BLIS está desactivado.

IMPORTANTE

A reparação dos componentes do sistema BLIS apenas pode ser efectuada por uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Limpeza

As lentes das câmaras BLIS devem estar limpas para que o sistema funcione de forma ideal. As lentes podem ser limpas com um trapo suave ou uma esponja húmida. Limpe as lentes cuidadosamente para não as riscar.

IMPORTANTE

As lentes são aquecidas para que possam derreter o gelo ou a neve. Caso seja necessário, limpe a neve das lentes com uma escova.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

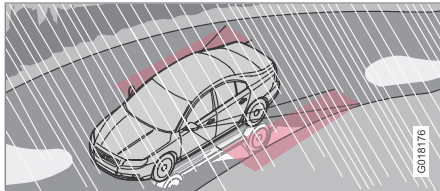
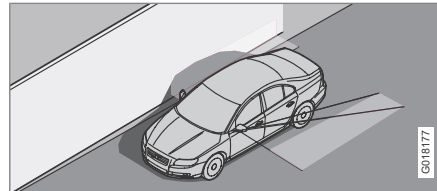
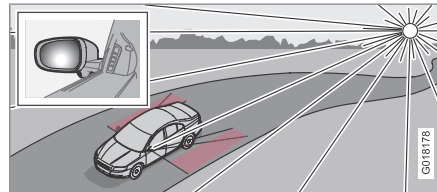
Limitações

Em certas situações, as luzes indicadoras do BLIS podem acender-se sem que haja algum veículo no ângulo cego.

NOTA

Se a luz indicadora BLIS acender numa situação isolada sem que se encontre qualquer veículo na zona do ângulo cego, tal significa que existe uma avaria no sistema.

Perante avaria no sistema BLIS o mostrador exibe o texto **BLIS REVISÃO NECESS.**.

Seguem-se alguns exemplos de situações em que as luzes indicadoras do BLIS podem-se acender sem que haja algum veículo no ângulo cego.

Reflexo proveniente de um piso molhado.

A própria sombra, sob luz forte, projectada contra superfícies planas, por exemplo: barreiras acústicas ou separadores de betão.

O sol a baixa altura a incidir na câmara.

Reboque e transporte

Assistência de arranque

Se a bateria estiver descarregada e o motor não arrancar utilize uma bateria auxiliar. Não rebocar o automóvel para ligar o motor "ao empurrão" veja a página 179.

IMPORTANTE

O catalisador pode ficar danificado se o automóvel for posto a trabalhar ao empurrão.

Reboque

Antes de rebocar o automóvel consulte a velocidade máxima permitida por lei para o reboque.

1. Rode o comando à distância para a posição **II** e destranque o bloqueio do volante de modo a permitir dirigir o automóvel, veja a página 159.
2. A chave deve permanecer sempre no fecho de ignição durante o todo o processo de reboque.
3. Mantenha o cabo de reboque esticado, quando diminui a velocidade, actuando ligeiramente o pedal do travão, para evitar sacões desnecessários.
4. Esteja atento para travar.

AVISO

- O bloqueio do volante deve ser destrancado antes de se efectuar o reboque - o bloqueio encontra-se na posição que se verificava quando a tensão foi cortada.
- O comando à distância deve estar na posição de ignição **II** - na posição **I** todos os airbags estão desactivados.
- Nunca retire a chave do fecho de ignição enquanto o automóvel é rebocado.

NOTA

Se o automóvel estiver sem corrente eléctrica é necessário bloquear o bloqueio do volante com uma bateria auxiliar antes de se iniciar o reboque.

AVISO

O servo-freio e a direcção assistida não funcionam com o motor desligado. Deve-se carregar no pedal do travão com cinco vezes mais força do que o normal e a direcção é muito mais pesada do que em condições normais.

Transmissão manual

Antes de rebocar:

– Mova a alavanca de mudanças para ponto-morto e liberte o travão de estacionamento.

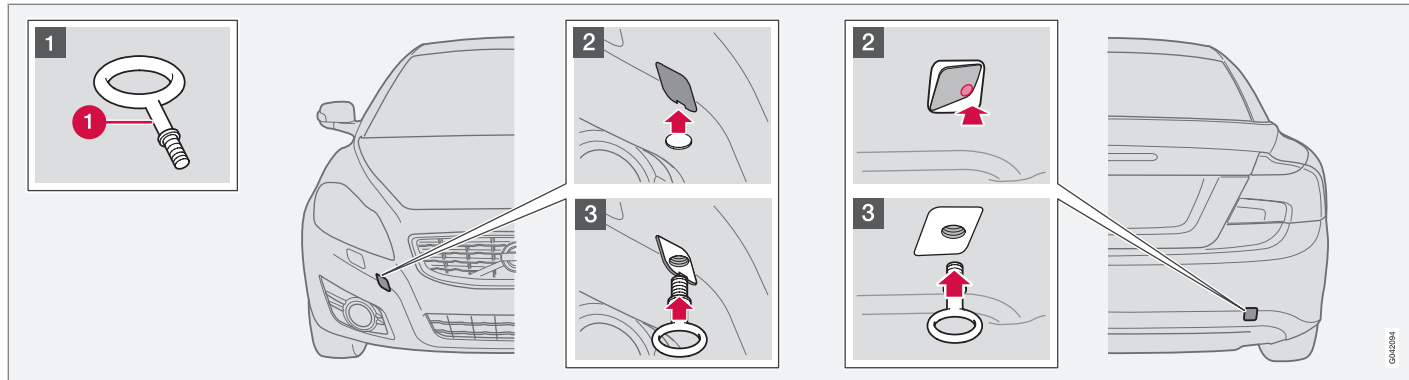
Transmissão automática Geartronic

Antes de rebocar:

– Mova a alavanca de mudanças para a posição **N** e liberte o travão de estacionamento.

IMPORTANTE

Note que o automóvel deve ser sempre rebocado de modo a que as rodas andem para a frente.

- Não reboque o automóvel com transmissão automática a velocidades superiores a 80 km/h e por percursos superiores a 80 km.

Olhal de reboque

O olhal de reboque é apertado numa entrada roscada atrás de uma tampa de cobertura no lado direito do pára-choques, dianteiro ou traseiro.

Montagem do olhal de reboque

1 Retire o olhal de reboque (1) que se encontra na embalagem do kit de reparação de emergência de pneus furados* atrás da portinhola de esquis ou junto à roda sobresselente.

2 A tampa de cobertura do ponto de fixação do olhal do reboque existe em duas variantes, que são abertas de modo diferente:

- A variante com uma abertura pode ser aberta com uma moeda, ou objecto semelhante, inserida na abertura e forçando para fora. De seguida, rode a tampa para fora e retire-a.
- A outra variante possui uma marca ao longo do lado ou num canto: Pressione a marca com um dedo e retire o lado/canto oposto para fora utilizando uma moeda ou algo semelhante - a tampa roda em torno do seu eixo centrar e pode assim ser retirada.

3 Aparafuse a extremidade do olhal de reboque até a flange. Fixe devidamente do olhal utilizando, por exemplo, a chave de rodas.

Após a utilização, desenrosque o olhal de reboque e coloque-o no seu lugar.

Termine colocando a tampa de cobertura no pára-choques.

Reboque e transporte

 IMPORTANTE

O olhal de reboque foi concebido apenas para ser utilizado em estradas - **não** para retirar o automóvel de valas ou atoleiros. Para este tipo de reboque, deve pedir ajuda profissional.

 NOTA

Em alguns automóveis com engate de reboque montado, o olhal de reboque não pode ser montado na fixação traseira. Fixe então o cabo de reboque no engate de reboque.

Por esta razão é preferível guardar a esfera de reboque do engate de reboque no interior do automóvel, veja a página 183.

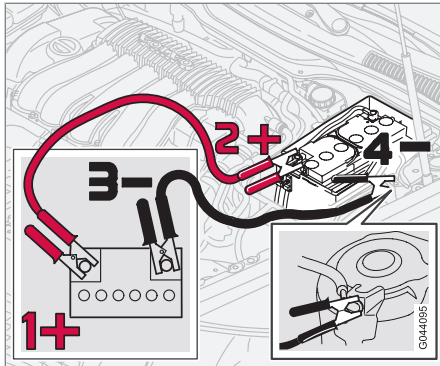
Transporte

Para este tipo de reboque, deve pedir ajuda profissional.

O automóvel deve ser sempre rebocado de modo a que as rodas girem para a frente.

 IMPORTANTE

Automóveis com transmissão automática apenas podem ser transportados com as rodas motrizes levantadas do piso.

Arranque com bateria auxiliar

Se a bateria de arranque estiver descarregada, é possível pôr o automóvel a trabalhar com corrente de outra bateria.

No arranque assistido com outra bateria recomenda-se o seguimento dos seguintes passos para evitar curto-circuito ou outros danos:

1. Rode o comando à distância para a posição de ignição **0**.
2. Verifique se a bateria auxiliar tem a tensão de 12 V.
3. Se a bateria auxiliar estiver montada noutro automóvel - desligue o motor do automóvel auxiliar e assegure-se que ambos os automóveis não se tocam.
4. Ligue o grampo do cabo vermelho de arranque no terminal positivo da bateria auxiliar (1).

IMPORTANTE

Ligue o cabo de arranque cuidadosamente, de modo a evitar curto-circuitos com os outros componentes no compartimento do motor

5. Coloque o outro grampo do cabo vermelho de arranque no pólo positivo do automóvel (2).
6. Ligue o grampo do cabo preto de arranque no terminal negativo da bateria auxiliar (3).
7. Coloque o outro grampo num ponto massa, por exemplo: na escora de mola do lado esquerdo (4).
8. Certifique-se de que os grampos dos cabos de arranque encontram-se devidamente presos, para que não surjam faíscas durante a tentativa de arranque.
9. Ligue o motor do "automóvel auxiliar" e deixe-o trabalhar durante alguns minutos a uma velocidade ligeiramente superior ao ralenti, cerca de 1500 rpm.
10. Arranque o motor do automóvel com a bateria descarregada.

IMPORTANTE

Não mexa nos terminais durante a tentativa de arranque do motor. Há o risco de produção de faíscas.

11. Retire os cabos de arranque pela ordem inversa - primeiro o preto e depois o vermelho.
    > Certifique-se de que nenhum dos grampos do cabo preto de arranque entra em contacto com o terminal positivo da bateria ou com o grampo ligado ao cabo vermelho de arranque.

Assistência de arranque

AVISO

- Nas baterias de arranque pode-se formar uma mistura gasosa de oxigénio e hidrogénio, a qual é muito explosiva. Uma faísca, que se pode formar num cabo de arranque incorrectamente ligado, pode ser o suficiente para provocar a explosão da bateria.
- A bateria de arranque contém ácido sulfúrico, o que pode causar danos graves por corrosão.
- No caso do ácido sulfúrico entrar em contacto com os olhos, pele ou roupas, lave abundantemente com água. Perante contacto com os olhos - procure um médico imediatamente.

Para mais informações sobre a bateria de arranque do automóvel - veja a página 235.

Generalidades

A capacidade de carga depende do peso de serviço do automóvel. O peso total dos passageiros e acessórios, por exemplo: engate de reboque, subtrai a capacidade de carga do automóvel num valor correspondente ao desse peso. Para informações detalhadas sobre pesos, veja a página 291.

Se o dispositivo de reboque for montado por uma oficina autorizada Volvo, o automóvel é entregue com o equipamento necessário para condução com atrelado.

- O dispositivo de reboque do automóvel tem de ser de tipo homologado.
- Se for instalado mais tarde, deixe o que um concessionário Volvo verifique se o equipamento para condução com atrelado está completo.
- Distribua a carga no atrelado de forma que a pressão no dispositivo de reboque não exceda pressão máxima indicada.
- Aumente a pressão dos pneus para a pressão recomendada para carga plena. Localização do autocolante com a pressão dos pneus, veja a página 199.
- Limpe o dispositivo de reboque e lubrifique a esfera de reboque[1] regularmente.
- O motor é sujeito a esforços muito maiores do que o normal durante a condução com atrelado.
- Não conduza com um atrelado pesado enquanto o automóvel for completamente novo. Espere até que tenha pelo menos 1000 km.
- Em descidas longas e acentuadas, os travões são sujeitos a esforços muito maiores do que o normal. Reduza para uma mudança mais baixa e adapte a velocidade.
- Evite conduzir com atrelado em subidas com inclinação superior a 12 %.
- Por razões de segurança, a velocidade máxima permitida para o automóvel com atrelado não deve ser ultrapassada. Siga as normas em vigor para as velocidades e pesos permitidos.
- Mantenha uma velocidade baixa se tiver um atrelado e estiver numa subida longa e íngreme.

Pesos do atrelado

Para informação sobre os pesos do atrelado admitidos pela Volvo, veja a página 291.

NOTA

Os pesos máximos admissíveis indicados são os limites permitidos pela Volvo. A legislação dos diferentes países pode limitar ainda mais o peso do atrelado e a velocidade. Os engates de reboque podem ser certificados para cargas superiores aos limites permitidos para o automóvel.

AVISO

Siga as recomendações sobre o peso do atrelado. Caso contrário, poderá ser difícil controlar o atrelado e o automóvel durante manobras de emergência e travagens.

Transmissão manual

Sobreaquecimento

Existe o risco de sobreaquecimento ao conduzir com atrelado em estradas inclinadas e em clima quente.

- Não conduza com o motor com rotações superiores a 4500 rotações/minuto (motores Diesel: 3500 rotações/minuto) - caso

[1] **Não** lubrifique a esfera de reboque com amortecedor de vibrações.

Condução com atrelado

contrário a temperatura do óleo pode ficar demasiado elevada.

Motor Diesel 5cil

- Se o motor começar a aquecer, o tablier exibe uma mensagem de texto que recomenda uma passagem de caixa inferior - siga a recomendação.
- Perante o risco de sobreaquecimento a rotação ideal do motor é de 2300-3000 rotações/minuto, para que se obtenha a melhor circulação do líquido de arrefecimento.

Transmissão automática

Sobreaquecimento

Existe o risco de sobreaquecimento ao conduzir com atrelado em estradas inclinadas e em clima quente.

- Uma transmissão automática selecciona a velocidade ideal tendo em conta a carga e a rotação do motor.

Subidas íngremes

- Não bloqueie a transmissão automática com uma mudança superior à "suportada" pelo motor - nem sempre é vantajoso conduzir com mudança alta e rotação do motor baixa.

Estacionamento em rampa

1. Pressione o travão convencional.
2. Puxe o travão de estacionamento.
3. Desloque o selector de mudanças para a posição de estacionamento **P**.
4. Liberte o travão convencional.

- O selector de mudanças deve estar na posição de estacionamento **P** quando se estaciona um automóvel com transmissão automática e reboque atrelado. Utilize sempre o travão de estacionamento.
- Use cunhas de bloqueio nas rodas quando estacionar um automóvel com reboque em terreno íngreme.

Arranque em rampa

1. Pressione o travão convencional.
2. Desloque o selector de mudanças para a posição de condução **D**.
3. Liberte o travão de estacionamento.
4. Liberte o travão convencional e conduza.

Dispositivo de reboque*

Engate de reboque

Se o seu automóvel estiver equipado com engate de reboque amovível, deve-se seguir as instruções de montagem da parte solta cuidadosamente, veja a página 185.

AVISO

Se o automóvel estiver equipado com o engate de reboque amovível da Volvo:

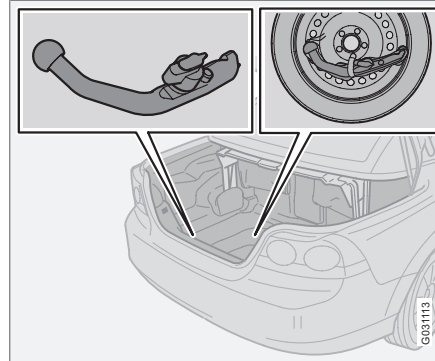
- Siga as instruções de montagem cuidadosamente.
- A parte amovível deve ser fixada com a chave antes de se iniciar a condução.
- Verifique se o vidro indicador está a mostrar a cor verde.

Importante verificar

- A esfera do engate de reboque deve ser limpa e lubrificada regularmente.

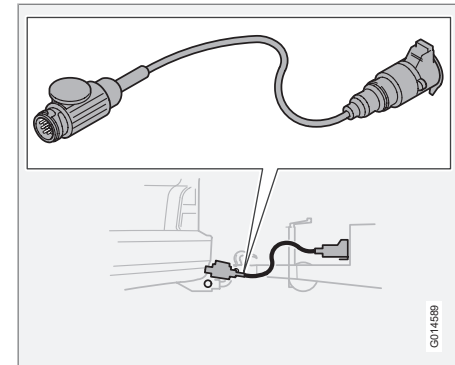
NOTA

Quando se utilizam engates de esfera com amortecedor de vibrações não é necessário lubrificar a esfera de reboque.

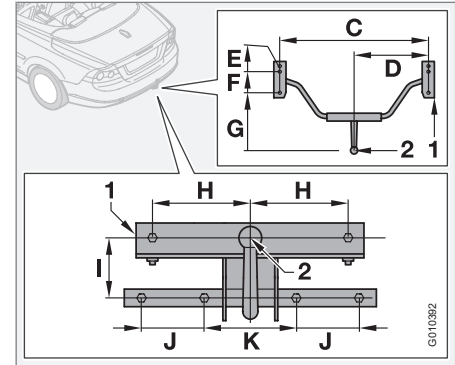
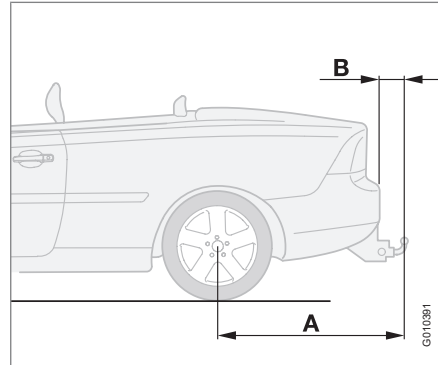
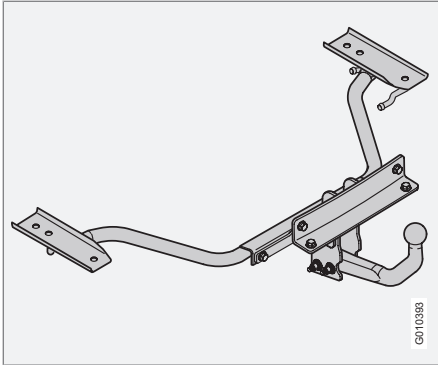
Guardar o engate de reboque

Local de arrumação do engate de reboque.

IMPORTANTE

Retire sempre o engate de reboque após a sua utilização e guarde-o no seu local no automóvel, devidamente preso com a sua correia.

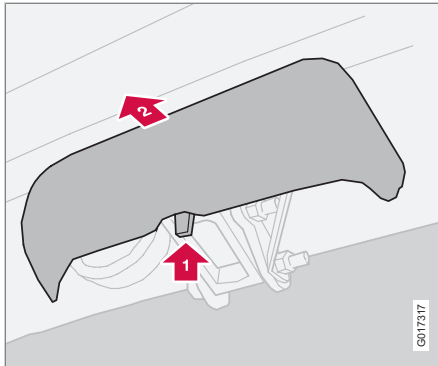
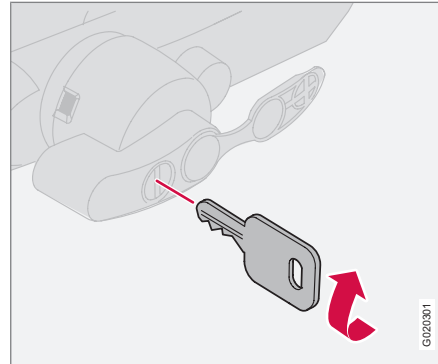
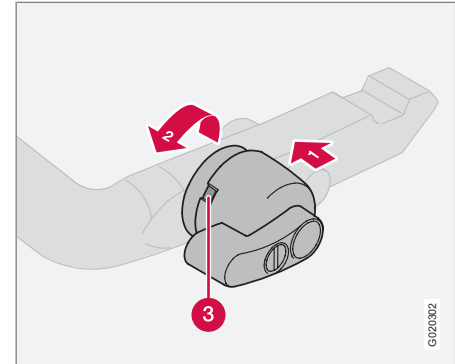
Cabo de reboque

Se o engate de reboque do automóvel tiver um conector eléctrico com 13 pinos e o atrelado tiver um conector de 7 pinos, é necessário um adaptador. Utilize um cabo adaptador aprovado pela Volvo. Certifique-se de que o cabo não arrasta no chão.

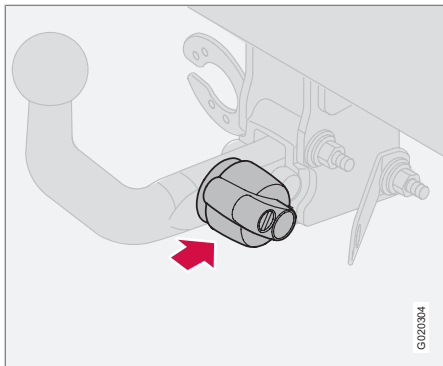
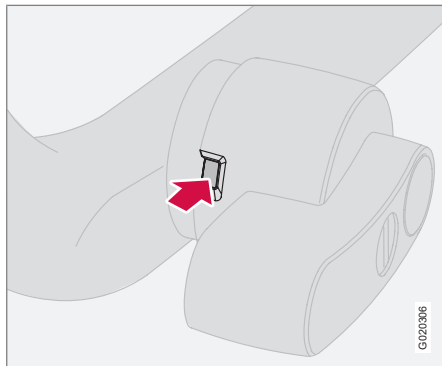
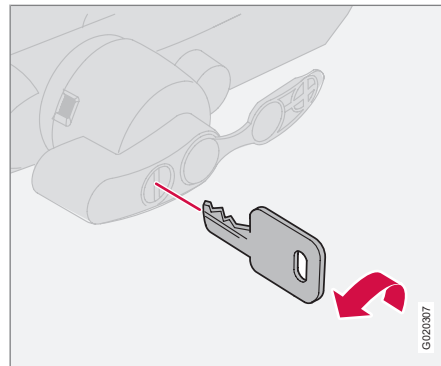
Dispositivo de reboque*

Especificações

Medidas dos pontos de fixação (mm)

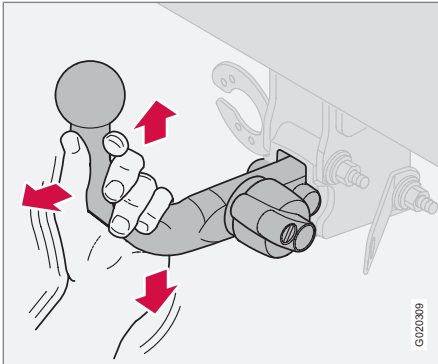
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Engate fixo ou desmontável padrão	1172	78	964	482	40	141	550	150	113	100	140
1	Longarina										
2	Centro da esfera										

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Montagem do engate de reboque

1. Retire a capa protectora pressionando o fecho 1 e, de seguida, puxando a capa para trás 2.

2. Verifique se o mecanismo está na posição destrancada rodando a chave no sentido dos ponteiros do relógio.

3. Verifique se o vidro indicador (3) está a mostrar a cor vermelha. Se o vidro não mostrar a cor vermelha, carregue em 1 e rode o botão de trancagem no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio 2 até ouvir um estalido.

Engate de reboque amovível*

4. Insira o engate de reboque até ouvir um estalido.

5. Verifique se o vidro indicador está a mostrar a cor verde.

6. Rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até a posição trancada. Retire a chave da fechadura.

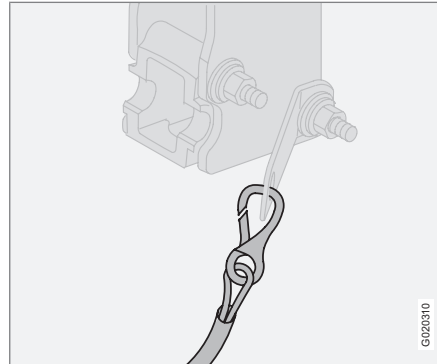
* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Engate de reboque amovível*

7. Verifique se o engate de reboque se encontra bem preso. Puxe para cima, para baixo e para trás.

AVISO

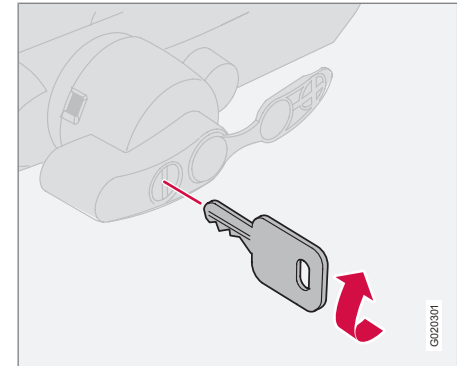
Se o engate de reboque não for instalado correctamente deve ser retirado e instalado de novo seguindo todos os passos.

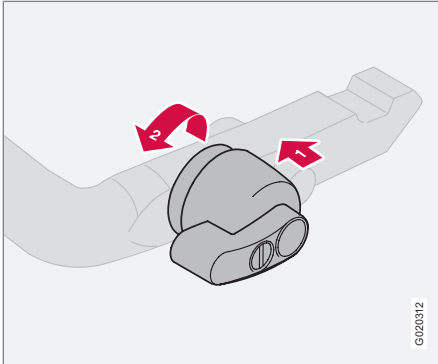
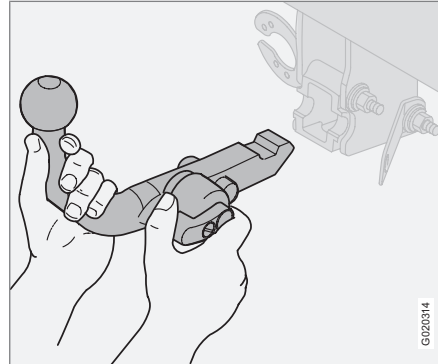
IMPORTANTE

Lubrifique apenas parte esférica da esfera de reboque, o resto do engate de reboque deve ser mantido limpo e seco.

8. Cabo de segurança.

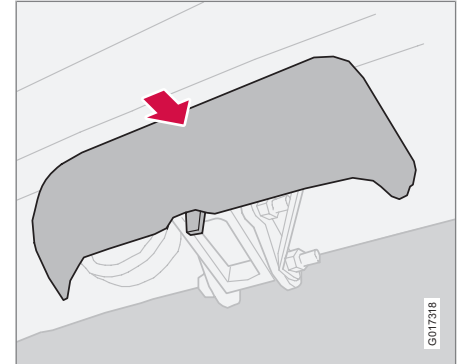
AVISO

Lembre-se sempre de fixar o cabo de segurança do atrelado no local correcto.

Remoção do engate de reboque

1. Insira a chave e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio até à posição desbloqueada.

Engate de reboque amovível*

2. Carregue no botão de trancagem 1 e rode-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio 2 até ouvir um estalido.

3. Rode o botão de trancagem o mais possível. Segure-o nesta posição enquanto puxa o engate de reboque para trás e para cima.

 AVISO

Prenda o engate de reboque de forma segura, caso este seja guardado no automóvel, veja a página 183.

4. Encaixe a capa protectora.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Generalidades

A capacidade de carga depende do peso de serviço do automóvel. O peso total dos passageiros e acessórios subtrai a capacidade de carga do automóvel num valor correspondente ao desse peso. Para informações detalhadas sobre pesos, veja a página 291.

AVISO

As características de condução do automóvel mudam dependendo da carga transportada e da forma como a carga é distribuída.

Carga no compartimento da bagagem

Pare o motor e puxe o travão de estacionamento quando pretender carregar ou descarregar objectos compridos. A alavanca das mudanças ou o selector de mudanças pode soltar-se da sua posição ao manusear cargas compridas, causando o movimento do automóvel.

Coloque a carga bem presa contra as costas na frente.

- Coloque as cargas largas no centro.
- Os objectos pesados devem ser colocados o mais baixo possível.
- Proteja as esquinas vivas com algo macio para evitar danos nos estofos.
- Prenda toda a carga com cintas de retenção ou de travagem nos olhais de fixação de carga.

AVISO

Um objecto solto de 20 kg pode, numa colisão frontal a 50 km/h, corresponder a um impacto de 1000 kg.

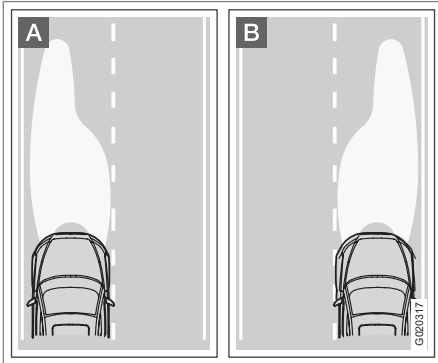
AVISO

A carga nunca deve ser mais alta que as costas dos bancos.

O efeito da cortina de colisão pode desaparecer ou ficar reduzido caso a carga atinja altura elevada.

Prenda sempre a carga. Perante uma travagem violenta a carga pode deslocar-se, causando ferimentos pessoais.

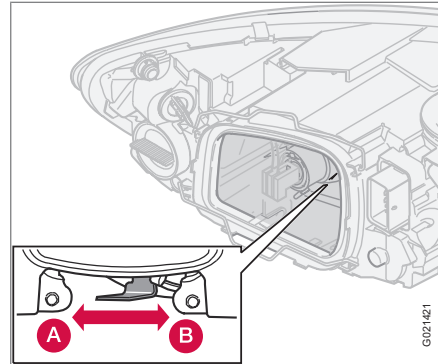
Ajuste do foco dos faróis

Foco de iluminação correcto para modelos para tráfego pela direita ou esquerda

A Foco dos faróis para condução pela esquerda.

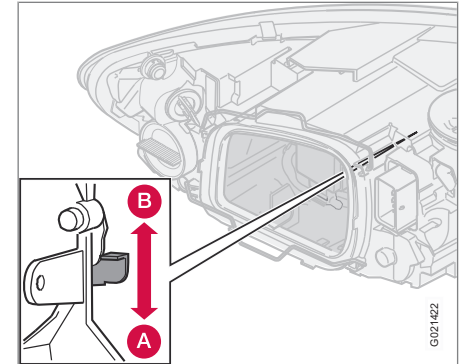
B Foco dos faróis para condução pela direita.

A projecção dos faróis pode ser ajustada na caixa dos faróis para evitar o encandeamento dos outros motoristas.

O foco correcto fornece também uma iluminação eficiente das extremidades da estrada.

Faróis de halogéneo

A Tráfego pela esquerda.

B Tráfego pela direita.

Faróis com Active Bending Lights

A Tráfego pela esquerda.

B Tráfego pela direita.

AVISO

Em automóveis equipados com faróis Xenon, a substituição das lâmpadas Xenon deve ser realizada por uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo. Os trabalhos nos faróis Xenon exigem grandes cuidados, uma vez que os faróis estão equipados com um elemento de alta-tensão.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

RODAS E PNEUS

Generalidades

Características de condução e pneus

Os pneus têm uma influência decisiva nas características de condução. O tipo de pneu, as dimensões, a pressão do pneu e a avaliação da velocidade são importantes para a performance do automóvel.

Ao substituir os pneus tenha o cuidado de obter pneus do mesmo tipo, dimensões e, de preferência, também da mesma marca para as quatro rodas. Siga as pressões dos pneus recomendadas, especificadas no autocolante da pressão dos pneus, veja a página 199.

Designação das dimensões

Em todos os pneus de automóveis existe uma designação de dimensões. Exemplo de designação: 205/55R16 91 W.

205	Largura do pneu (mm)
55	Relação entre a altura da parede do pneu e a largura do pneu (%)
R	Pneu radial
16	Diâmetro da jante em polegadas (")
91	Índice da carga máxima permitida no pneu (neste caso 615 kg)
W	Código de velocidade máxima permitida (neste caso 270 km/h).

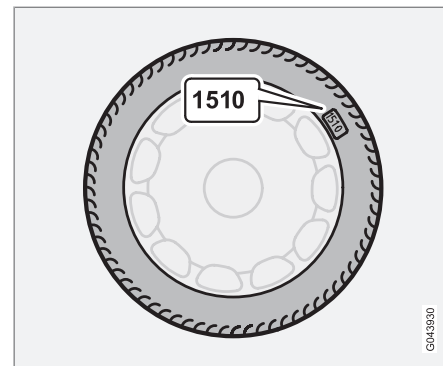
Avaliações da velocidade

O automóvel é aprovado como um todo, o que significa que as dimensões e as avaliações da velocidade não devem divergir das especificadas no certificado de registo do veículo. A única excepção a estas condições refere-se aos pneus de Inverno (tanto os pneus cardados como os não cardados). Se for escolhido um pneu desse tipo, o automóvel não deve ser conduzido a uma velocidade superior à avaliação da velocidade do pneu (por exemplo, o pneu da classe Q pode ser conduzido a um máximo de 160 km/h).

Tenha em mente que os códigos da estrada determinam a velocidade a que um automóvel pode circular, não a classe de velocidade dos pneus.

Nota: velocidades máximas admissíveis indicadas.

Q	160 km/h (utiliza-se apenas com pneus de Inverno)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Pneus novos

Os pneus são bens perecíveis. Após alguns anos endurecem ao mesmo tempo que as suas características de fricção diminuem gradualmente. Tente, por isso, obter sempre os pneus mais recentes ao substituí-los. Isto é particularmente importante para pneus de Inverno. Os últimos algarismos significam a semana e ano de fabrico. Esta é a marcação DOT (Department of Transportation) do pneu e consiste em quatro algarismos, por exemplo: 1510. O pneu da ilustração foi fabricado na semana 15 do ano 2010.

Idade dos pneus

Todos os pneus com mais de seis anos devem ser verificados por profissionais, mesmo que

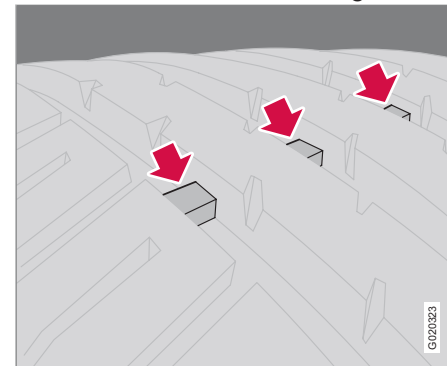
aparentem estar intactos. A razão para este procedimento é que os pneus envelhecem e entram em decomposição mesmo que tenham sido usados raramente ou mesmo nunca. As funções dos pneus podem ficar afectadas pelo facto de o material que os constitui se ter degradado. Os pneus nestas circunstâncias não devem ser utilizados. Isto também se aplica a pneus sobresselentes, pneus de Inverno ou pneus que tenham sido guardados para uma utilização posterior. Rachas e descoloração são exemplos de indicações exteriores de que os pneus não se encontram adequados ao uso.

A idade dos pneus pode ser determinada através da marcação DOT, ver ilustração anterior.

Desgaste mais uniforme e manutenção

A pressão correcta dos pneus resulta num desgaste mais uniforme, veja a página 199. O estilo de condução, a pressão dos pneus, o clima e a condição do piso influenciam o desgaste e longevidade dos pneus. Para evitar diferenças na profundidade de sulco e desgaste, pode-se trocar as rodas dianteiras pelas traseiras. A primeira troca deve ser feita após cerca de 5000 km, as seguintes devem ser feitas com um intervalo de 10000 km. A Volvo recomenda o contacto de uma oficina autorizada Volvo para verificação, caso tenha dúvidas quando à profundidade de sulco. Caso exista uma diferença significativa no desgaste (>1mm de diferença na profundidade de sulco) entre os pneus, os pneus com menor desgaste devem ficar atrás. Uma derrapagem nas rodas dianteiras é normalmente mais fácil de lidar do que uma derrapagem nas rodas traseiras, permitindo que o automóvel continue em frente em vez de a traseira "fugir" para os lados, podendo tal resultar na perda do controlo do automóvel. Por isso, é importante que as rodas traseiras nunca percam a tracção antes das rodas dianteiras.

As rodas com pneu devem ser armazenadas deitadas ou suspensas e nunca apoiadas na vertical.

Pneus com indicadores de desgaste

Indicadores de desgaste.

Os indicadores de desgaste são estreitas protuberâncias que atravessam o rasto do pneu. No lado do pneu podem-se encontrar as letras TWI (Tread Wear Indicator). Quando a profundidade de sulco estiver reduzida a 1,6 mm, fica nivelada com os indicadores de desgaste. Nesta situação substitua logo que possível por pneus novos. Lembre-se que os pneus com pouca profundidade de sulco têm uma aderência muito reduzida com chuva e neve.

Generalidades

Pneus de Inverno

A Volvo recomenda pneus de Inverno com determinadas dimensões de pneus de Inverno. As dimensões dos pneus dependem da variante do motor. Ao conduzir com pneus de Inverno, estes devem estar montados em todas as quatro rodas.

NOTA

A Volvo recomenda que se aconselhe com um revendedor Volvo sobre as jantes e tipos de pneu que melhor se adequam.

Pneus cardados

Os pneus de Inverno cardados devem ser rodados 500-1000 km de modo suave e lento para que os pitões assentem correctamente no pneu. Assim, os pneus, e especialmente os pitões, terão maior longevidade.

NOTA

Os regulamentos para utilização dos pneus cardados variam de país para país.

Profundidade de sulco

Estradas com gelo, neve e temperaturas baixas requerem mais dos pneus do que a condução no Verão. Por isso, recomenda-se a não utilização de pneus de Inverno com uma profundidade de sulco inferior a 4 mm.

Correntes para a neve

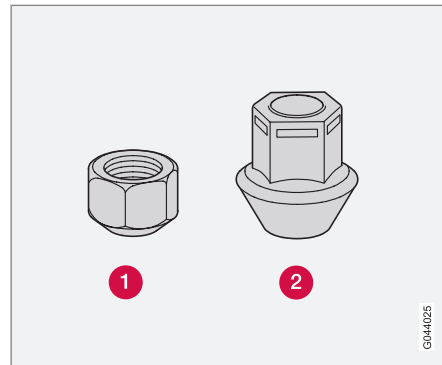
As correntes para a neve só podem ser utilizadas nas rodas dianteiras. Isto também se aplica a automóveis com tracção integral.

Nunca conduza a mais de 50 km/h com correntes para a neve. Evite conduzir em estradas sem neve, uma vez que isso desgasta tanto as correntes para a neve como os pneus.

AVISO

Utilize corrente para a neve originais da Volvo ou equivalentes, sempre adequadas ao modelo do automóvel e dimensões dos pneus e jantes. Perante dúvidas, a Volvo recomenda que se aconselhe numa oficina autorizada Volvo. Corrente para a neve incorrectas podem causar graves danos no seu automóvel e provocar acidentes.

Jantes e porcas da roda

Utilize apenas jantes testadas e aprovadas pela Volvo e incluídas nos artigos acessórios genuínos da Volvo.

1 Porcas de baixo perfil.

2 Porcas de alto perfil.

Existem dois modelos diferentes de porcas de roda, consoante as jantes sejam fabricadas em aço ou alumínio.

1. Aperte as porcas do modelo (1) a 110 Nm. Aperte as porcas do modelo (2) a 130 Nm.
2. Verifique os binários com uma chave dinamométrica.

IMPORTANTE

As porcas das rodas devem ser apertadas a (1) 110 Nm e (2) 130 Nm. Um aperto demasiado forte pode danificar as roscas.

Jantes de aço – porcas de baixo perfil (1)
As jantes de aço são normalmente presas por porcas de baixo perfil, mas a variedade de alto perfil também pode ser utilizada.

AVISO

Nunca use porca de baixo perfil numa jante de alumínio. A roda pode soltar-se.

Jantes de alumínio – porcas de alto perfil (2)
Só a variedade de porcas de alto perfil pode ser usada para jantes de alumínio.

NOTA

Estas porcas também podem ser utilizadas com jantes de aço.

Porcas de segurança da roda
As porcas de segurança da roda podem ser usadas tanto em jantes de alumínio como em jantes de aço. Se as jantes de aço com porcas de segurança da roda forem utilizadas em combinação com tampões da roda, a porca de segurança da roda deve ser montada no pitão mais próximo da válvula de ar. Caso contrário o tampão da roda não pode ser colocado na jante.

NOTA

Aperte as Porcas de segurança da roda a 110 Nm.

Roda sobresselente Temporary Spare*

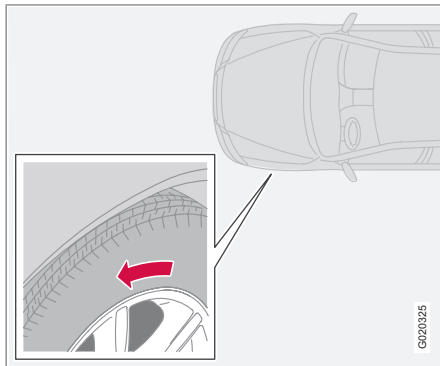
A roda sobresselente (Temporary spare) destina-se apenas à utilização temporária e deve ser substituía o mais rápido possível por uma roda normal. O automóvel pode adquirir características de condução diferentes ao ser conduzido com uma roda sobresselente. A roda sobresselente é mais pequena que a roda normal. Afecta assim a distância do automóvel ao solo. Tenha atenção a passeios altos e não lave o automóvel em lavagens automáticas. Se a roda sobresselente se encontrar no eixo dianteiro não se pode utilizar correntes para a neve. Em veículos com tracção integral pode-se desconectar a tracção no eixo traseiro. A roda sobresselente não pode ser reparada. A pressão correcta da roda sobresselente está indicada na tabela da pressão dos pneus, veja a página 300.

IMPORTANTE

Nunca conduza a mais de 80 km/h com uma roda sobresselente.

IMPORTANTE

O automóvel nunca deve ser conduzido com mais do que uma roda sobresselente do tipo "Temporary spare".

Rodas de Verão e Inverno

A seta indica o sentido de rotação da roda.

Quando mudar de rodas de Verão para rodas de Inverno ou vice-versa, veja a página 203,marque em cada roda a posição em que foram montadas no automóvel, por exemplo: **E** para esquerda e **D** para direita. Os pneus com um perfil direccional, ou seja, que devem rodar apenas numa direcção, têm o

Generalidades

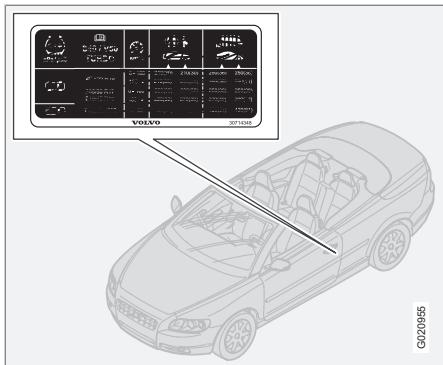
sentido de rotação indicado por uma seta no pneu.

Os pneus devem ter sempre o mesmo sentido de rotação durante toda a sua duração. Os pneus só devem ser trocados entre a dianteira e a traseira, mas nunca entre o lado esquerdo e o direito.

Se montar os pneus de forma errada, as características de travagem do automóvel e as capacidades de afastar água da chuva, neve ou lama podem ser seriamente afectadas.

Os pneus com maior profundidade de sulco devem ser sempre montados na traseira (para diminuir o risco de derrapagem).

A Volvo recomenda que contacte uma oficina autorizada Volvo para verificação, caso tenha dúvidas quando à profundidade de sulco.

Pressão dos pneus recomendada

O autocolante da pressão dos pneus no pilar da porta do lado do condutor indica as pressões correctas dos pneus para diferentes condições de carga e velocidades.

- Pressão dos pneus para as dimensões de pneu recomendadas para o automóvel
- Pressão ECO[1]
- Pressão do pneu sobresselente (Temporary Spare).

Verificação da pressão dos pneus

Verifique regularmente a pressão dos pneus.

 NOTA

A pressão dos pneus diminui com o tempo, o que é um fenómeno natural. A pressão dos pneus também varia consoante a temperatura exterior.

Logo após alguns quilómetros de condução, os pneus aquecem e a pressão aumenta. Por isso, não se deve esvaziar ar se a pressão for verificada com os pneus quentes. Contudo, se a pressão for baixa deve-se aumentá-la.

A pressão demasiado baixa dos pneus aumenta o consumo de combustível, afecta negativamente a longevidade dos pneus e piora a condução do automóvel. A condução com pressão dos pneus baixa pode levar ao sobreaquecimento dos pneus e à sua deterioração.

Para mais informações sobre a pressão de pneus correcta, ver tabela da pressão dos pneus. As pressões dos pneus indicadas referem-se a pneus frios. (A designação de pneus frios refere-se a pneus que estão à temperatura ambiente.)

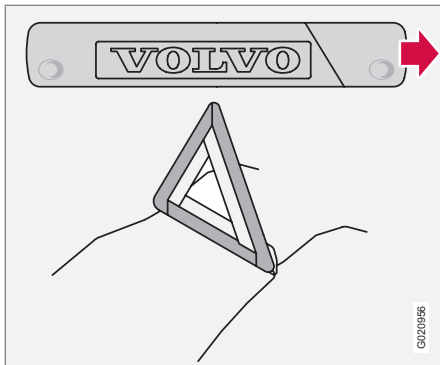
Economia de combustível, pressão ECO

Para velocidades inferiores a 160 km/h recomenda-se a pressão dos pneus geral para carga máxima, para assim obter-se a melhor economia de combustível.

A pressão dos pneus tem influência sobre o conforto dos passageiros, o ruído da estrada e as características de direcção.

[1] A pressão ECO proporciona uma melhor economia de combustível.

Triângulo de sinalização de perigo* e pneu sobresselente*

Triângulo de sinalização de perigo

Siga os regulamentos aplicáveis para a utilização de um triângulo de sinalização de perigo*. Ao colocar o triângulo de sinalização de perigo lembre-se sempre do trânsito local.

1. Solte a mala com o triângulo de sinalização de perigo. Esta encontra-se presa com fita velcro. Retire da mala o triângulo de sinalização de perigo.
2. Abra as pernas de apoio do triângulo de sinalização de perigo.

Certifique-se que o triângulo de sinalização de perigo e a mala ficam acondicionados na aparadeira da roda sobresselente.

Roda sobresselente* e macaco*

O macaco original do automóvel*

Utilize o macaco original para substituir as rodas. A rosca do macaco deve estar sempre bem lubrificada. O macaco* e a manivela* encontram-se no bloco de espuma, no compartimento da bagagem.

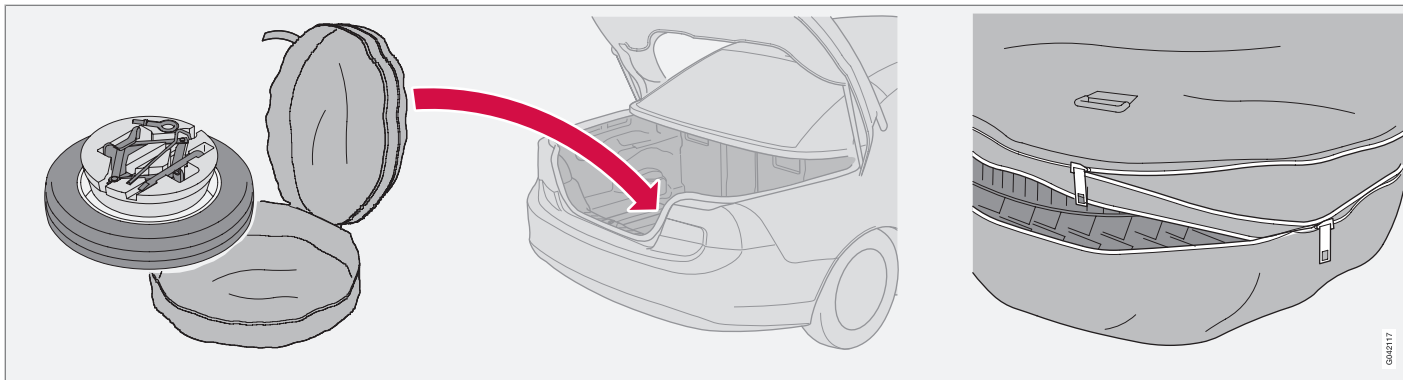
NOTA

A Volvo recomenda a utilização exclusiva do macaco* pertencente ao respectivo modelo automóvel, indicado no autocolante do macaco.

No autocolante também é indicada a capacidade de elevação máxima perante uma dada altura de elevação.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

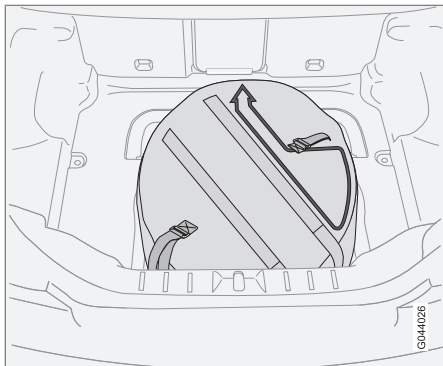
Triângulo de sinalização de perigo* e pneu sobresselente*

Roda sobresselente e ferramenta

Roda sobresselente e ferramenta. (Localização, ferramenta também para o kit de reparação de emergência de pneus furados.)

A roda sobresselente* é entregue num saco para pneus que se encontra no compartimento da bagagem, na aparadeira da roda sobresselente. No meio do pneu existe um bloco de espuma que contém o macaco* e a chave para as porcas da roda. As cintas de fixação do saco prendem-se nos dois olhais de carga do chão.

1. Solte as duas cintas de fixação que prendem o saco do pneu ao chão.
2. Abra o fecho de correr do saco do pneu e pegue nas ferramentas.
3. Retire a roda sobresselente do saco.

A roda danificada deve ser colocada no saco do pneu e presa com as cintas de fixação. Ao recolocar siga atentamente as instruções do saco da roda sobresselente.

Triângulo de sinalização de perigo* e pneu sobresselente*

AVISO

O saco da roda sobresselente contém uma protecção de impacto. Quando a roda sobresselente for guardada no automóvel, a protecção deve ficar no saco. Coloque sempre o saco na aparadeira da roda sobresselente, com a etiqueta de texto para cima e com a seta a apontar para a frente do veículo.

Ferramentas - voltar a guardar

A ferramenta e o macaco* devem ser devidamente guardados após a sua utilização.

- Em automóveis equipados com roda sobresselente, o macaco deve ser roscado até que passe na roda sobresselente.
- Em automóveis equipados com kit de reparação de emergência de pneus furados deve-se enroscar o macaco ao máximo e acondicioná-lo no bloco de espuma.

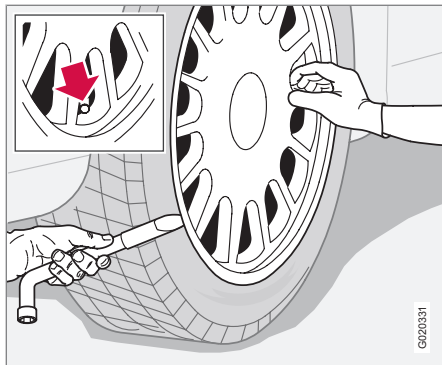
IMPORTANTE

Quando não utilizados, as ferramentas e o macaco* devem ser guardados no seu lugar no compartimento da carga/bagagem.

Primeiros socorros*

No compartimento da bagagem existe uma mala com equipamento de primeiros socorros.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Remoção de rodas

Coloque o triângulo de sinalização de perigo se tiver de substituir uma roda numa zona de trânsito. Assegure-se de que o automóvel e o macaco encontram-se sobre um plano horizontal e firme.

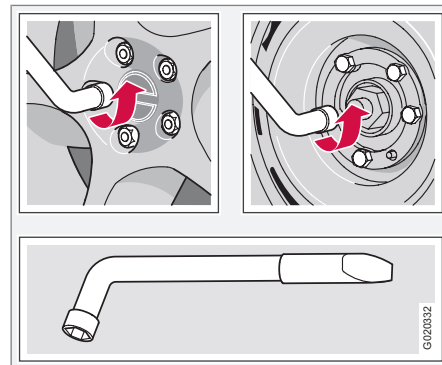
AVISO

Certifique-se que o macaco não se encontra danificado e que as roscas estão devidamente lubrificadas e livres de sujidade.

NOTA

A Volvo recomenda a utilização exclusiva do macaco* pertencente ao respectivo modelo automóvel, indicado no autocolante do macaco.

No autocolante também é indicada a capacidade de elevação máxima perante uma dada altura de elevação.

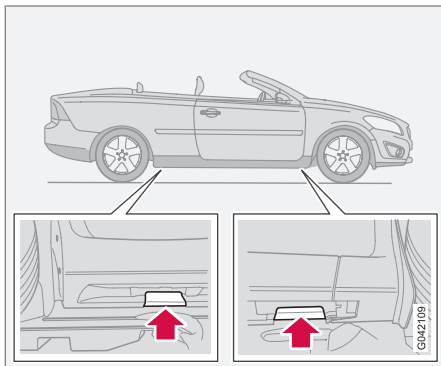
1. Pegue na roda sobresselente*, no macaco* e na chave de rodas* que se encontram sob o tapete no compartimento da bagagem. Se utilizar outro macaco, veja a página 223.
2. Puxe o travão de mão e engate a marcha atrás ou, se o automóvel tiver transmissão automática, coloque-o na posição **P**.
3. Coloque calços à frente e atrás das rodas que vão ficar assentes no chão. Utilize calços de madeira pesados e pedras grandes.
4. Os automóveis com jantes de aço têm tampões de rodas que podem ser removidos. Force a saída do tampão com a extremidade da chave de rodas ou puxe-o com a mão.
5. Solte as porcas da roda com ½-1 volta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio usando a chave de rodas.

Chave de rodas telescópica.

AVISO

Nunca coloque qualquer objecto entre o solo e o macaco, nem entre o macaco e o ponto de fixação do macaco no automóvel.

6. De cada lado do automóvel existem dois pontos de engate do macaco. Em cada ponto existe uma reentrância na cobertura de plástico. Desenrosque o pé do macaco de modo a que assente bem no chão. Veri-

Mudança de rodas

fique se o macaco assenta correctamente no ponto de engate, tal como ilustrado, e se o pé fica bem colocado mesmo por baixo do ponto de engate.

IMPORTANTE

O piso deve ser fixo, liso e sem inclinação.

7. Levante o automóvel o necessário para que a roda deixe de estar em contacto com o chão. Retire as porcas da roda e remova a roda.

Instalação da roda

1. Limpe as superfícies de contacto entre a roda e o cubo da roda.
2. Coloque a roda. Aparafuse as porcas da roda.
3. Baixe o automóvel até não ser possível rodar a roda.
4. Aperte as porcas da roda em cruz. É importante que as porcas da roda sejam correctamente apertadas.
   - Porcas de roda padrão - binário de aperto: 110 Nm
   - Porcas de roda em cúpula - binário de aperto: 130 Nm

   Verifique os binários com uma chave dinamométrica.
5. Instale o tampão da roda (jante de aço).

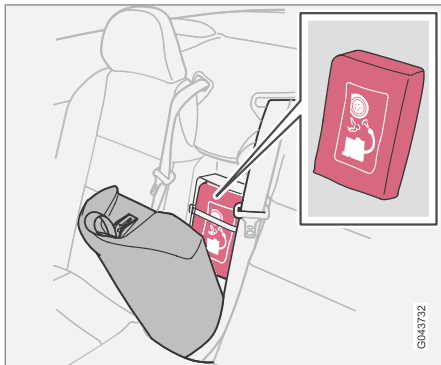
AVISO

Nunca rasteje para debaixo do automóvel quando este está apoiado no macaco.

Os passageiros não devem permanecer no interior do automóvel quando o levantar com o macaco.

Assegure-se de que os passageiros esperam com o automóvel - ou, de preferência, uma barreira - entre eles e a estrada.

Reparação de emergência de pneus furados, generalidades

G043732

O kit de reparação de emergência de pneus furados é utilizado tanto para selar os furos como para verificar e ajustar a pressão dos pneus. Este consiste num compressor e num depósito com o vedante. O kit funciona como reparação provisória. A garrafa com o líquido vedante deve ser substituída antes de terminado o prazo de validade e após a sua utilização.

O vedante tapa eficazmente os furos no rasto dos pneus.

NOTA

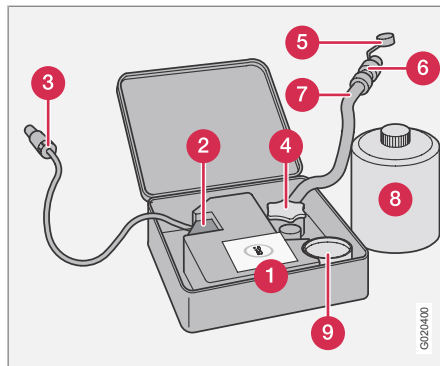
O kit de reparação de emergência de pneus furados destina-se a vedar os pneus com um furo na superfície de contacto.

O kit de reparação de emergência de pneus furados tem capacidades limitadas para vedar pneus que apresentem furos nas paredes. Não vede pneus com o kit de reparação de emergência de pneus furados se estes apresentarem ranhuras, fissuras ou danos semelhantes.

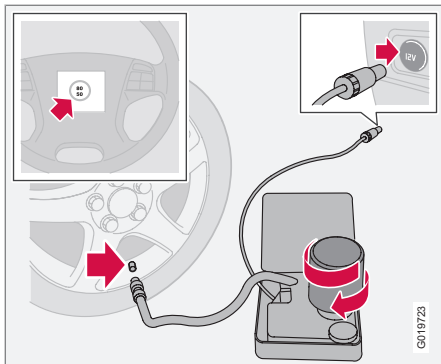
As tomadas de 12 V para a ligação do compressor estão situadas junto da consola central, na dianteira, junto do banco traseiro e no compartimento da bagagem*. Escolha a tomada mais próxima do pneu furado.

AVISO

Após a utilização da reparação provisória de pneus a velocidade não pode ultrapassar os 80 km/h. A Volvo recomenda a visita a uma oficina autorizada Volvo para inspecção do pneu vedado (percurso máximo 200 km). O pessoal da oficina pode determinar se o pneu pode ser reparado ou necessita de ser substituído.

Descrição geral

1. Etiqueta, velocidade máxima permitida
2. Interruptor
3. Cabo
4. Suporte da garrafa (tampa cor de laranja)
5. Tampa de protecção
6. Válvula redutora de pressão
7. Mangueira
8. Garrafa com vedante
9. Manómetro de pressão

Reparação de emergência de pneus furados*

Reparação de pneus furados

Para informação sobre o funcionamento dos elementos, ver ilustração anterior.

1. Abra a tampa no kit de reparação de pneus.
2. Remova a etiqueta respeitante à velocidade máxima permitida e cole-a no volante.

AVISO

O líquido vedante pode irritar a pele. No caso de contacto com a pele, lave imediatamente com água e sabão.

3. Certifique-se que o interruptor encontra-se na posição **0** e pegue no cabo e na mangueira.

NOTA

Não quebre o selo da garrafa antes da utilização. Quando a garrafa é atarraxada o selo quebra automaticamente.

4. Desaparafuse a tampa cor de laranja e desaperte a rolha da garrafa.

AVISO

Não desaparafuse a garrafa, esta está equipada com um bloqueio para evitar fugas.

5. Aparafuse a garrafa no suporte da garrafa.
6. Desaparafuse o tampão da válvula da roda e aparafuse a ligação de válvula da mangueira até o fundo da rosca da válvula de ar do pneu.

AVISO

Não deixe crianças sozinhas no automóvel sem supervisão quando o motor está em funcionamento.

7. Coloque o cabo na tomada 12 V e ponha o automóvel a trabalhar.

AVISO

Nunca permaneça junto ao pneu enquanto o compressor bombeia. Caso surjam fissuras ou irregularidades, deve-se encerrar imediatamente o compressor. Em tais circunstâncias deverá interromper a sua viagem. Recomenda-se o contacto com uma oficina autorizada de pneus.

NOTA

Quando o compressor arranca a pressão pode subir até os 6 bar, mas a pressão volta a descer passados cerca de 30 segundos.

8. Coloque o interruptor na posição **I**.

IMPORTANTE

Risco de sobreaquecimento. O compressor não deve trabalhar durante mais de 10 minutos.

9. Encha o pneu durante 7 minutos.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

AVISO

Se a pressão descer abaixo dos 1,8 bar, tal indica que o furo do pneu é demasiado grande. Em tais circunstâncias deverá interromper a sua viagem. Recomenda-se o contacto com uma oficina autorizada de pneus.

10. Desligue o compressor para verificar a pressão no manómetro de pressão. A pressão mínima é de 1,8 bar e a máxima de 3,5 bar.
11. Desligue o compressor e retire o cabo da tomada de 12 V.
12. Solte a mangueira da válvula de ar do pneu e coloque o tampão.
13. Conduza imediatamente cerca de 3 km a uma velocidade máxima de 80 km/h para que o líquido vedante possa vedar o pneu.

Verificação posterior da reparação e pressão

1. Volte a ligar o equipamento.
2. Leia a pressão do pneu no manómetro de pressão.
3. Se a pressão do pneu for inferior a 1,3 bar, o pneu não ficou totalmente vedado. Em tais circunstâncias deverá interromper a sua viagem. Contacte uma oficina de pneus.
4. Se a pressão do pneu for superior a 1,3 bar, o pneu deve ser bombeado até à pressão indicada na etiqueta da pressão dos pneus. Se a pressão do pneu for demasiado alta, liberte ar com a válvula redutora de pressão.

 AVISO

Não desaparafuse a garrafa, esta está equipada com um bloqueio para evitar fugas.

5. Desligue o compressor. Solte a mangueira e o cabo. Volte a colocar o tampão da válvula.

 NOTA

Após a utilização, a garrafa com vedante e a mangueira devem ser substituídas. A Volvo recomenda que a substituição seja realizada por uma oficina autorizada Volvo.

 AVISO

Verifique regularmente a pressão dos pneus.

6. Volte a guardar o kit de reparação de pneus furados.
7. A Volvo recomenda que conduza até à oficina autorizada Volvo mais próxima para substituição/reparação do pneu danificado. Informe a oficina se o pneu possuir líquido vedante.

 AVISO

Após a utilização da reparação provisória de pneus a velocidade não pode ultrapassar os 80 km/h. A Volvo recomenda a visita a uma oficina autorizada Volvo para inspecção do pneu vedado (percurso máximo 200 km). O pessoal da oficina pode determinar se o pneu pode ser reparado ou necessita de ser substituído.

Enchimento do pneu

Os pneus originais do automóvel podem ser enchidos com o compressor.

1. O compressor deve estar desligado. Certifique-se que o interruptor encontra-se na posição **0** e pegue no cabo e na mangueira.
2. Desaparafuse o tampão da válvula da roda e aparafuse a ligação de válvula da mangueira até o fundo da rosca da válvula de ar do pneu.

Reparação de emergência de pneus furados*

AVISO

A inalação de gases de escape pode ser fatal. Nunca deixe o motor a trabalhar em áreas fechadas ou com ventilação insuficiente.

AVISO

Não deixe crianças sozinhas no automóvel sem supervisão quando o motor está em funcionamento.

3. Ligue o cabo a uma tomada de 12 V do automóvel e ponha o automóvel a trabalhar.
4. Ligue o compressor rodando o interruptor para a posição **I**.

IMPORTANTE

Risco de sobreaquecimento. O compressor não deve trabalhar durante mais de 10 minutos.

5. Encha o pneu de acordo com a pressão especificada no autocolante da pressão dos pneus. (Liberte ar com a válvula redutora de pressão caso a pressão no pneu seja elevada.)
6. Desligue o compressor. Solte a mangueira e o cabo.
7. Volte a colocar o tampão da válvula.

Substituição do depósito do vedante

Substitua a garrafa antes de ultrapassar a data de expiração. Trate a garrafa removida como lixo nocivo.

AVISO

A garrafa contém 1,2-Etanol e borracha natural-látex.

Perigoso se ingerido. Pode provocar alergia em contacto com a pele.

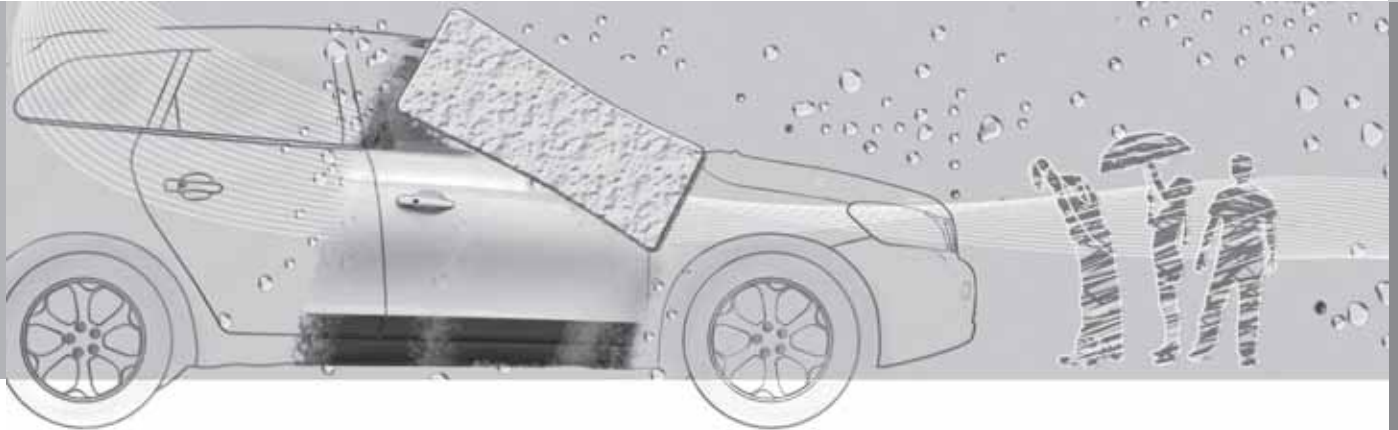
Evitar o contacto com a pele e os olhos.

Guardar fora do alcance das crianças.

NOTA

Após a utilização deixe o recipiente numa recolha de lixos perigosos.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

MANUTENÇÃO DO AUTOMÓVEL

Limpeza

Lavar o automóvel

Lave o automóvel assim que este fique sujo. Utilize champô de automóvel. Sujidade e sal de estrada podem facilmente resultar em corrosão.

IMPORTANTE

Evite lavar o automóvel com o tecto descido, para evitar que a água entre no habitáculo.

- Não se mantenha sob a luz directa do sol de modo a que a pintura fique quente, isso poderia causar danos permanentes na pintura. Lave numa plataforma de lavagem com drenagem.
- Limpe o chassis cuidadosamente.
- Lave com esponja e champô de automóvel com água tépida abundante.
- Se a sujidade estiver muito presa, lavar o automóvel com um produto frio de desengorduramento.
- Seque o automóvel com uma pele de camurça limpa e macia ou com um raspador de água.

AVISO

A lavagem do motor deve sempre ser efectuada por uma oficina. Caso o motor esteja quente há o risco de incêndio.

IMPORTANTE

Os faróis sujos possuem uma funcionalidade reduzida. Limpe os faróis com regularidade, por exemplo: ao abastecer com combustível.

NOTA

A iluminação exterior, tais como faróis, luzes de nevoeiro e luzes traseiras, pode ocasionalmente formar condensação no interior do vidro. Este é um fenómeno natural e toda a iluminação exterior foi construída para o suportar. A condensação é normalmente ventilada para fora da lâmpada após esta ter estado acesa durante um curto espaço.

Limpeza da escova do limpa pára-brisas

Restos de asfalto, poeira ou sal na escova assim como insectos, gelo, etc. acumulados no pára-brisas afectam negativamente a longevidade da escova do limpa pára-brisas.

NOTA

Lave regularmente as escovas e o pára-brisas com uma solução morna de sabão ou champô automóvel.

Nunca utilize solventes fortes.

Retirar excrementos de pássaro

Lave os excrementos de pássaro da pintura o mais depressa possível. Estes contêm químicos que afectam e descoloram a pintura muito rapidamente. A descoloração só pode ser reparada por técnicos especialistas.

Rodas cromadas

IMPORTANTE

Os agentes de limpeza para jantes podem manchar as superfícies cromadas das rodas Lavar com esponja e champô de automóvel com água tépida abundante.

Lavagem automática

A lavagem automática é um modo simples e rápido de manter o automóvel limpo. No entanto, trata-se de um método que nunca pode substituir uma lavagem manual correcta. As escovas da lavagem automática não chegam a todos os pontos.

IMPORTANTE

Em lavagens automáticas o tecto deve estar fechado.

A antena no porta-bagagens deve ser desapertada antes de iniciar a lavagem automática.

 IMPORTANTE

A lavagem manual é mais delicada com a pintura do que a lavagem automática. A pintura é também mais sensível enquanto é nova. Por isso, recomenda-se a lavagem manual do automóvel durante os primeiros meses.

Lavagem de alta pressão

Ao utilizar a lavagem de alta pressão faça movimentos largos e assegure-se que o bico de lavagem não se aproxima do automóvel mais do que 30 cm (a distância é válida para todos os elementos exteriores).

 IMPORTANTE

Lave o automóvel até sair toda a sujidade solta. No caso de lavagem a alta pressão: Certifique-se que o bico de alta pressão não se aproxima a mais de 30 cm da carroçaria. Não aponte o bico directamente nas fechaduras.

Testar os travões

 AVISO

Teste sempre os travões depois da lavagem, incluindo o travão de estacionamento, para que a humidade e a corrosão não afectem as pastilhas dos travões nem diminuam a capacidade dos travões.

Trave levemente de vez em quando se conduzir percursos longos debaixo de chuva ou neve enlameada. Assim, as pastilhas dos travões aquecem e secam. Proceda do mesmo modo após o arranque em tempo muito húmido ou frio.

Exterior de plástico, borracha e elemento decorativo

Para a limpeza e tratamento de artigos coloridos de plástico, borracha ou elementos decorativos (como por exemplo listas brilhantes) recomenda-se a utilização de agentes de limpeza especiais que se encontram disponíveis num concessionário Volvo. Ao usar tais agentes de limpeza devem-se seguir cuidadosamente as instruções de utilização.

IMPORTANTE

Evite encerar e polir sobre plástico e borracha.

Ao utilizar agentes desengordurantes sobre plástico ou borracha esfregue apenas o essencial e aplicando pouca pressão. Utilize uma esponja de lavagem suave.

O polimento de listas brilhantes pode desgastar ou danificar a superfície brilhante.

Não devem ser utilizados agentes de polimento que contenham agentes abrasivos.

Tecto de rebatimento eléctrico

Se o tecto estiver molhado ao abrir, a água pode escorrer para o interior do habitáculo. Assim, espere que toda a água escorra antes de abrir o tecto.

Tampa de cobertura

A tampa de cobertura, veja a página 109 é sensível à água e, por isso, deve ser seca com um pano sempre que fique molhada. A limpeza deve ser efectuada com uma pano ligeiramente húmido.

Limpeza

Polir e encerar

Polir e encerar o automóvel quando a superfície pintada estiver fosca ou para lhe dar protecção suplementar.

Não é necessário polir o automóvel antes de este ter um ano de idade, mas pode ser encerado antes durante esse período. Não proceda ao polimento nem enceramento à luz directa do sol.

Lave e seque muito bem o automóvel antes de o polir ou encerar. Retire os salpicos de asfalto ou de alcatrão com o produto de limpeza com nafta ou destinados a esse fim. As nódoas mais difíceis podem ser retiradas com massa de polir (rubbing) destinada para pintura de automóveis.

Faça primeiro polimento com polish e depois encere com cera líquida ou sólida. Siga minuciosamente as instruções nas embalagens. Muitos dos produtos contêm polish e cera.

IMPORTANTE

Devem-se utilizar apenas tratamentos para a pintura recomendados pela Volvo. Outros tratamentos, tais como de conservação, selagem, protecção, brilho ou semelhantes podem danificar a pintura. Danos na pintura provocados por estes tratamentos não são cobertos pela garantia Volvo.

Revestimento protector contra a água*

Nunca utilize em superfícies de vidro produtos como cera automóvel, desengordurantes, etc. Estes artigos podem danificar as propriedades protectoras contra a água.

Tenha cuidado na limpeza para não riscar as superfícies de vidro.

Para evitar danos nas superfícies de vidro ao remover gelo – utilize apenas espátulas de plástico.

O revestimento contra água está sujeito a um desgaste natural.

NOTA

Para conservar as propriedades de protecção contra a água recomenda-se o tratamento com um produto especial que se encontra disponível nos concessionários Volvo. Este produto deve ser utilizado pela primeira vez ao fim de três anos e depois todos os anos.

Limpeza do interior

Utilize apenas produtos de limpeza e manutenção do automóvel recomendados pela Volvo. Limpe regularmente e siga as instruções presentes nos produtos de manutenção do automóvel.

É importante proceder à limpeza com aspirador antes de se limpar com o produto de limpeza.

Tapetes e compartimento da bagagem

Retire os tapetes acessórios para a limpeza separada do tapete do chão e dos tapetes acessórios. Utilize um aspirador para limpar todo o pó e sujidade.

Cada tapete de encaixe prende em pontos.

– Segure o tapete de encaixe nos pontos e puxe para cima.

Coloque o tapete de encaixe pressionando em cada ponto.

AVISO

Antes de conduzir verifique se o tapete do lugar do condutor está devidamente colocado e engatado nos ganchos de modo a não ficar entalado nos pedais.

Para nódoas no tapete recomenda-se, após aspirar, tratamento com agente de limpeza têxtil. Os tapetes devem ser limpos com agen-

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

tes recomendados pelo seu concessionário Volvo!

Tratamento de nódoas nos estofos em tecido e no forro do tejadilho

De modo a não afectar as propriedades de retardamento de incêndio dos estofos, recomenda-se a utilização dos produtos de limpeza têxtil especiais disponíveis nos concessionários Volvo.

 IMPORTANTE

Objectos afiados e fechos com tiras de adesão podem danificar os estofos de tecido.

Tratamento de nódoas nos estofos de pele e na pele da parte superior do tablier.*

Os estofos em pele da Volvo não possuem crómio e foram tratados para conservar o seu aspecto original.

Os estofos em pele envelhecem e adquirem uma agradável "patine" com o tempo. A pele é processada e trabalhada de modo a conservar as suas propriedades naturais. Esta tem um tratamento protector superficial, mas para manter as propriedades e o aspecto é necessário proceder a limpezas regulares. A Volvo dispõe de uma gama completa de produtos de limpeza e tratamento de estofos de pele que, quando utilizados de acordo com as instruções, preservam o aspecto natural da pele. Após alguma utilização, o aspecto natural da pele começa a ser mais ou menos afectado pela estrutura da pele. Este é um envelhecimento natural da pele, associado à sua origem natural.

Para que se obtenham os melhores resultados, a Volvo recomenda a limpeza e aplicação de um creme protector uma a quatro vezes por ano (ou mais se necessário). O kit Volvo Leather Care encontra-se disponível no seu revendedor Volvo.

 IMPORTANTE

- Algumas peças de roupa tingidas (por exemplo jeans ou roupa em camurça) podem tingir os estofos.
- Nunca utilize produtos fortes de limpeza. Estes podem danificar estofos em tecido, napa ou pele.

Conselhos de limpeza para estofos em pele e para a pele da parte superior do tablier.*

1. Aplique o artigo de limpeza de pele numa esponja húmida e aperte para obter espuma.
2. Limpe a sujidade com leves movimentos circulares.
3. Humedeça bem as nódoas com uma esponja. Deixe que a esponja absorva a nódoa. Não esfregue.
4. Seque com um papel suave ou uma toalha e deixe que a pele secar completamente.

Tratamento de protecção dos estofos em pele e da pele da parte superior do tablier.*

É importante proceder à limpeza com aspirador antes de limpar com agentes de tratamento de pele.

1. Aplique um pouco de creme protector numa toalha de feltro e massaje uma fina camada de creme na pele com movimentos circulares.
2. Deixe a pele secar durante cerca de 20 minutos antes de utilizar.

Agora a pele encontra-se melhorada com protecção contra nódoas e protecção UV.

 IMPORTANTE

Objectos com arestas vivas podem danificar a pele. (Por exemplo: anéis.)

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Limpeza

Conselhos de limpeza para o volante em pele

- Remova a sujidade e o pó com uma esponja suave e húmida com um sabão neutro.
- A pele necessita de respirar. Nunca cubra o volante em pele com uma protecção de plástico.
- Utilize óleos naturais. Para os melhores resultados aconselha-se a utilização de agentes de tratamento de pele.

Se o volante ficar com nódoas:

Grupo 1 (tinta, vinho, café, leite, suor e sangue)

– Utilize um pano ou esponja húmidos. Misture uma solução de amónio a 5%. (Para manchas de sangue utilize uma solução de 2 dl de água com 25g de sal.)

Grupo 2 (gordura, óleo, molhos e chocolate)

1. O mesmo procedimento que para o grupo I.
2. Puxe o lustro com um papel ou lenço absorvente.

Grupo 3 (sujidade seca, pó)

1. Utilize uma escova macia para remover a sujidade.
2. O mesmo procedimento que para o grupo I.

Tratamento de nódoas em elementos interiores de plástico, metal ou madeira

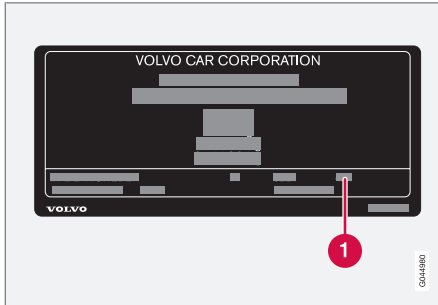
Para a limpeza de elementos e superfícies interiores recomenda-se a utilização dos produtos de limpeza especiais disponíveis nos concessionários Volvo. Nunca raspe nem esfregue uma nódoa. Nunca utilize produtos fortes para a remoção de nódoas.

Limpeza dos cintos de segurança

Use água e detergente sintético, o seu concessionário Volvo possui artigos de limpeza especiais para os têxteis. Certifique-se de que o cinto de segurança está bem seco antes de o enrolar de novo.

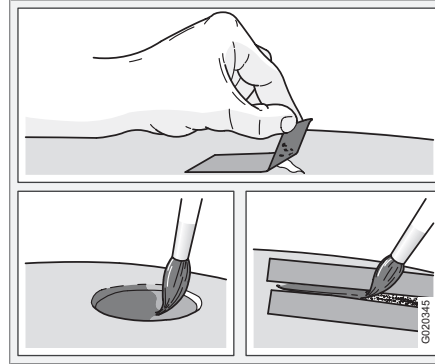
Pintura

A pintura constitui uma parte importante da protecção anti-corrosão do automóvel e, por isso, deve ser inspeccionada com regularidade. Para evitar a formação de corrosão os danos na pintura devem ser reparados logo que possível. Os danos na pintura mais habituais são marcas causadas pelo bater de pequenas pedras, ranhuras e danos em, por ex. cantos dos pára-choques e nas portas.

Código de cor

Placa do produto.

1 Código da cor do automóvel

É importante usar a cor correcta. Para a localização do autocolante do produto, veja a página 288.

Marcas causadas pelo bater de pequenas pedras e ranhuras

Antes de iniciar o trabalho de melhoramento da pintura o automóvel deve estar lavado, seco e com uma temperatura superior a15 °C.

Material

- Pintura básica (primer) em lata
- Lata de spray ou marcador[1]
- Tira adesiva de protecção.

Marcas causadas pelo bater de pequenas pedras e ranhuras

Se as marcas causadas pelo bater de pequenas pedras não tiverem chegado até à chapa e ainda houver uma camada de tinta não danificada, preencher com tinta directamente depois de ter retirado a sujidade.

Se as marcas causadas pelo bater de pequenas pedras tiverem chegado até à chapa

1. Fixe um pedaço de fita adesiva de protecção sobre a superfície danificada. Em seguida, puxe a fita de modo a que os restos da tinta venham presos à fita.
2. Misture bem a pintura básica (primário) e aplique com a ajuda de um pincel fino ou um fósforo. Aplique a pintura final com um pincel quando a pintura básica estiver seca.
3. Em caso de ranhuras, proceder como anteriormente, mas pôr fita adesiva de protecção à volta da área danificada para proteger a pintura não danificada.
4. Espere alguns dias e depois proceda depois ao polimento dos melhoramentos. Use um pano macio e pouca a massa de polir.

[1] Siga as instruções que acompanham a embalagem do marcador.

Protecção anti-corrosão

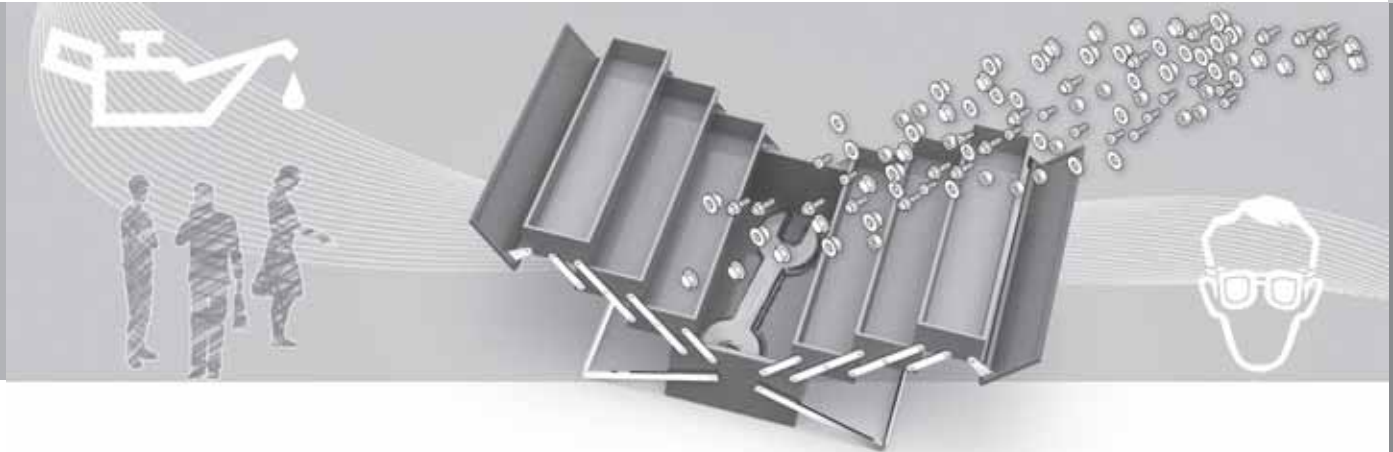
Inspecção e manutenção

O seu automóvel recebeu na fábrica um tratamento de protecção anti-corrosiva muito minucioso e completo. Partes da carroçaria estão compostas de chapa galvanizada. A estrutura inferior está protegida com um agente de protecção anti-corrosiva resistente ao desgaste. Um líquido de protecção anti--corrosiva diluído e altamente penetrante foi injectado nas barras, nas cavidades e nas secções fechadas.

Mantenha intacta a protecção anti-corrosiva do automóvel.

- Mantenha o automóvel limpo. Lave com água a estrutura inferior. No caso de lavagem a alta pressão mantenha o bico de jacto de água a uma distância mínima de 30 cm das superfícies pintadas.
- Verificar regularmente e melhorar a protecção anti-corrosiva, se necessário.

O automóvel está preparado com uma protecção anti-corrosiva que não requer tratamento posterior, perante condições normais de utilização, antes de aprox. 12 anos. Depois disso, o tratamento deve repetir-se de dois em dois anos. Caso o automóvel necessite de tratamento posterior, a Volvo recomenda que confie numa oficina autorizada Volvo para ajuda.

MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA

Assistência Volvo

Programa de Manutenção da Volvo

Antes de sair da fábrica, o seu automóvel passou por um minucioso teste de condução. Imediatamente antes de o automóvel lhe ser entregue foi feita mais uma verificação, seguindo as regras e instruções da Volvo Car Corporation.

Para que o seu Volvo continue a manter um elevado nível de segurança no trânsito, de segurança de funcionamento e de fiabilidade, deve cumprir o programa de manutenção da Volvo, que se encontra especificado no livro de Garantia e Serviço. A Volvo recomenda também que confie a uma oficina autorizada Volvo a realização de trabalhos de serviço e manutenção. As oficinas da Volvo têm o pessoal, a literatura de manutenção e as ferramentas especiais que garantem a mais elevada qualidade dos serviços de assistência e manutenção.

IMPORTANTE

Para que a garantia Volvo seja válida, controle e siga o livro de Garantia e Serviço.

Especiais medidas de manutenção

Algumas medidas de manutenção, relacionadas com o sistema eléctrico do automóvel, apenas podem ser realizadas utilizando equipamento electrónico especialmente desenvolvido para o automóvel, por esta razão, a Volvo recomenda que contacte sempre uma oficina autorizada Volvo antes de permitir ou realizar serviços relacionados com o sistema eléctrico.

Antes de começar a trabalhar com o automóvel

Bateria de arranque
Controlar que os cabos da bateria estão ligados correctamente e bem apertados.

Nunca desligue a bateria enquanto o motor está em andamento (por ex. ao fazer a mudança de bateria).

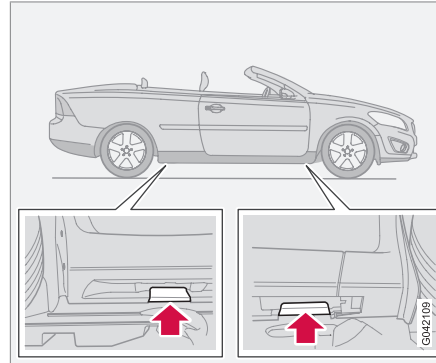
Ao carregar a bateria nunca deve ser usado o carregador rápido. Os cabos da bateria devem estar desligados durante o carregamento da bateria.

A bateria contém ácido que é corrosivo e venenoso. Por isso, é importante que a bateria seja manuseada de modo amigo do ambiente. Deixe que o seu concessionário Volvo lhe preste ajuda.

AVISO

O sistema de ignição possui tensão e potência muito elevadas. A tensão no sistema de ignição representa perigo de morte. Por esta razão a ignição deve estar sempre desligada ao efectuar trabalhos no compartimento do motor.

Não toque nas velas de ignição ou nas bobinas de ignição quando a ignição estiver ligada ou o motor estiver quente.

Elevação do automóvel

NOTA

A Volvo recomenda a utilização exclusiva do macaco pertencente ao respectivo modelo automóvel. Se utilizar outro macaco que não o recomendado pela Volvo, siga as instruções que acompanham o equipamento.

Se o automóvel for elevado com um macaco de oficina, este deve ser aplicado na parte dianteira do quadro de suporte do motor.

Não danifique o salpicadeiro sob o motor. Tenha o cuidado ao instalar o macaco de oficina para que o automóvel não deslize no macaco. Utilize sempre cavaletes ou equipamentos semelhantes.

Se elevar o automóvel com um macaco de oficina com dois pilares, os braços de elevação dianteiros e traseiros devem ser aplicados sob os pontos de elevação. Ver ilustração anterior.

Verificar regularmente

Verificar o seguinte com intervalos de tempo regulares, por ex., ao encher o depósito:

- Líquido de arrefecimento – O nível deve estar entre as marcas de **MIN** e **MAX** no tanque de expansão.
- Óleo do motor – O nível deve estar entre as marcas de **MIN** e **MAX**.
- Óleo de assistência à direcção – O nível deve estar entre as marcas de **MIN** e **MAX**.
- Líquido de lava pára-brisas – O reservatório deve estar bem cheio. Encha o líquido de lava pára-brisas com anticongelante no caso de temperaturas próximas do ponto de congelação.
- Fluido dos travões e da embraiagem – O nível deve estar entre as marcas de **MIN** e **MAX**.

Manutenção própria

AVISO

Lembre-se que a ventoinha de arrefecimento (localizada na parte da frente do compartimento do motor, atrás do radiador) pode arrancar automaticamente após o motor ter sido desligado.

Confie sempre a lavagem do motor a uma oficina. Se o motor estiver quente existe o risco de incêndio.

Abertura do capot

A ilustração refere-se a um automóvel com direcção à esquerda.

1. Puxe o manípulo do trinco que fica à esquerda sob o painel de instrumentos. (Em automóveis com direcção à direita o manípulo encontra-se no lado direito.) A libertação do trinco é perceptível através de um ruído.
2. Introduzir a mão ao meio do canto dianteiro da capota e pressionar o fecho para cima para a direita.
3. Abrir o capot.

AVISO

Verificar que a capota fica bem fechada.

Compartimento do motor

1. Reservatório para líquido lava-vidros (4 cil.)
2. Tanque de expansão para o sistema de arrefecimento
3. Reservatório para óleo de assistência à direcção (ocultado atrás dos faróis)
4. Vareta de medição[1] para óleo do motor[2]
5. Radiador
6. Ventoinha de arrefecimento
7. Reservatório para líquido lava-vidros (5 cil.)
8. Reservatório para líquido de travões e embraiagem (direcção à direita)
9. Enchimento do óleo do motor[2]

[1] Os motores com sensor electrónico do nível do óleo não possuem vareta de medição (5-cil. Diesel).
[2] A localização varia consoante a alternativa de motor.

Capota do motor e compartimento do motor

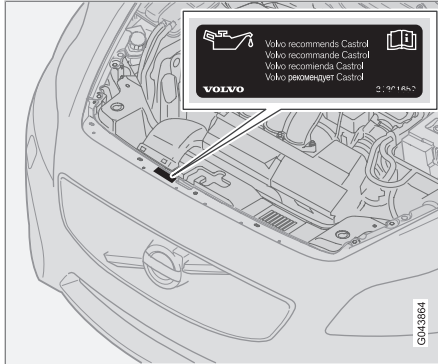
10 Reservatório para líquido de travões e embraiagem (direcção à esquerda)

11 Bateria de arranque

12 Central de relés e de fusíveis

13 Filtro de ar[2]

[2] A localização varia consoante a alternativa de motor.

Verificação do óleo do motor

A Volvo recomenda para o óleo produtos Castrol.

 IMPORTANTE

Utilize sempre óleo com a qualidade recomendada. Verifique o nível do óleo frequentemente e substitua o óleo com regularidade. A utilização de óleo de qualidade inferior à recomendada ou a condução com o nível do óleo baixo danifica o motor.

Ao conduzir em condições desfavoráveis, veja a página 294.

 IMPORTANTE

Para cumprir as exigências dos intervalos de manutenção, todos os motores são abastecidos de fábrica com um óleo do motor sintético especialmente desenvolvido. A opção por este óleo foi feita com grande preocupação com a longevidade, capacidade no arranque, consumo de combustível e impacte ambiental.

Para que os intervalos de serviço recomendados sejam válidos é necessário utilizar óleo do motor aprovado. Utilize apenas a qualidade do óleo indicada, tanto no abastecimento como na mudança do óleo, caso contrário pode afectar a longevidade, capacidade no arranque, consumo de combustível e impacte ambiental.

A Volvo Car Corporation não assegura a garantia se for utilizado óleo do motor com qualidade e viscosidade diferentes das indicadas.

A Volvo recomenda que a mudança do óleo seja efectuada numa oficina autorizada Volvo.

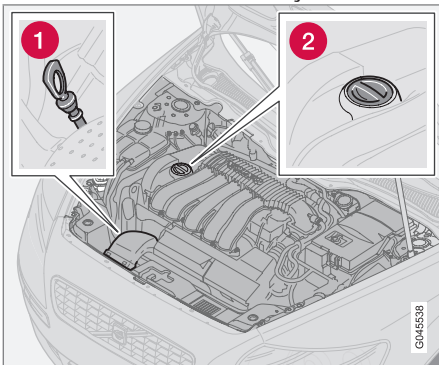
A Volvo utiliza diferentes sistemas para aviso do nível do óleo baixo/elevado e da pressão de óleo baixa/elevada. Algumas variantes possuem sensor de pressão do óleo, que utiliza uma luz para a pressão do óleo. Outras variantes possuem sensor do nível do óleo, neste caso o condutor é informado através de um símbolo de aviso nos instrumentos e por um texto no mostrador. Alguns modelos possuem ambas as variantes. Para mais informações contacte um concessionário Volvo.

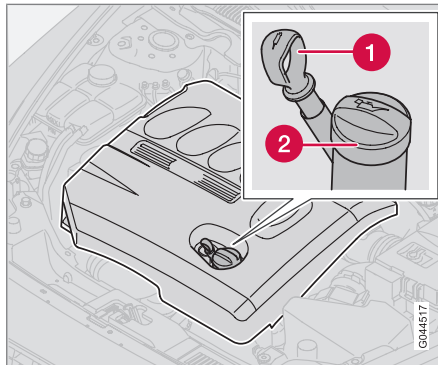
Mude o óleo do motor e o filtro de óleo de acordo com os intervalos indicados no livro de Garantia e Serviço.

Pode-se utilizar óleo de qualidade superior à indicada. Ao conduzir em condições desfavoráveis a Volvo recomenda a utilização de óleo com qualidade superior, veja a página 294.

Para volumes que podem ser enchidos, veja a página 295 e adiante.

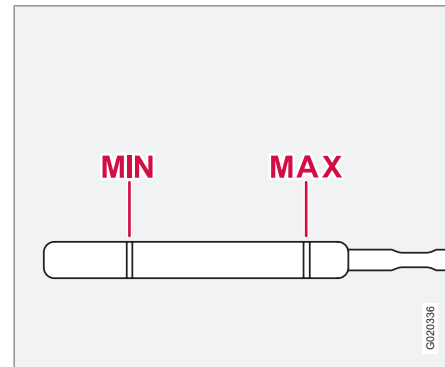
Óleos e líquidos

Motor com vareta de medição do óleo[1]

Motor a gasolina.

1. Vareta de medição, motores a gasolina.
2. Tubo de enchimento do óleo do motor.

Motor Diesel.

1. Vareta de medição, 4 cil. motores Diesel.
2. Tubo de enchimento do óleo do motor.

É importante que o nível do óleo seja verificado mesmo antes de ser feita a primeira mudança de óleo num automóvel novo.

A Volvo recomenda que o nível do óleo seja verificado a cada 2 500 km. O valor de medição mais seguro obtém-se na medição com o motor frio antes do arranque. O valor de medição é incorrecto imediatamente depois de ter desligado o motor. A vareta de medição indica um nível demasiado baixo uma vez que o óleo ainda não teve tempo para escorrer para o cárter do óleo.

O nível do óleo deve estar dentro da área marcada na vareta de medição.

Medição e eventual enchimento

1. Assegure-se que o automóvel se encontra numa superfície plana. É importante esperar cerca de 5 minutos após desligar o motor, para que o óleo escorra novamente para o cárter do óleo.
2. Puxe e limpe a vareta de medição.
3. Volte a introduzir a vareta de medição.
4. Puxe e verifique o nível.

[1] Aplicável apenas a gasolina e a 4-cil. Diesel.

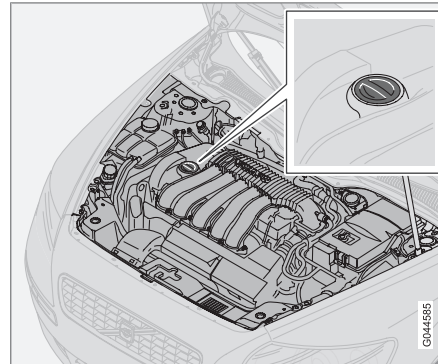
5. Se o nível estiver próximo do **MIN**, deve--se abastecer com 0,5 litros. Se o nível estiver muito abaixo, deve-se utilizar uma maior quantidade.
6. Se desejar voltar a verificar o nível, realize a verificação após uma breve condução. De seguida repita as etapas 1 - 4.

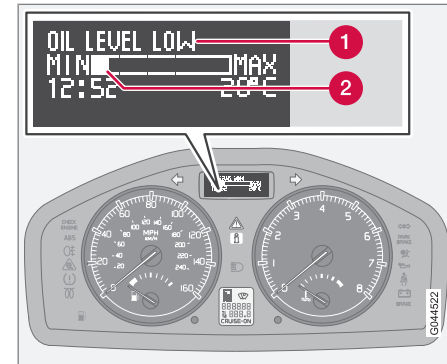
AVISO

Nunca abasteça acima da marca **MAX**. O nível nunca pode estar acima de **MAX** ou abaixo de **MIN**, tal situação pode provocar danos no motor.

AVISO

Não derrame óleo no tubo de escape quente, uma vez que há o risco de incêndio.

Para motores com sensor do nível do óleo electrónico[2]

Tubo de enchimento.[3]

Não é necessário ter qualquer cuidado com nível do óleo do motor até que apareça uma mensagem no mostrador, ver imagem abaixo.

Mensagem e apresentação no mostrador.

1. Mensagem
2. Nível do óleo do motor

O nível do óleo é verificado utilizando um medidor electrónico do nível do óleo, através do selector rotativo, quando o motor está desligado, veja a página 67.

AVISO

Caso apareça a mensagem **Óleo revisão necess.**, conduza para a oficina. O nível do óleo pode estar demasiado baixo.

2 Aplicável apenas a 5-cil. Diesel.
3 Os motores com sensor electrónico do nível do óleo não possuem vareta de medição (5-cil. Diesel).

Óleos e líquidos

IMPORTANTE

Caso apareça a mensagem **Nível óleo baixo Encher óleo**, abasteça apenas com 0,5 litros.

NOTA

O nível do óleo é detectado pelo sistema apenas durante a condução. O sistema não detecta imediatamente alterações quando é abastecido ou drenado óleo. O automóvel tem de ser conduzido por cerca de 30 km para que a exibição do nível do óleo seja correcta.

AVISO

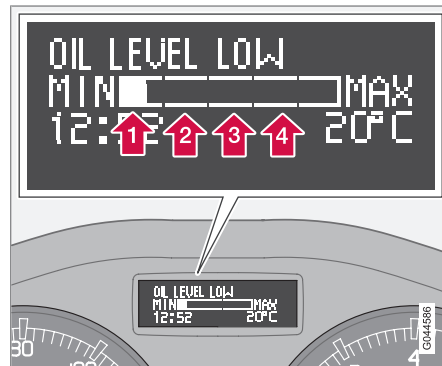
Não abasteça com óleo caso o nível (3) ou (4) apareça de acordo com a ilustração abaixo. O nível nunca pode estar acima de **MAX** ou abaixo de **MIN**, tal situação pode provocar danos no motor.

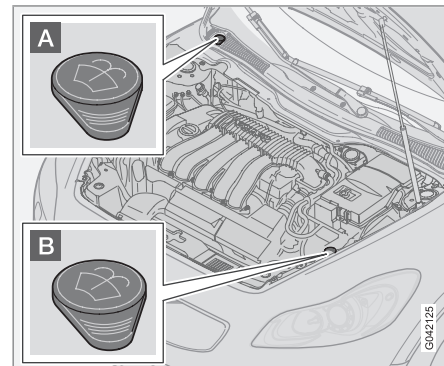
AVISO

Não derrame óleo no tubo de escape quente, uma vez que há o risco de incêndio.

Medição do nível do óleo

Se desejar proceder à verificação do nível do óleo siga a sequência descrita em baixo.

1. Active a posição de ignição **II**, veja a página 159.
2. Rode o selector rotativo na alavanca do volante do lado esquerdo para a posição **Nível do óleo do motor Aguarde...**.
   > Aparece então informação sobre o nível do óleo do motor.

Os algarismos 1 - 4 representam o nível de enchimento. Não abasteça com mais óleo caso apareça o nível de enchimento (3) ou (4). O nível recomendado de enchimento é o 4.

Líquido de lava pára-brisas, enchimento

Os lava faróis e lava pára-brisas têm um reservatório em comum para o líquido de lavagem.

Para dados sobre o volume, ver tabela Líquidos na página 296.

A Enchimento nos modelos de 4 cilindros e diesel.

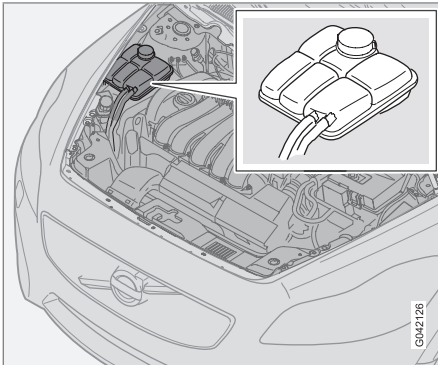
B Enchimento nos modelos de 5 cilindros.

Utilize líquido de lava pára-brisas com anticongelante durante o Inverno, para que o líquido não congele na bomba, no depósito ou nas mangueiras.

NOTA

Misture o líquido de lava pára-brisas com a água **antes** de encher.

DICA! Limpe as escovas do limpa pára-brisas sempre que encher líquido de lava pára-brisas.

Líquido de arrefecimento, controlo de nível e enchimento

Ao fazer o enchimento devem-se respeitar as instruções na embalagem. É importante que haja uma proporção correcta entre a quantidade de líquido de arrefecimento e de água de acordo com o clima em que se encontra. Nunca ateste utilizando apenas água. O risco de congelação aumenta tanto com excesso de água como com excesso de líquido de arrefecimento.

IMPORTANTE

- Elevada concentração de cloro, cloretos ou outros sais podem causar corrosão no sistema de refrigeração.
- Utilize sempre fluído refrigerante com protecção contra corrosão de acordo com as recomendações da Volvo.
- Assegure-se que a mistura de fluído refrigerante contém 50 % água e 50 % fluído refrigerante.
- Misture o fluído refrigerante com água da torneira de boa qualidade. Se duvidar da qualidade da água da torneira utilize fluído refrigerante já misturado de acordo com as recomendações da Volvo.
- Perante a substituição de fluído refrigerante/componentes do sistema de refrigeração, todo o sistema de refrigeração deve ser bem lavado com água da torneira de boa qualidade, ou então lavado com fluído refrigerante já misturado.
- O motor apenas pode ser utilizado com o sistema de refrigeração bem abastecido. Caso contrário podem-se formar temperaturas elevadas com risco de danos (fissuras) na cabeça de cilindros.

Para dados sobre o volume e padrões relativos à qualidade da água, veja a página 296.

Óleos e líquidos

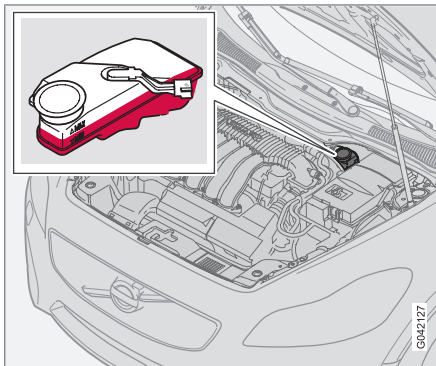
Verificar regularmente o líquido de arrefecimento
O nível deve estar entre as marcações de **MIN** e **MAX** no tanque de expansão. Se o sistema não estiver bem cheio, podem ocorrer elevadas temperaturas locais que implicam o risco de danificação (rupturas) na cabeça de cilindro. Encha com o líquido quando o nível tiver baixado para a marca **MIN**.

AVISO

O líquido de arrefecimento pode ficar muito quente. Caso seja necessário fazer o enchimento de líquido de arrefecimento quando o motor está quente, deve desenroscar lentamente a tampa do tanque de expansão para que a sobrepressão desapareça.

NOTA

O motor apenas pode ser utilizado com o sistema de refrigeração bem abastecido. Caso contrário podem-se formar temperaturas elevadas com risco de danos (fissuras) na cabeça de cilindros.

Líquido de travões e de embraiagem, controlo do nível e enchimento

O líquido de travões e da embraiagem tem um reservatório em comum[4]. O nível deve estar entre as marcações **MIN** e **MAX**. Controlar o nível com regularidade. Mude o líquido dos travões cada dois anos ou após cada duas ocasiões normais de serviço de manutenção.

Para dados sobre o volume e qualidade recomendada para o líquido dos travões, ver tabela Líquidos na página 296.

Em automóveis que são conduzidos de um modo em que os travões são usados com muita frequência e esforço, por ex., no caso de condução em zonas montanhosas, ou condução em climas tropicais com humidade elevada, o líquido deve ser mudado todos os anos.

AVISO

Se o óleo dos travões se encontrar abaixo do nível **MIN** no depósito de óleo dos travões, o automóvel não deve continuar a ser conduzido sem que seja feito o enchimento do óleo de travões.

Deve ser inspeccionada a causa da perda de líquido dos travões.

Óleo de assistência à direcção, controlo de nível e enchimento

NOTA

O nível do óleo deve ser verificado em cada ocasião de serviço de manutenção.

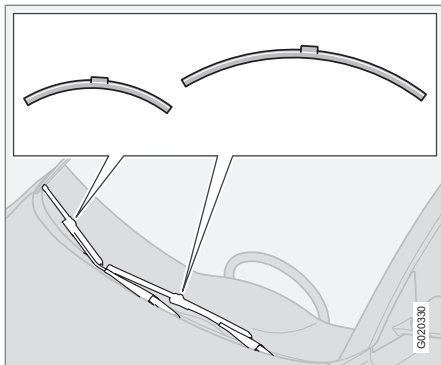
Não é necessário fazer a mudança de óleo. Ver os dados sobre volume e qualidade recomendada relativamente à qualidade do óleo veja a página 296.

Caso ocorra uma avaria no sistema de direcção ou se o automóvel ficar sem corrente eléc-

[4] Localização dependente da variante com direcção à direita ou à esquerda.

trica e tiver de ser rebocado, o automóvel pode ser dirigido. Neste caso a direcção fica muito mais pesada do que o normal e é necessário exercer mais força para rodar o volante.

Escovas de limpa pára-brisas

Escovas de limpa pára-brisas

NOTA

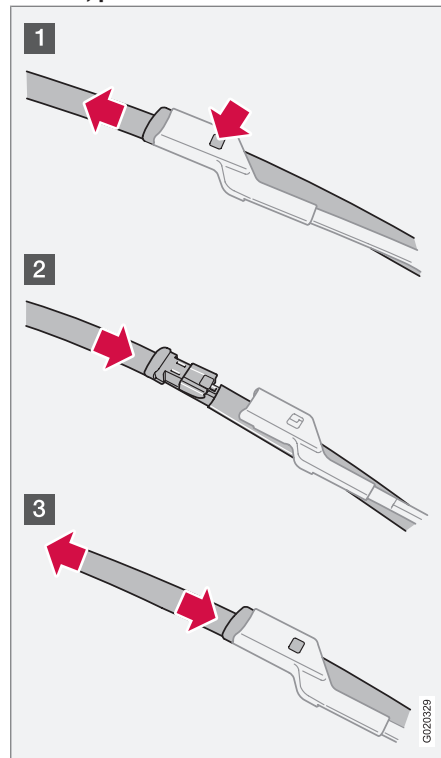
As escovas do limpa pára-brisas têm comprimentos diferentes. A escova do lado do condutor é mais comprida do que a outra.

Limpeza

Para limpeza da escova do limpa pára-brisas e do pára-brisas, veja a página 212.

IMPORTANTE

Verifique regularmente as escovas do limpa pára-brisas. O descuido com a manutenção das escovas afecta negativamente a sua vida útil.

Mudança de escovas de limpa pára--brisas, pára-brisas

1. Levante o braço do limpa pára-brisas.
2. Carregue no botão que se encontra na fixação da escova e puxe para fora (1), paralelamente ao braço do limpa pára-brisas.
3. Introduza (2) a nova escova do limpa pára--brisas até ouvir um estalido.
   > Verifique (3) se a escova fica devidamente presa e desça o braço do limpa pára-brisas.

Bateria de arranque

Manuseamento

A longevidade e funcionamento da bateria de arranque são influenciados pela quantidade de arranques, descargas, modo de condução, condições de condução e condições climáticas, etc.

- Nunca desligue a bateria de arranque enquanto o motor está em andamento.
- Verifique se os cabos da bateria de arranque estão correctamente ligados e bem apertados.

AVISO

- Nas baterias de arranque pode-se formar uma mistura gasosa de oxigénio e hidrogénio, a qual é muito explosiva. Uma faísca, que se pode formar num cabo de arranque incorrectamente ligado, pode ser o suficiente para provocar a explosão da bateria.
- A bateria de arranque contém ácido sulfúrico, o que pode causar danos graves por corrosão.
- No caso do ácido sulfúrico entrar em contacto com os olhos, pele ou roupas, lave abundantemente com água. Perante contacto com os olhos - procure um médico imediatamente.

NOTA

Se a bateria de arranque for descarregada muitas vezes, a sua longevidade será afectada negativamente.

A longevidade da bateria de arranque é afectada por vários factores, entre outros as condições de condução e o clima. A capacidade de arranque da bateria decresce com o tempo e, por isso, necessita de ser carregada caso o automóvel não seja utilizado por períodos longos ou seja utilizado apenas em trajectos curtos. O frio intenso também afecta a capacidade de arranque.

Para que a bateria de arranque se mantenha em boas condições, recomenda-se o mínimo de 15 minutos de condução por semana ou que a bateria seja ligada a um carregador com carregamento de manutenção automático.

Uma bateria de arranque sempre na carga máxima obtém a longevidade máxima.

Símbolos na bateria

	Usar óculos de protecção.
	Mais informação no manual de instruções do automóvel.
	Guardar a bateria em lugar fora do alcance das crianças.
	A bateria contém ácido corrosivo.

Bateria de arranque

	Evitar faíscas ou fogo.
	Perigo de explosão.
	Deve ser entregue para reciclagem.

NOTA

Depois de utilizada, a bateria deve ser reciclada de modo amigo do ambiente, pois esta contém chumbo.

Mudança de bateria

Desmontagem

1. Retirar o comando à distância do fecho de ignição.
2. Esperar pelo menos 5 minutos antes de mexer nas ligações eléctricas.
   > O sistema eléctrico do automóvel necessita de armazenar informação importante para os módulos de comando.
3. Retirar a tampa de cobertura.
4. Solte o cabo negativo preto.

AVISO

Ligue e retire o cabo positivo e negativo pela ordem correcta.

5. Solte o cabo positivo vermelho.
6. Soltar a parede dianteira da caixa da bateria utilizando uma chave de parafusos.
7. Solte a mangueira de ventilação da bateria.
8. Desmontar o grampo que fixa a bateria.
9. Levantar e retirar a bateria.

Montagem

1. Colocar a bateria no lugar.
2. Aparafusar o grampo que fixa a bateria.
3. Ligue a mangueira de ventilação.
   > Verificar se está correctamente ligada, tanto na bateria como na saída da carroçaria.
4. Voltar a instalar a parede dianteira da caixa da bateria.
5. Ligue o cabo positivo vermelho.
6. Ligue o cabo negativo preto.
7. Fixe a tampa de cobertura na bateria.

Para mais informações sobre a bateria de arranque do automóvel - consulte as páginas 179 e 301.

Generalidades

Todas as lâmpadas incandescentes estão especificadas na pág. 301.

As lâmpadas incandescentes e as outras fontes de luz que são de um tipo especial ou que não estão adequadas para que a sua mudança seja feita fora das oficinas são as que se encontram em:

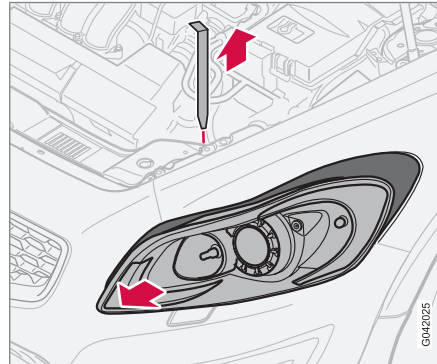
- Faróis Xenon Activos - ABL (Lâmpadas Xenon)
- Luzes diurnas (DRL) no spoiler
- Piscas, retrovisor exterior e iluminação de aproximação
- Lâmpadas de leitura, iluminação do degrau de acesso e iluminação do porta--luvas
- Iluminação geral no tecto
- Luzes de travões

AVISO

Em automóveis equipados com faróis Xenon, a substituição das lâmpadas Xenon deve ser realizada por uma oficina - recomenda-se uma oficina autorizada Volvo. Os trabalhos nos faróis Xenon exigem grandes cuidados, uma vez que os faróis estão equipados com um elemento de alta-tensão.

IMPORTANTE

Nunca toque no vidro das lâmpadas incandescentes directamente com os dedos. A gordura e o óleo dos dedos evapora-se por meio do calor e forma uma camada de resíduos no reflector que pode assim ficar danificado.

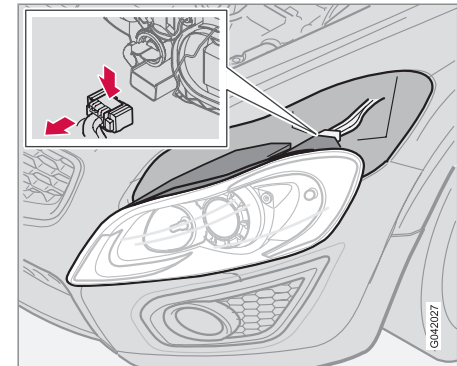
Mudança de lâmpadas incandescentes dianteiras

Todas as lâmpadas incandescentes dianteiras (à excepção das luzes de nevoeiro) são mudadas por meio de, através do compartimento do motor, soltar e desmontar o cárter da unidade das luzes.

Desmontagem de cárter das lâmpadas

1. Retirar a do comando à distância e rodar o interruptor da iluminação para a posição **0**.
2. Puxar para cima o contrapino de bloqueio do cárter das lâmpadas.

IMPORTANTE

Não puxe pelo cabo, apenas pelo conector.

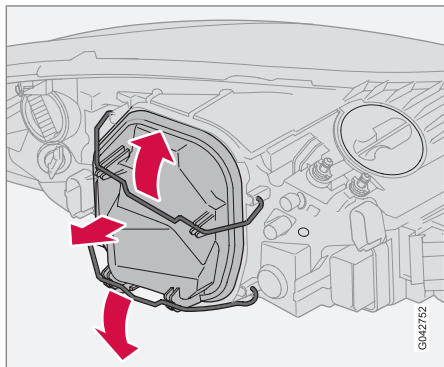
3. Puxar o cárter das lâmpadas para o lado e depois para a frente.
4. Soltar a ficha pressionando o clipe para baixo com o polegar, deslocar em simultâneo o conector para fora com a outra mão.

Mudança de lâmpadas incandescentes

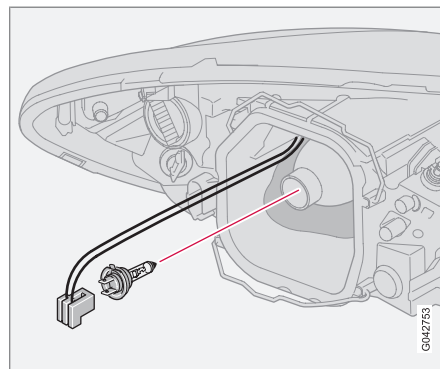
5. Levantar e retirar o cárter das lâmpadas e colocar sobre uma base macia, para que as lentes não fiquem riscadas.

Montagem do cárter das lâmpadas

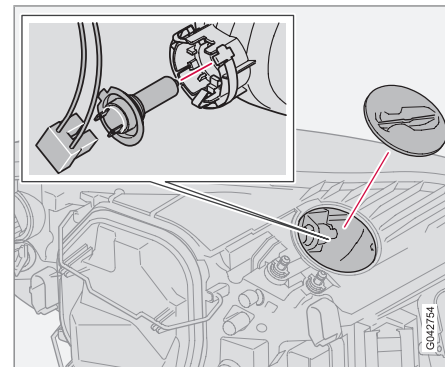
1. Ligar a ficha e voltar a colocar o cárter das lâmpadas e o contrapino de bloqueio. Verificar se o contrapino de bloqueio está devidamente pressionado para baixo.
2. Controlar a iluminação.

O cárter das lâmpadas deve estar ligado e fixo no seu devido lugar antes de acender as luzes ou meter o comando à distância no fecho de ignição.

Médios

Desmontagem da tampa de cobertura e da lâmpada incandescente

1. Desmontar o cárter das lâmpadas.
2. Dobrar os grampos de bloqueio e retirar a tampa.
3. Soltar a mola de aperto que segura a lâmpada incandescente. Pressionar primeiro para a esquerda para soltar, de seguida deslocar para fora e para baixo.
4. Puxar a lâmpada incandescente para fora.

Montagem de uma nova lâmpada incandescente

1. Montar a nova lâmpada incandescente. Apenas pode ser colocada numa posição.
2. Pressionar a mola de aperto para dentro/cima e de seguida ligeiramente para a direita para se fixar no seu lugar.
3. Montar de novo a ficha exercendo pressão.
4. Montar novamente a tampa de plástico.
5. Montar de novo o cárter das lâmpadas, veja a página 237.

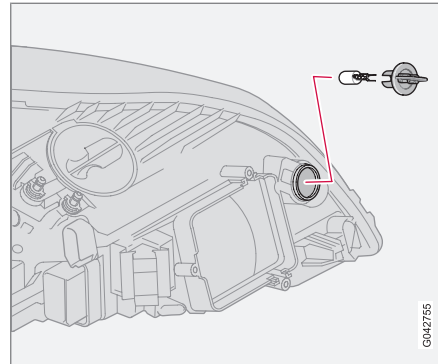
Máximos

1. Desmontar o cárter das lâmpadas.
2. Farol esquerdo:

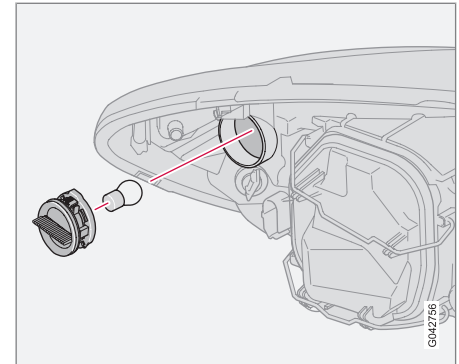
rodar o suporte da lâmpada no sentido anti-horário.

Farol direito:

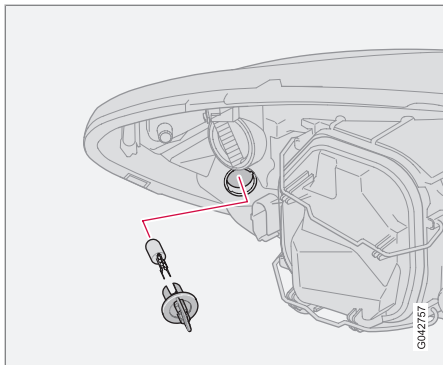
girar o suporte da lâmpada no sentido horário.

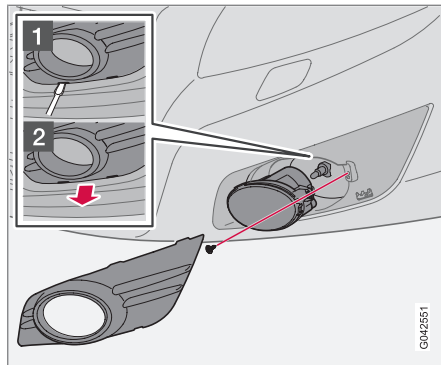
3. Puxar para fora o suporte da lâmpada e mudar a lâmpada.
4. Montar de novo o suporte da lâmpada. Apenas pode ser recolocada numa posição.
5. Montar de novo o cárter das lâmpadas.

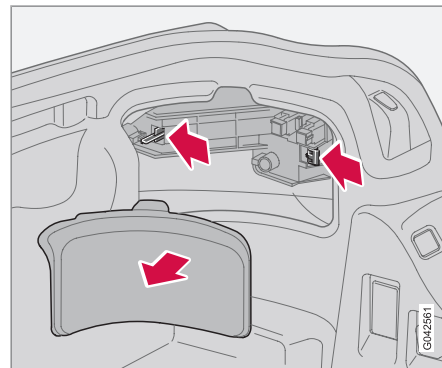
Luzes de presença/estacionamento

1. Rodar o suporte da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, puxar para fora e mudar a lâmpada incandescente.
2. Montar de novo o suporte da lâmpada. Apenas pode ser recolocada numa posição.

Piscas

1. Rodar o supor da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e agarrar no suporte.
2. Retirar a lâmpada incandescente para fora do suporte exercendo pressão na lâmpada e rodar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Montar uma lâmpada incandescente nova e montar de novo o suporte da lâmpada no cárter das lâmpadas.

Mudança de lâmpadas incandescentes

Lâmpada de presença lateral

1. Rodar o suporte da lâmpada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, puxar para fora e mudar a lâmpada incandescente.
2. Montar de novo o suporte da lâmpada. Apenas pode ser colocada numa posição.

Faróis de nevoeiro

1. Apague a iluminação e rode o comando à distância para a posição **0**.
2. Puxe a cobertura para fora na direcção do centro do automóvel utilizando uma ferramenta, ver ilustração acima.
   > (Solte os grampos de fixação (1) e puxe para fora a direito (2).)
3. Desaparafuse o parafuso do cárter das lâmpadas e retire o cárter das lâmpadas.
4. Soltar a ficha para fora da lâmpada incandescente.
5. Rodar a lâmpada incandescente no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e puxar para fora.
6. Colocar no devido lugar a nova lâmpada incandescente e rodar no sentido dos ponteiros do relógio.
7. Montar de novo o suporte da lâmpada. A marca **TOP** do suporte da lâmpada deve ficar para cima.
8. Fixe o cárter das lâmpadas com o parafuso e monte o painel no devido lugar exercendo pressão.

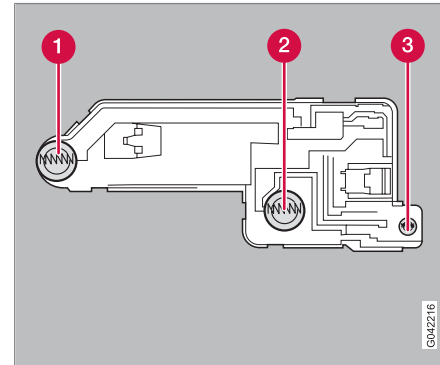
Remoção do suporte da lâmpada

Mudança de lâmpadas incandescentes

Todas as lâmpadas no conjunto dos faróis traseiros são substituídas apartir do interior do compartimento da carga.

1. Apague a iluminação e rode o comando à distância para a posição **0**.
2. Desmontar a cobertura no painel para aceder às lâmpadas. Estas, estão instaladas num suporte de lâmpadas independente.
3. Desligar os dois conectores do suporte das lâmpadas.
4. Pressionar os ganchos de bloqueio e simultaneamente puxar para fora o suporte das lâmpadas.
5. Substitua a lâmpada e a ficha nos dois conectores.
6. Pressione o suporte de lâmpada para o seu lugar e monte novamente a tampa.

NOTA

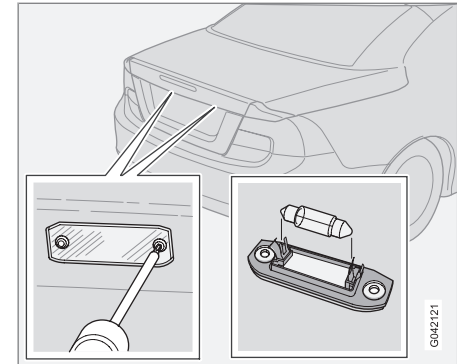
Se uma mensagem de avaria permanecer após a substituição da lâmpada avariada, recomenda-se a visita a uma oficina autorizada Volvo.

Localização das lâmpadas incandescentes no suporte da lâmpada traseiro

Suporte da lâmapda (apresentado o suporte da lâmpada do lado direito).

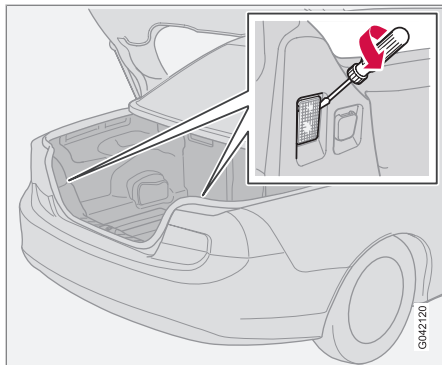
1. Farol de nevoeiro
2. Piscas
3. Luzes de marcha-atrás

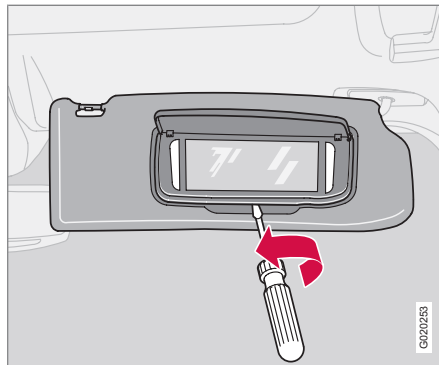
NOTA

O farol de nevoeiro traseiro acende apenas no grupo do farol traseiro esquerdo num veículo com volante à esquerda e do lado direito num veículo com volante à direita.

Iluminação da placa da matrícula

1. Apague a iluminação e rode o comando à distância para a posição **0**.
2. Soltar os parafusos com uma chave de fendas.
3. Soltar o vidro cuidadosamente.
4. Troque a lâmpada em questão por uma nova.
5. Voltar a instalar e aparafusar o vidro.

Mudança de lâmpadas incandescentes

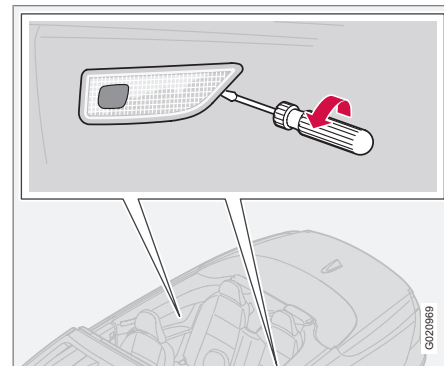
Compartimento da bagagem

1. Introduzir uma chave de fendas e rodar ligeiramente para desmontar o cárter das lâmpadas.
2. Retirar a lâmpada incandescente danificada.
3. Montar uma nova lâmpada incandescente.

Iluminação no espelho de cortesia*

Desmontagem do vidro do espelho

1. Introduzir uma chave de fendas por baixo do canto inferior ao meio e rodar e, com cuidado, levantar o calço bloqueador exercendo força no canto.
2. Insira a chave de parafusos debaixo do bordo, do lado direito e do lado esquerdo (nos pontos negros de borracha) e force cuidadosamente o vidro, de modo a soltar-se no bordo inferior.
3. Soltar com cuidado e levantar o vidro do espelho com a tampa.
4. Retirar a lâmpada incandescente danificada e substituir por uma nova.

Montagem do vidro do espelho

1. Pressionar primeiro os três calços bloqueadores do vidro do espelho para o seu lugar no canto superior.
2. Pressionar em seguida os três inferiores.

Iluminação interior traseira

1. Introduzir uma chave de fendas e rodar ligeiramente para desmontar o cárter das lâmpadas.
2. Retirar a lâmpada incandescente danificada.
3. Montar uma nova lâmpada incandescente.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Generalidades

Para impedir que o sistema eléctrico do automóvel seja danificado por meio de curto-circuito ou sobrecarga, todas as funções e componentes eléctricos estão protegidos com uma série de fusíveis.

Os fusíveis estão localizados em dois ligares no automóvel:

- Central de relés/fusíveis no compartimento do motor.
- Central de relés e fusíveis no habitáculo.

Mudança

Caso algum componente ou função deixar de funcionar, isso pode dever-se ao facto do fusível desse componente estar provisoriamente sobrecarregado ou queimado.

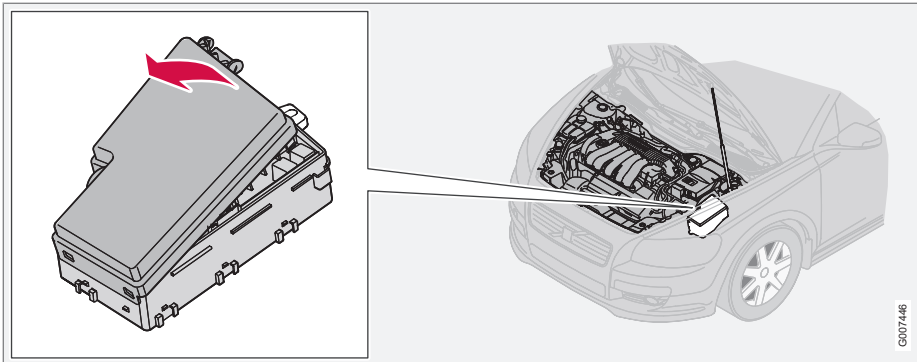
1. Ver o esquema de fusíveis para localizar o fusível.
2. Puxar para fora o fusível e ver de qual lado do fio curvado está queimado.
3. Nesse caso, substituir por um fusível novo da mesma cor e com a mesma especificação de amperes.

Em cada uma das centrais de fusíveis há espaço para uma série de fusíveis de reserva. Se o mesmo fusível se queimar repetidas vezes, isso indica a existência de alguma avaria no componente. A Volvo recomenda a visita a uma oficina autorizada Volvo para verificação.

AVISO

Nunca utilize outros objectos ou fusíveis com amperagem superior à especificada na substituição de um fusível. Tal pode provocar danos consideráveis no sistema eléctrico e até causar incêndio.

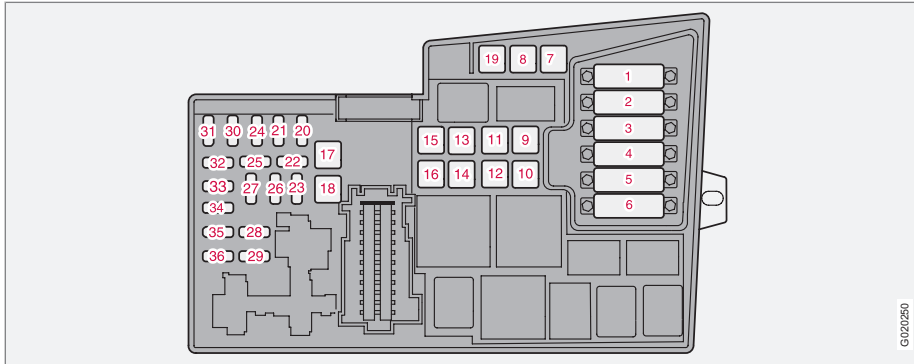
Fusíveis

Central de relés e fusíveis no compartimento do motor

Existem 36 posições de fusíveis. Tenha o cuidado de substituir um fusível queimado por um novo que tenha a mesma cor e a mesma amperagem.

- Fusíveis 19-36 são do tipo "Mini Fuse".
- Fusíveis 7 - 18 são de tipo "JCASE" e devem ser substituídos por uma oficina.[1]
- Fusíveis 1-6 são de tipo "Midi Fuse" e apenas podem ser substituídos por uma oficina.[1]

No interior da tampa existe um alicate que facilita a remoção e instalação de fusíveis no lugar.

[1] Recomenda-se uma oficina autorizada Volvo.

Fusíveis

1.	Ventoinha de refrigeração	50 A
2.	Assistência à direcção	80 A
3.	Alimentação para a central de fusíveis no habitáculo	60 A
4.	Alimentação para a central de fusíveis no habitáculo	60 A
5.	Elemento PTC pré-aquecedor do ar*	80 A
6.	Vela (5 cil. Diesel)	70 A
7.	Bomba ABS	40 A

8.	Válvulas ABS	20 A
9.	Funções do motor	30 A
10.	Ventilador do habitáculo	40 A
11.	Lava faróis, Tecto de accionamento eléctrico, Compartimento de arrumos com fecho	20 A
12.	Desembaciador do vidro traseiro	30 A
13.	Solenóide de accionamento motor de arranque	30 A
14.	Cablagem de tracção*	40 A

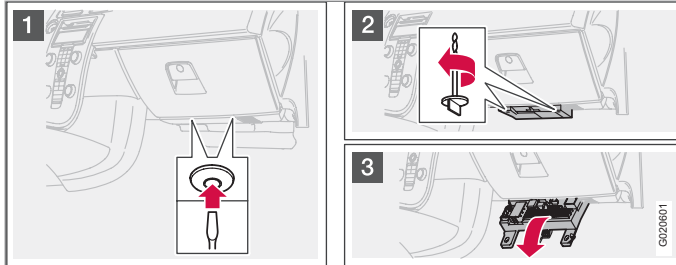
15.	Tecto de comando eléctrico	30 A
16.	Sistema Interactivo (Infotainment)	40 A
17.	Limpa pára-brisas	30 A
18.	Alimentação para a central de fusíveis no habitáculo	40 A
19.	Lugar de reserva	–
20.	Buzina	15 A
21.	Aquecedor suplementar accionado a combustível, aquecedor do habitáculo*	20 A

Fusíveis

22.	Subwoofer	25 A
23.	Módulo de comando do motor (5 cil. gasolina), Módulo de comando da transmissão (5 cil.)	10 A
24.	Filtro de combustível com aquecimento (5 cil. Diesel), elemento PTC reservatório de óleo (5 cil. Diesel)	20 A
25.	Lugar de reserva	-
26.	Fecho de ignição	15 A
27.	Compressor para o ar condicionado	10 A
28.	Lugar de reserva	–
29.	Faróis de nevoeiro Luzes diurnas (DRL)*	15 A
30.	Lugar de reserva	-
31.	Lugar de reserva	-
32.	Injectores (5 cil. gasolina), Válvula reguladora turbo (5 cil. Diesel), Sensor do nível do óleo (5 cil. Diesel)	10 A

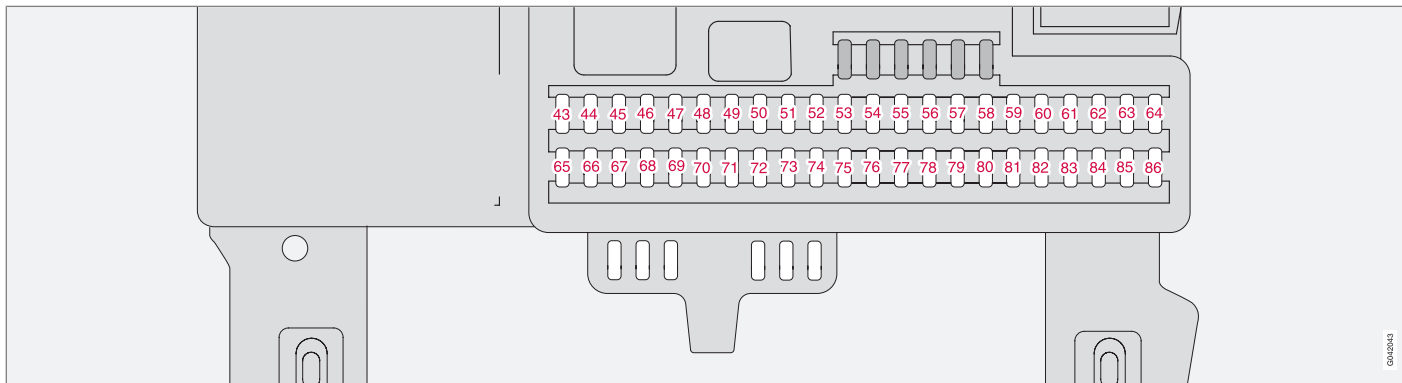
33.	Bomba de vácuo (5 cil. gasolina), Bobina de relé, relé bomba de vácuo (5 cil. gasolina), Módulo de comando do motor (5 cil. Diesel)	20 A
34.	Bobinas de ignição (gasolina), Climatização com monitorização de pressão (5 cil.) Módulo de comando das velas (5 cil. Diesel), Sistema de limpeza dos gases de escape EGR (5 cil. Diesel)	10 A
35.	Bobina de relé, relé climatização, Elemento PTC reservatório de óleo (5 cil. gasolina), Sensor de massas de ar (5 cil. gasolina), Válvula reguladora turbo (5 cil. gasolina) Solenóides do tempo variável de válvula (5 cil. gasolina), Válvula reguladora da pressão do combustível (5 cil. Diesel), Módulo de comando do motor (5 cil. Diesel)	15 A
36.	Módulo de comando do motor (gasolina, DRIVe), Sensor do pedal do acelerador (5 cil. Diesel), Sonda lambda (5 cil. Diesel)	10 A

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Central de relés/fusíveis no habitáculo

Existem 50 posições de fusíveis. Os fusíveis encontram-se sob o porta-luvas. Também há lugar para uma série de fusíveis de reserva. A ferramenta para a substituição dos fusíveis encontra-se na central de relés/fusíveis no compartimento do motor, veja a página 244.

Substituição de fusíveis

1. Retirar o revestimento interior que cobre a caixa de fusíveis pressionando primeiro para dentro o pino central aprox. um cm nos grampos de fixação (1) e puxando-os seguidamente para fora.
2. Rodar os dois parafusos de asa (que fixam a central de fusíveis no devido lugar) (2) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, de modo a os soltar.
3. Rebater a central de fusíveis (3) até ao meio. Puxar contra a cadeira, até parar. Depois, rebater completamente. A central de fusíveis pode ser completamente desenganchada.
4. Fechar a central de fusíveis procedendo na ordem inversa.
5. Desmontar puxando o pino central para fora do gancho de fixação, fixar o revestimento com o gancho de fixação e voltar a pressionar o pino solto para dentro do gancho de fixação. Então, o gancho de fixação expande e mantém o revestimento no devido lugar.

Fusíveis

43.	Telemática*, Instalação sonora, RTI*, Bluetooth*	15 A
44.	Sistema SRS, Módulo de comando do motor (5 cil.)	10 A
45.	Tomada eléctrica no habitáculo	15 A
46.	Iluminação do habitáculo, porta-luvas e degrau de acesso	5 A
47.	Iluminação interior, Abertura da porta da garagem com comando à distância*	5 A
48.	Lava	15 A
49.	Sistema SRS	10 A
50.	Lugar de reserva	–
51.	Elemento PTC pré-aquecedor do ar*, Bobina de relé, relé do filtro de combustível com aquecimento eléctrico (5 cil. Diesel)	10 A
52.	Módulo de comando da transmissão, Sistema ABS	5 A
53.	Direcção assistida	10 A
54.	Assistência de estacionamento*, Xenon*	10 A
55.	Módulo de comando Keyless*	20 A
56.	Receptor à distância, Sirene*	10 A
57.	Tomada de diagnóstico, contacto da luz de travões	15 A
58.	Máximos direita, Bobina de relé, relé faróis adicionais*	7,5 A
59.	Máximos (esquerda)	7,5 A
60.	Aquecimento do banco lado do condutor	15 A

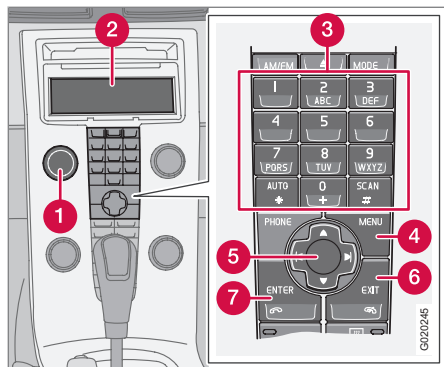
* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

61.	Aquecimento do banco lado do passageiro	15 A
62.	Lugar de reserva	–
63.	Alimentação vidros eléctricos, direita traseira	20 A
64.	Luzes indicadoras para o fecho da porta	5 A
65.	Áudio, Sistema Interactivo (Infotainment)	5 A
66.	Áudio, Sistema Interactivo (Infotainment), Climatização	10 A
67.	Lugar de reserva	–
68.	Controlo da velocidade de cruzeiro (Cruise control)	5 A
69.	Climatização, Sensor de chuva, Botões para BLIS*, assistência de estacionamento*	5 A
70.	Lugar de reserva	–
71.	Lugar de reserva	–
72.	Lugar de reserva	–
73.	Consola para a iluminação interior, Avisador do cinto de segurança traseiro, Anti-encadeamento do retrovisor interior*	5 A
74.	Bomba de combustível	15 A
75.	Lugar de reserva	–
76.	Lugar de reserva	–
77.	Tomada eléctrica compartimento da bagagem, Módulo de comando acessório*	15 A
78.	Lugar de reserva	–
79.	Luz de marcha-atrás, Anti-encadeamento do retrovisor interior (sinal)	5 A
80.	Lugar de reserva	-
81.	Alimentação vidros eléctricos, esquerda traseira	20 A
82.	Alimentação vidros eléctricos e porta, direita dianteira	25 A
83.	Alimentação vidros eléctricos e porta, esquerda dianteira	25 A
84.	Banco do passageiro com comando eléctrico	25 A
85.	Banco do condutor com comando eléctrico	25 A
86.	Iluminação interior, iluminação do compartimento da bagagem, bancos de comando eléctrico	5 A

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

INFOTAINMENT

Generalidades

Sistema Interactivo (Infotainment)

1. **POWER** - Pressionando o botão liga/desliga o equipamento de áudio
2. Mostrador
3. Unidade de botões
4. **MENU** - Acede ao sistema de menus
5. Botões de navegação
6. **EXIT** - Sai do sistema de menus
7. **ENTER** - Selecciona/activa/desactiva

O Infotainment é um sistema no qual foram integrados o equipamento de áudio e o telefone*. O sistema Infotainment pode usar-se simplesmente através do painel de comando e dos botões* no volante, veja a página 73. No mostrador (2) são exibidas mensagens e informações sobre a função correntemente activada.

Equipamento de áudio

Lig./desl.

POWER (1) liga/desliga o equipamento de áudio. Se o equipamento de áudio estiver activo quando se roda o comando à distância para a posição **0**, o equipamento continua activo até que o comando à distância seja retirado do fecho de ignição. O equipamento de áudio liga-se automaticamente na próxima vez que o comando à distância seja rodado para a posição **I**.

Manuseio de menu

Parte das funções do Infotainment é comandada através de um menu. O nível de menu actual encontra-se no mostrador, no lado direito em cima. As alternativas do menu são apresentadas no meio do mostrador.

- **MENU** (4) leva ao sistema de menus.
- Accionando para cima/para baixo o botão de navegação (5) permite a deslocação entre as alternativas do menu.
- **ENTER** (7) selecciona/activa/desactiva uma das alternativas do menu.
- **EXIT** (6) retrocede um passo na estrutura de menus. Premindo longamente em **EXIT** sai-se do sistema de menus.

Selecções rápidas

As alternativas do menu estão numeradas e podem ser seleccionadas também através da unidade de botões (3). Pressione em **MENU** e de seguida no algarismo/algarismos da opção de menu desejada.

Equipamento

O equipamento de áudio pode estar equipado com várias opções e níveis de sistema de áudio. Existem três níveis de sistema de áudio:

- Performance,
- High Performance* ou
- Premium Sound*

Rádio FM com RDS, rádio AM e leitor de CD estão incluídos em todos os equipamentos áudio.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Dolby Surround Pro Logic II®[1]

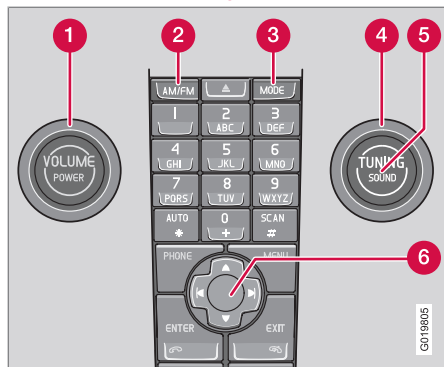
O Dolby Surround Pro Logic II® distribui o som estereofónico de dois canais pelos altifalantes da esquerda, do centro, da direita e traseiros. A reprodução do som é assim mais próxima da realidade do que a estereofonia normal de dois canais.

Dolby Surround Pro Logic II® e símbolo Dolby ▯◖ são marcas registadas propriedade da Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Dolby Surround Pro Logic II System® é fabricado sob a licença da Dolby Laboratories Licensing Corporation.

[1] Premium Sound.

Funções áudio

Comandos das funções de áudio

1 **VOLUME** – Botão giratório

2 **AM/FM** – Selecção de fonte de áudio

3 **MODE** - Selecção de fonte de áudio, CD, AUX, USB (por ex: iPod®)[1] e BT*

4 **TUNING** – Botão giratório

5 **SOUND** – Botão de premir

6 Botão de navegação - Manuseio de menu

Volume

Use **VOLUME** (1) ou a unidade de botões do volante para regular o volume, veja a página 73. O volume do som varia automaticamente adaptando-se à velocidade do automóvel, veja a página 257.

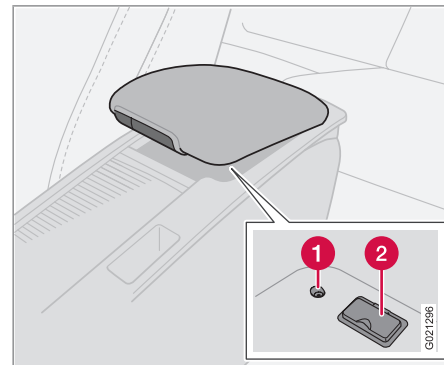
Selecção de fonte de áudio

Premindo repetidas vezes em **AM/FM** é possível mudar entre **FM1**, **FM2** e **AM**.

Premindo repetidas vezes em **MODE** é possível mudar entre **CD**, **USB**, **AUX** e **BT**.

Fontes de áudio externas

AUX, USB*

Generalidades

1 Entrada AUX

2 Entrada USB*

As entradas AUX e USB possibilitam a conexão de fontes de áudio externas, por exemplo: um iPod®[1] ou leitor mp3.

Se optar por conectar um iPod®, um leitor mp3 ou uma memória USB à entrada USB, pode manusear os ficheiros através dos comandos áudio do automóvel.

[1] USB aplicável apenas High Performance e Premium Sound. A marca registada iPod é propriedade da Apple Computer Inc.

Com o botão **MODE** selecciona qual a fonte de áudio externa que pretende utilizar.

1. Se seleccionar **USB** aparece **Ligar dispositivo** no mostrador.
2. Ligue o seu iPod®, leitor mp3 ou memória USB à entrada USB no compartimento de arrumos da consola central (ver ilustração anterior).
   > O texto **A carregar** aparece no mostrador enquanto o sistema procede à leitura da estrutura de ficheiros contida na memória. Este procedimento demora um breve momento.

Quando a leitura está concluída aparece a informação de faixa no mostrador e é possível proceder à selecção de faixa.

A selecção de faixa pode ser dos três seguintes modos:

- Rode **TUNING** (4) no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
- Utilize o botão da direita ou da esquerda do comando de navegação (6) para avançar para a faixa desejada.
- Com a unidade de botões do volante.

No modo USB ou iPod®, o sistema Infotainment funciona de modo idêntico ao da reprodução no leitor de CDs. Para mais informações, veja a página 264.

NOTA

O sistema suporta a reprodução de ficheiros de música em formatos do MP3, WMA e WAV. No entanto, estas são variantes destes formatos de ficheiros que não são suportados pelo sistema. O sistema também suporta modelos iPod® produzidos em 2005 ou posteriores. Não é suportado iPod® Shuffle.

Memória USB

Para facilitar a utilização de memórias USB evite armazenar ficheiros que não sejam áudio na memória em questão. O sistema demora mais tempo a efectuar a leitura dos ficheiros media quando existem outros ficheiros além dos formatos musicais.

NOTA

O sistema suporta componentes de media amovíveis USB 2.0 e o sistema de ficheiros FAT32. Pode utilizar no máximo 500 pastas e 64 000 ficheiros. A memória deve possuir uma capacidade mínima de 256 Mb.

Leitor mp3

Muitos leitores mp3 possuem um sistema de ficheiros próprio que não é compatível com o sistema do automóvel. Para utilizar um leitor mp3 no sistema é necessário ajustar para o modo **USB Removable device/Mass Storage Device**.

iPod®

Um iPod® é carregado e alimentado pela ligação USB através do cabo de ligação do leitor. No entanto, se a bateria estiver completamente descarregada é necessário proceder à sua carga antes da ligação.

NOTA

Quando é utilizado um iPod® como fonte áudio, o sistema de informação e lazer do veículo possui uma estrutura de menu semelhante à estrutura do menu do próprio leitor iPod®.

AUX

Por vezes, a fonte de áudio externa pode ser ouvida com um volume diferente do das fontes de áudio internas, como por exemplo o leitor de CDs. Se o volume da fonte de áudio externa for demasiado elevado, a qualidade de som pode ser afectada negativamente. Evite esta situação ajustando o volume de entrada AUX.

Funções áudio

 NOTA

A qualidade do som pode piorar se o leitor for carregado quando o equipamento de áudio estiver no modo AUX. Nesta situação evite carregar o leitor.

Fluxo de áudio através do Bluetooth®*

Generalidades

Se o automóvel estiver equipado com Bluetooth® mãos-livres* e um telemóvel estiver ligado, o equipamento de áudio pode reproduzir sem fios ficheiros de áudio do telemóvel. A navegação e o comando do som pode ser feito a partir dos botões da consola central ou através da unidade de botões* no volante. Em alguns telemóveis também é possível mudar de faixa a partir do telemóvel.

Para reproduzir áudio, a unidade tem que estar emparelhada e ligada ao automóvel. Para informações sobre emparelhamento e ligação, veja a página 280. **BT** também tem de estar seleccionado como fonte de áudio, veja a página 254.

 NOTA

O telemóvel Bluetooth® deve suportar Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) e Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). O telefone deve utilizar AVRCP versão 1.3 e A2DP versão 1.2. Caso contrário algumas funções podem não ser executáveis.

 NOTA

Nem todos os telemóveis existentes no mercado são completamente compatíveis com a função Bluetooth® do equipamento áudio do automóvel. A Volvo recomenda a visita a um revendedor autorizado Volvo ou a consulta de www.volvocars.com para obter informações sobre os telefones e leitores media externos compatíveis.

Reprodução

Pressione repetidamente no botão **MODE** para seleccionar **BT** como fonte áudio.

A selecção de ficheiro áudio pode ser feita dos três seguintes modos:

- Rode **TUNING** (4) no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
- Utilize os botões do comando de navegação (6) ⏮ ou ⏭ para avançar até o ficheiro áudio desejado.
- Com os botões ⏮ ou ⏭ na unidade de botões no volante.

Definições áudio

Ajustamento das definições áudio

Pressionando várias vezes no comando **SOUND** (5) avança-se por entre as alternativas abaixo. O ajuste é feito rodando o **TUNING**.

- **GRAVES** - Nível dos graves.
- **AGUDOS** - Nível dos agudos.
- **FRENTE/TRÁS** – Equilíbrio entre os altofalantes dianteiros e traseiros.
- **ESQ/DIR** – Equilíbrio entre os altofalantes direito e esquerdo.
- **SUBWOOFER*** - Nível do altifalante dos graves. O subwoofer tem que ser activado para que seja possível o ajuste, ver no capítulo Activar/desactivar o subwoofer abaixo.
- **CENTRO**[2] - Nível do altifalante central. O estéreo de três canais ou o Pro Logic II®

2 Premium Sound.

tem de estar activado para que o ajuste seja possível, ver no capítulo Activar/desactivar o som de surround abaixo.

- **SURROUND**[2] - Nível do surround. Pro Logic II® tem de estar activado para que o ajuste seja possível, ver no capítulo Definições áudio abaixo.

Activar/desactivar o subwoofer

- Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
- Percorra até **Definições áudio...** e carregue em **ENTER**.
- Percorra até **Subwoofer** e carregue em **ENTER**.

Surround[2]

As definições Surround definem a sensação de espaço do som. As definições e a activação/desactivação são feitas em separado para cada fonte de áudio.

O símbolo Dolby® no mostrador indica que o Dolby Pro Logic II® está activado. Existem três definições para o som surround:

- **Dolby Pro Logic II**
- **3 canais**
- **Desligado** - 2 canais.

Activar/desactivar o som de surround

1. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
2. Percorra até **Definições áudio...** e carregue em **ENTER**.
3. Avance para **Surround FM...**, **Surround AM...**, **Surround CD...**ou **Surround AUX...** e pressione em **ENTER**.
4. Avance para **Dolby Pro Logic II**[3], **3 canais** ou **Desligado** e pressione em **ENTER**.

Equalizador frente/trás[4]

Com o equalizador pode-se ajustar separadamente o nível de som para diferentes bandas de frequência.

Ajustar o equalizador

1. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
2. Percorra até **Definições áudio...** e carregue em **ENTER**.
3. Avance para **Equalizador frente...** ou **Equalizador trás...** e pressione em **ENTER**.
4. A coluna no mostrador mostra o nível de som para a presente banda de frequência.
5. Ajustar o nível com **TUNING** (4) ou cima/baixo com o botão de navegação. Podem seleccionar-se outras frequências com esquerda/direita no botão de navegação.
6. Guarde com **ENTER** ou termine com **EXIT** sem armazenar as configurações.

Controlo automático do volume[5]

O controlo automático do volume permite aumentar o volume do som com a velocidade do automóvel. Podem seleccionar-se três níveis: **Baixo**, **Médio** e **Alto**.

Ajuste do controlo automático do volume

1. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
2. Percorra até **Definições áudio...** e carregue em **ENTER**.
3. Percorra até **Controlo autom do vol...** e carregue em **ENTER**.

2 Premium Sound.
3 Não disponível no modo AM e FM.
4 Certos níveis áudio.
5 Não Performance

Funções áudio

4. Avance para **Baixo**, **Médio** ou **Alto** e pressione em **ENTER**.

Definições áudio automáticas

As propriedades acústicas do habitáculo são alteradas com o aumento da velocidade ou abertura do tecto. Para manter a melhor qualidade de som possível, as características do som são adaptadas automaticamente às novas situações. A adaptação ocorrida durante a abertura do tecto dá-se de modo completamente automático.

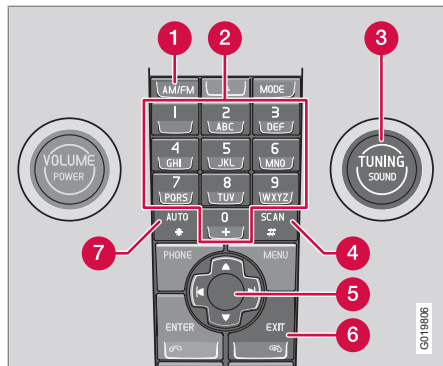
Reprodução áudio ideal

O sistema áudio encontra-se calibrado por tratamento de sinal digital para que se obtenha uma reprodução áudio ideal.

Esta calibragem tem em conta os altifalantes, o amplificador, a acústica do habitáculo, a posição do ouvinte, etc. para todas as combinações de modelo de automóvel e sistema áudio.

Também existe uma calibragem dinâmica que tem em conta a posição do comando do volume, a recepção rádio e a velocidade do automóvel.

Os comandos explicados nestas instruções de utilização, por ex: graves, agudos e equalizador*, destinam-se apenas para que o utilizador possa adaptar a reprodução áudio ao seu gosto pessoal.

Comandos das funções de rádio

1. **FM/AM** – Selecção de banda de frequências
2. Botões de pré-selecção
3. **TUNING** – Botão giratório para sintonização de emissora
4. **SCAN** – Scanning
5. Botão de navegação - Sintonização de emissora e utilização do menu
6. **EXIT** - Interrupção da função em curso
7. **AUTO** – Memorização automática de pré-selecções

Busca de estação

Sintonização automática de emissora

1. Seleccionar banda de frequências com **AM/FM** (1).
2. Pressione brevemente em ⏮ ou ⏭.

O rádio procura então automaticamente a próxima estação de sinal forte.

Busca manual de estações

1. Seleccionar banda de frequências com **AM/FM** (1).
2. Ajustar a frequência rodando **TUNING** (3).

Uma estação também pode ser ajustada pressionando longamente em ⏮ ou ⏭. Ou com a unidade de botões no volante:

– Pressionar ⏮ ou ⏭ no botão de navegação até que a frequência desejada apareça no mostrador.

Enquanto o leitor de frequências estiver visível no mostrador, a sintonização pode ser feita premindo brevemente em ⏮ ou ⏭.

Memorização de pré-selecções

Podem ser feitas dez pré-selecções por banda de frequências. FM tem dois bancos de memória para pré-selecções: **FM1** e **FM2**. A pré-selecção é feita com os botões de pré-selecção (2) ou com a unidade de botões do volante.

Memorização manual de pré-selecções

1. Predefinir uma emissora.
2. Mantenha um dos botões de pré-selecção premido até que seja exibida a mensagem **Estação mem** no mostrador.

Memorização automática de pré-selecções

AUTO (7) busca as dez emissoras de rádio com sinal mais forte e memoriza automaticamente pré-selecções num banco de memória separado. A função é especialmente útil em áreas onde não se conhecem as emissoras de rádio nem as respectivas frequências.

Iniciar memorização automática de pré-selecções

1. Seleccionar banda de frequências com **AM/FM** (1).
2. Mantenha pressionado **AUTO** (7) até que **Mem Auto** apareça no mostrador.

Quando **Mem Auto** desaparece do mostrador a memorização está terminada. O rádio continua em modo automático e aparece **Auto** no

▸▸

Funções do rádio

mostrador. As predefinições automaticamente memorizadas podem agora ser seleccionadas directamente com os botões de pré-selecção (2).

Interromper a memorização automática de pré-selecções

– Premir **EXIT** (6).

Escolha uma pré-selecção automaticamente memorizada

Colocando o rádio em posição automática podem usar-se as pré-selecções automaticamente memorizadas.

1. Premir brevemente **AUTO** (7).
   > Auto aparece no mostrador.
2. Premir um botão de pré-selecção (2).
   > O rádio fica em modo automático até haver uma interrupção, premindo brevemente **AUTO** (7), **EXIT** (6) ou **AM/FM** (1) interrompe o modo automático.

Memorizar pré-selecções automaticamente memorizadas noutro banco de memória

Uma pré-selecção automaticamente memorizada pode ser transferida para os bancos de memória de FM ou AM.

1. Premir brevemente em **AUTO** (7).
   > Auto aparece no mostrador.
2. Prima o botão de pré-selecção da estação que pretende mudar.
3. Prima o botão de pré-selecção onde pretende que seja feita a memorização e mantenha-o premido até que seja exibida a mensagem Estação mem, no mostrador.
   > O rádio sai do modo automático e a emissora memorizada pode ser escolhida como pré-selecção.

Scanning

SCAN (4) busca automaticamente as emissoras de sinal mais forte numa banda de frequências. Quando é encontrada uma estação, esta emite durante cerca de 8 segundos, de seguida prossegue a busca.

Activar/desactivar Scan

1. Seleccionar banda de frequências com **AM/FM**.
2. Premir **SCAN** para activar.
   > SCAN aparece no mostrador. Termine com **SCAN** ou **EXIT**.

Memorizar pré-selecção de uma emissora encontrada

É possível memorizar uma pré-selecção da emissora desejada enquanto a função SCAN está activa.

– Prima um dos botões de pré-selecção e mantenha-o premido até que seja exibida a mensagem Estação mem, no mostrador.
  > A função Scan é interrompida e a emissora memorizada pode ser escolhida como pré-selecção.

Funções RDS[1]

O Radio Data System - RDS liga em rede emissoras de FM. Uma emissora de FM que faça parte dessa rede envia informações a um rádio RDS proporcionando as seguintes funções:

- Mudança automática para uma emissora de sinal mais forte se na área em questão a recepção for deficiente.
- Busca de géneros de programas, por ex., de informações de trânsito ou noticiários.
- Recepção de informações em texto sobre o programa de rádio que está a ser transmitido.

[1] As funções RDS disponíveis variam com os mercados.

Algumas emissoras de rádio não usam o RDS ou usam apenas parcialmente a sua funcionalidade.

Funções de programas

O rádio em modo FM pode procurar emissoras de rádio com determinados géneros de programas. Se for encontrado o género de programa desejado, o rádio pode mudar de emissora interrompendo a fonte de áudio que está a ser utilizada. Se, por exemplo, o leitor de CDs estiver activo, passa a modo de pausa. A emissão que passa a activa tem um volume de som predefinido, veja a página 263. O rádio regressa à fonte de áudio e ao volume de som precedentes quando termina a emissão do género de programa predefinido.

As funções de programas alarme (**ALARME!**), informação de trânsito (**TP**), notícias (**Notícias**), e tipos de programa (**PTY**) interrompem-se umas às outras por ordem de prioridades, sendo que o alarme possui a prioridade mais elevada e os tipos de programa a prioridade mais baixa.

No caso de se pretender regressar à fonte áudio interrompida antes de a mensagem ou i tipo de programa terminar, pressione **EXIT**.

Para mais definições sobre a interrupção de programas, ver EON e REG veja a página 262. As funções de programas são alteradas com o sistema de menus, veja a página 252.

Alarme

Esta função é utilizada para avisar o público em geral sobre acidentes graves e ocorrência de catástrofes. O alarme não pode ser temporariamente interrompido nem desactivado. A mensagem **ALARME!** é exibida no mostrador enquanto é emitida uma mensagem de alarme.

Informação de trânsito – TP

Esta função permite emitir uma informação de trânsito, enviada na rede RDS por uma emissora pré-programada, interrompendo a audição em curso. **TP** indica que a função está activada. Se a estação definida puder enviar informações de trânsito aparece TP no mostrador.

Activar/desactivar TP

1. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
2. Percorra até **TP** e carregue em **ENTER**.

TP da emissora actual/todas as estações

A audição pode ser interrompido pelo rádio para dar informações de trânsito emitidas apenas pela emissora pré-programada (actual), ou por todas as emissoras.

1. Seleccionar uma emissora de FM.
2. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
3. Percorra até **Definições avançad rádio...** e carregue em **ENTER**.
4. Percorra até **TP** e carregue em **ENTER**.
5. Percorra até **Estação TP...** e carregue em **ENTER**.
   > No mostrador aparece **TP da estação actual** ou **TP de todas as estações**.
6. Premir **ENTER**.

Activar/desactivar Procurar TP

Procurar TP é útil em viagens de maior duração quando se ouve uma fonte de áudio que não o rádio. A função faz busca automática de informações de trânsito nas diversas redes de RDS.

1. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
2. Percorra até **Definições avançad rádio...** e carregue em **ENTER**.
3. Percorra até **TP** e carregue em **ENTER**.
4. Percorra até **Procurar TP** e carregue em **ENTER**.

Funções do rádio

Notícias

A função permite emitir noticiários, enviados na rede RDS por uma emissora pré-programada, interrompendo a audição em curso. A mensagem **Notícias** indica que a função está activada.

Activar/desactivar notícias

1. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
2. Percorra até **Notícias** e carregue em **ENTER**.

Noticiários da emissora actual/todas as estações

A audição pode ser interrompido pelo rádio para dar noticiários emitidos apenas pela emissora pré-programada (actual), ou por todas as emissoras.

1. Seleccionar uma emissora de FM.
2. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
3. Percorra até **Definições avançad rádio...** e carregue em **ENTER**.
4. Percorra até **Estação noticiosa...** e carregue em **ENTER**.
   > No mostrador aparece **Notícias da estação actual** ou **Notícias de todas estações**.
5. Premir **ENTER**.

Tipos de programas – PTY

A função PTY permite seleccionar vários tipos de programas, por exemplo: **Música Pop** e **Música clássica**. O símbolo PTY indica que a função está activa. Esta função permite emitir tipos de programa, enviada dos na rede RDS por uma emissora pré-programada, interrompendo a audição em curso.

Activar/desactivar PTY

1. Seleccione **FM1** ou **FM2** com **FM/AM**.
2. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
3. Percorra até **PTY** e carregue em **ENTER**.
4. Percorra até **Seleccionar PTY...** e carregue em **ENTER**.
   > É exibida uma lista com tipos de programas: **Actualidade**, **Informação**, etc. A função PTY é activada seleccionado tipos de programas e desactivada colocando em zero todos os PTY.
5. Seleccione os tipos de programas desejados ou **Apagar todas PTY...**

Procurar PTY

Esta função permite procurar em toda a banda de frequências o tipo de programa seleccionado.

1. Activar PTY.
2. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
3. Percorra até **PTY** e carregue em **ENTER**.
4. Percorra até **Procurar PTY** e carregue em **ENTER**.

Se o rádio encontrar um dos tipos de programas seleccionados, aparece **>| para procurar** no mostrador. Premindo uma vez no botão de navegação continua a busca de outra emissão entre os tipos de programas seleccionados.

Apresentação do tipo de programas

O tipo de programa da estação actual é apresentado no mostrador.

> **NOTA**
> Nem todas as emissoras de rádio suportam esta função.

Activar/desactivar apresentação

1. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
2. Percorra até **PTY** e carregue em **ENTER**.
3. Percorra até **Mostrar PTY** e carregue em **ENTER**.

Texto rádio

Algumas emissoras de RDS transmitem informações sobre os respectivos programas, artistas, etc. Estas informações podem ser apresentadas no mostrador.

Activar/desactivar texto rádio

1. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
2. Percorra até **Texto rádio** e carregue em **ENTER**.

Actualização automática de frequências – AF

A função AF selecciona uma das emissoras com sinal mais forte de uma estação predefinida. Por vezes, o rádio tem que procurar em toda a banda de FM para encontrar uma emissora de sinal forte. O rádio é então silenciado e o mostrador exibe **Procurar PIEXIT para abortar**.

Activar/desactivar AF

1. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
2. Percorra até **Definições avançad rádio...** e carregue em **ENTER**.
3. Percorra até **AF** e carregue em **ENTER**.

Programas de rádio regionais – REG

A função permite que o rádio continue a emitir uma emissora regional mesmo que o sinal seja fraco. **Regional** indica que a função está activada. A função regional está normalmente desactivada.

Activar/desactivar REG

1. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
2. Percorra até **Definições avançad rádio...** e carregue em **ENTER**.
3. Percorra até **Regional** e carregue em **ENTER**.

Enhanced Other Networks – EON

A função EON é especialmente útil em zonas de grandes cidades, onde existem muitas estações rádio regionais. Permite que a distância entre o automóvel e o emissor determine o momento da interrupção pelas funções de programa da fonte áudio em curso.

- **Local** - interrompe apenas se o emissor da estação de rádio estiver na proximidade.
- **Distante** - interrompe se o emissor da estação de rádio estiver distante, mesmo que o sinal tenha interferências.
- **Desactivado** - não interrompe para emitir um género de programas de outra emissora.

Activar/desactivar EON

1. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
2. Percorra até **Definições avançad rádio...** e carregue em **ENTER**.
3. Percorra até **EON...** e carregue em **ENTER**.
4. Avance para **Local**, **Distante** ou **Desactivado** e pressione em **ENTER**.

Restabelecimento das funções RDS

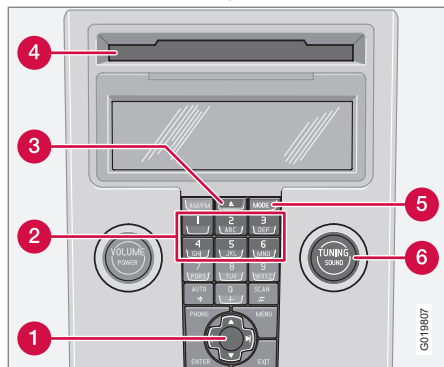
Restabelecer todas as definições do rádio para as definições originais feitas na fábrica.

1. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
2. Percorra até **Definições avançad rádio...** e carregue em **ENTER**.
3. Percorra até **Repor todas...** e carregue em **ENTER**.

Regulação do volume de tipos de programas

Os géneros de programas que interrompem a audição corrente são ouvidos com um volume seleccionado para esse género de programa. Se o nível de som for ajustado durante a interrupção, esse volume fica memorizado até à próxima interrupção.

Funções CD

Comandos das funções CD

1. Botão de navegação – Rebobinagem rápida, selecção de faixa e uso do menu
2. Selecção de posição em magazine de CDs*
3. Inserção e ejecção de CD
4. Abertura de inserção e ejecção de CD
5. **MODE** - Selecção da fonte áudio (CD, AUX, USB*)
6. **TUNING** – Botão giratório para selecção de faixa

Iniciar leitura (leitor de CD)

Se estiver um CD musical no leitor e estiver seleccionado o modo CD, então inicia-se automaticamente a leitura do CD. Também pode introduzir um disco e mudar para o modo CD premindo em **MODE**.

Iniciar leitura (magazine de CDs*)

Se já estiver seleccionada uma posição de CD num CD de música quando o equipamento de áudio é activado, então inicia--se automaticamente a leitura. Pode também mudar para o modo magazine de CDs com **MODE** e seleccionar um disco com os botões numéricos **1–6** ou cima/baixo no botão de navegação.

Inserir um CD

1. Seleccione uma posição disponível com os botões numéricos **1–6** ou cima/baixo no botão de navegação.
   > É indicada uma posição disponível no mostrador. O texto **Inserir disco** indica que se pode inserir um novo disco. O comutador de CDs pode conter até 6 discos CD.
2. Inserir um CD no comutador de CDs.

Ejecção de CD

Um CD fica cerca de 12 segundos na posição de ejecção. Depois volta a entrar no leitor que continua a leitura.

Ejecte um disco isolado carregando uma vez no botão de ejecção (3).

Ejecte todos os discos carregando longamente no botão de ejecção. Todo o magazine é esvaziado, um disco de cada vez. No mostrador aparece a mensagem **EJECTAR TODOS**.

Pausa

O leitor de CDs pára quando se baixa o volume completamente. O leitor arranca de novo quando se sobe o volume.

Ficheiros áudio*

O leitor de CD/comutador de CD* também suporta ficheiros áudio com o formato mp3 e wma.

 NOTA

Certos ficheiros áudio com protecção contra cópia não podem ser lidos no leitor.

Quando se insere um CD com ficheiros áudio, o leitor lê a estrutura de pastas do disco. Consoante a qualidade do CD, pode demorar um pouco até que se inicie a reprodução.

Navegação e leitura

Se no leitor de CD estiver um disco com ficheiros áudio é exibida a estrutura de pastas pressionando em **ENTER**. A navegação na estrutura de pastas é feita do mesmo modo que com a estrutura de menu do equipamento de

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

áudio. Os ficheiros áudio possuem o símbolo e as pastas o símbolo . A leitura dos ficheiros áudio inicia-se com **ENTER**.

Quando a leitura de um ficheiro está terminada, o leitor continua com a leitura dos outros ficheiros que se encontram na mesma pasta. Quando todos os ficheiros de uma pasta tiverem sido lidos, o leitor muda automaticamente de pasta.

Carregue em esquerda/direita no botão de navegação caso a largura do visor não seja suficiente para ver o nome completo do ficheiro.

Avanço rápido/mudança de faixa de CD e de ficheiros áudio

Premindo brevemente em direita/esquerda no botão de navegação avança-se pelas faixas do CD/ficheiros áudio. Premindo longamente avança-se rapidamente pelas faixas do CD/ficheiros áudio. O **TUNING** (ou a unidade de botões no volante) também pode ser utilizado para este fim.

Percorrer CD

A função efectua a leitura dos primeiros 10 segundos de cada faixa do CD/ficheiro áudio. Pressione **SCAN** para activar. Interrompa a função com **EXIT** ou **SCAN** para continuar a leitura da faixa do CD/ficheiro áudio actual.

Escolha aleatória

A função efectua a leitura de faixas em ordem aleatória. É possível avançar, utilizando o modo normal, pelas faixas do CD/ficheiros áudio escolhidas aleatoriamente.

 NOTA

O avanço por entre faixas do cd aleatórias funciona[1] apenas no disco presente.

O visor mostra diferentes mensagens dependendo da função de escolha aleatória seleccionada:

- **ALEATÓRIO** significa que é efectuada a leitura de faixas de apenas um CD musical
- **RND ALL** significa que é efectuada a leitura de qualquer faixa de qualquer CD musical presente no comutador de CDs.
- **RND FLD** significa que é efectuada a leitura de ficheiros áudio de uma pasta do CD presente.

Activar/desactivar escolha aleatória (leitor de CDs)

Se for reproduzido um CD musical normal:

1. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
2. Percorra até **Aleatório** e carregue em **ENTER**.

Se for reproduzido um CD com ficheiros áudio:

1. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
2. Percorra até **Aleatório** e carregue em **ENTER**.
3. Avance para **Pasta** ou **Disco** e pressione em **ENTER**.

Activar/desactivar escolha aleatória (comutador de CDs)

Se for reproduzido um CD musical normal:

1. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
2. Percorra até **Aleatório** e carregue em **ENTER**.
3. Avance para **Um disco** ou **Todos discos** e pressione em **ENTER**.

A opção **Todos discos** é válida apenas para os CDs musicais presentes no comutador.

Se for reproduzido um CD com ficheiros áudio:

[1] Aplicável ao comutador de cd.

Funções CD

1. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
2. Percorra até **Aleatório** e carregue em **ENTER**.
3. Avance para **Um disco** ou **Pasta** e pressione em **ENTER**.

A função é desactivada quando se selecciona um outro CD.

Texto disco

Se um CD musical possuir informação de título esta pode ser exibida no mostrador[2].

Activar/desactivar

1. Iniciar leitura de um CD.
2. Premir **MENU** e seguidamente **ENTER**.
3. Percorra até **Texto disco** e carregue em **ENTER**.

Discos cd

A utilização de discos CD de má qualidade pode resultar em som de baixa qualidade ou mesmo não funcionar.

IMPORTANTE

Utilize apenas discos normalizados (12 cm de diâmetro). Não utilize discos CD com etiquetas coladas. O calor gerado pelo leitor de CDs pode libertar a etiqueta e resultar em danos no leitor de CDs.

2 Aplicável apenas ao magazine de CDs.

Estrutura de menus – equipamento de áudio

Descrição geral

MENU FM[1]

1. Notícias
2. TP
3. PTY…
4. Texto rádio
5. Definições avançad rádio…
6.* Definições áudio…

MENU AM

1.* Definições áudio…

MENU CD

Para leitor de cd com disco cd.

1. Aleatório
2. Notícias
3. TP
4. Texto disco
5.* Definições áudio…

MENU CD

Para leitor de cd com disco mp3.

1. Lista de reprodução
2. Aleatório…
3. Notícias
4. TP
5. Texto disco
6.* Definições áudio…

MENU CD

Para comutador de cd* com disco cd seleccionado.

1. Aleatório…
2. Notícias
3. TP
4. Texto disco
5.* Definições áudio…

MENU CD

Para comutador de cd* com disco mp3 seleccionado.

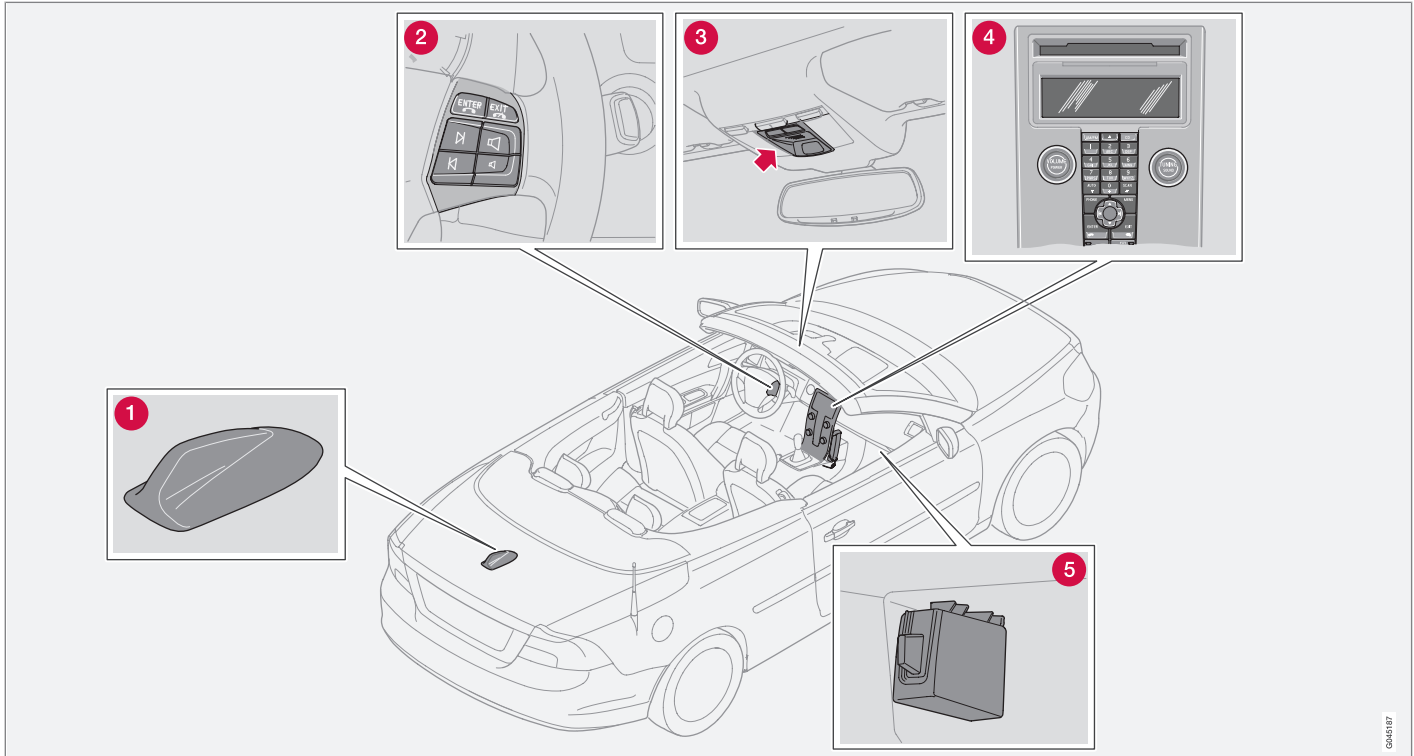
1. Lista de reprodução
2. Aleatório…
3. Notícias
4. TP
5. Texto disco
6.* Definições áudio…

MENU AUX

1. Volume entrada AUX…
2. Notícias
3. TP
4.* Definições áudio…

MENU USB*

1. Lista de reprodução
2. Aleatório…
3. Notícias
4. TP
5. Informação de faixa
6. Definições áudio…

1 As funções RDS disponíveis variam com os mercados.

Funções do telefone*

Componentes do sistema de telefone.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Componentes do sistema de telefone

1. **Antena**[1]
2. **Teclado do volante.** Com a unidade de botões pode ser usada a maioria das funções do sistema do telefone, veja a página 270.
3. **Microfone.** O microfone para o telefone de mãos-livres está incorporado na consola do tecto junto ao espelho retrovisor interior.
4. **Painel de comando na consola central.** Todas as funções do telefone (excepto o volume de conversação) podem ser reguladas no painel de comando.
5. **Leitor de cartão SIM**

Generalidades

- Ponha sempre a segurança no trânsito em primeiro lugar.
- Desligar o sistema do telefone ao encher o depósito de combustível.
- Desligar o sistema de telefone quando se encontre nas proximidades de trabalhos de detonação.
- A Volvo recomenda que os trabalhos no sistema de telefone sejam realizados por uma oficina autorizada Volvo.

[1] Disponível apenas para telefone incorporado ou RTI.

Chamada de emergência

As chamadas de emergência para o número de alarme e emergência também podem ser feitas sem cartão SIM, desde que haja cobertura de algum dos operadores de rede.

Fazer chamadas de emergência

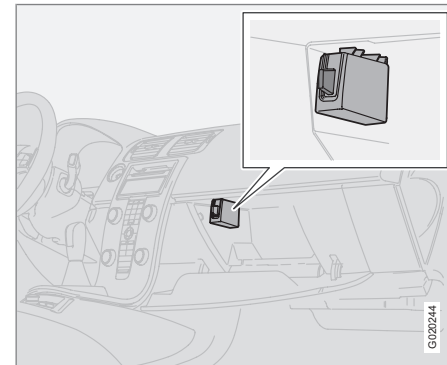
1. Activar o telefone.
2. Marcar o número de emergência e alarme em vigor na região em que se encontre (dentro da UE: 112).
3. Premir **ENTER**.

IDIS

Com o sistema IDIS (Intelligent Driver Information System) as chamadas e SMS de entrada podem ser retardadas, permitindo que o condutor se concentre na condução sempre que o IDIS determine que a situação de trânsito exija elevada atenção.

A entrada de chamadas telefónicas e SMS pode ser retardada 5 segundos até serem ligadas. Se a situação envolvente de trânsito ainda exigir elevada atenção do condutor, as chamadas de entrada podem ser reenviadas para o correio de voz. As chamadas não atendidas são exibidas no mostrador.

O IDIS pode ser desactivado na função 6.5, veja a página 276.

Cartão SIM

O telefone só pode ser usado juntamente com um cartão SIM (Subscriber Identity Module) válido. O cartão está disponível em diferentes operadores de rede. Em caso de problemas relacionados com o cartão, entre em contacto com o operador de rede.

Funções do telefone*

 NOTA

O telefone incorporado não consegue ler cartões SIM apenas do tipo 3G. Os cartões combinados 3G/GSM funcionam. Contacte o operador de rede caso necessite substituir o cartão SIM.

Cartão SIM suplementar

Muitos operadores de rede oferecem um cartão SIM suplementar para o mesmo número de telefone. O cartão SIM suplementar pode ser utilizado no automóvel.

Instalação do cartão SIM

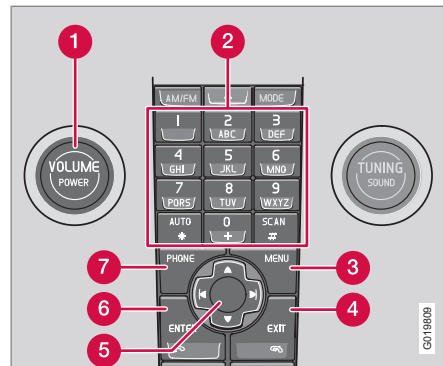
1. Desligue o telefone e abra o porta-luvas.
2. Retire o suporte do cartão SIM do leitor de cartão SIM, ver ilustração na pág. 269.
3. Coloque o cartão SIM no suporte com a superfície metálica visível. O vértice faceado do cartão SIM deve encaixar na correspondente face do suporte.
4. Introduza o suporte do cartão SIM pressionando-o cuidadosamente.

Manuseio de menu

O modo de comandar as funções do telefone no sistema de menus vem descrito na pág. 276.

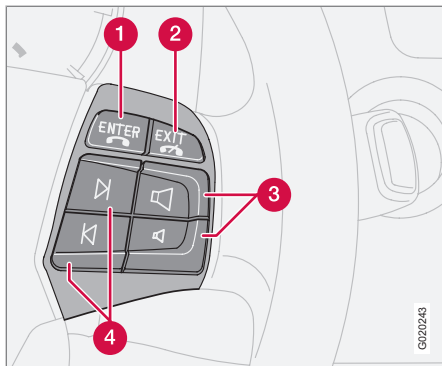
Segurança no trânsito

Por razões de segurança, certos elementos do sistema de menus para o telefone não estão disponíveis a velocidades superiores a 8 km/h.

Comandos do telefone

Painel de comando na consola central.

1. **VOLUME** - Regula o nível de volume de fundo do rádio, etc., durante as chamadas
2. Botões alfa-numéricos
3. **MENU** - Abre o menu principal
4. **EXIT** - Interrompe/rejeita chamadas, apaga caracteres inscritos
5. Botão de navegação - Permite a deslocação em menus e linhas de caracteres
6. **ENTER** - Aceita chamadas. Carregando no botão pode-se ver os últimos números marcados
7. **PHONE** Liga/desliga e coloca em espera (standby)

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Unidade de botões no volante

Quando o telefone está activado, a unidade de botões do volante comanda apenas as funções do telefone. Para que comande o equipamento de áudio o telefone tem que estar em modo de espera (standby).

1. **ENTER** - Aceita chamadas. Carregando no botão pode-se ver os últimos números marcados.
2. **EXIT** - Interrompe/rejeita chamadas, apaga caracteres inscritos. Alterna entre menu áudio e o menu do telefone.
3. Volume de som da conversação – Aumentar/diminuir
4. Botões de navegação – Permitem a deslocação nos menus

Lig./desl.

Quando o telefone está activado ou em modo de espera (standby) aparece um auscultador no mostrador. Se o comando à distância for rodado para a posição **0** quando o telefone está num dos referidos modos, o telefone retoma automaticamente a mesma posição na próxima vez que o comando à distância seja rodado para a posição **I** ou **II**.

Activar o sistema de telefone

As funções do sistema do telefone só podem ser usadas quando o telefone está no modo activo.

1. Premir **PHONE**.
2. Indicar o código PIN (se necessário) e carregar em **ENTER**.

Desactivar sistema do telefone

Quando o sistema do telefone está desactivado não é possível receber chamadas.

– Mantenha o **PHONE** premido até que o telefone seja desactivado.

Posição de prevenção (standby)

Em modo de espera o equipamento de áudio pode estar a funcionar e receber simultaneamente chamadas. Porém, em modo de espera não é possível fazer chamadas.

Coloque o telefone em modo de espera

O telefone tem que estar em modo activo para que possa ser colocado em modo de espera.

– Premir **PHONE**.

Activar a partir do modo de espera

– Premir **PHONE**.

Telefonar

Fazer uma chamada

1. Activar o sistema de telefone (se necessário).
2. Marque o número desejado ou use a lista telefónica, veja a página 274.
3. Premir **ENTER**.

Receber uma chamada

Para resposta automática, ver a alternativa no menu 4.3, veja a página 276.

– Premir **ENTER**.

Terminar uma chamada

– Premir **EXIT**.

Rejeitar uma chamada

– Premir **EXIT**.

Funções do telefone*

Chamada em espera

Se chegar alguma chamada no decurso de outra chamada ouvem-se dois tons sonoros. No mostrador aparece **Resposta?**. É possível então rejeitar ou atender a chamada normalmente. Se a chamada recebida for atendida a anterior fica estacionada.

Estacionar/retomar uma chamada

1. Premir **MENU** ou **ENTER**.
2. Avance para **Manter** ou **Retomar** e pressione em **ENTER**.

Telefonar no decurso de outra chamada

1. Estacionar uma chamada.
2. Marque o número do próximo parceiro na chamada.

Alternar entre parceiros de chamada

1. Premir **MENU** ou **ENTER**.
2. Percorra até **Trocar** e carregue em **ENTER**.

Iniciar conferência telefónica

Uma conferência telefónica é composta por três utilizadores que falam uns com os outros na mesma chamada. Depois de iniciada uma conferência telefónica não é possível associar mais parceiros. Todas as chamadas em curso são terminadas quando se termina uma conferência telefónica.

1. Iniciar duas chamadas telefónicas.
2. Premir **MENU** ou **ENTER**.
3. Percorra até **Juntar** e carregue em **ENTER**.

Volume de som

O telefone usa o altifalante da porta do condutor.

Volume da chamada

O volume da chamada é regulado com os botões da unidade de botões do volante.

Volume de som do equipamento de áudio

O volume de som baixa temporariamente durante uma chamada. Quando a chamada termina o volume de som regressa ao original. Se o volume for regulado no decurso da chamada, o novo nível de som é mantido quando a chamada termina. O som também pode desligar-se automaticamente perante uma chamada telefónica, ver menu 6.4.3 na pág. 276. Esta função só se aplica aos sistemas telefónicos integrados da Volvo.

Inscrição de texto

A inscrição de texto é feita com a unidade de botões do telefone.

1. Premir o botão que tem o sinal de escrita pretendido, premir uma vez para o primeiro dos caracteres do botão, duas vezes para o segundo, etc., ver a tabela.
2. Premir **1** para espaço. Se dois caracteres se escreverem com o mesmo botão em sequência, prima * ou espere alguns segundos.

Carregando brevemente em **EXIT** apaga-se um carácter inscrito. Carregando longamente em **EXIT** apagam-se todos os caracteres inscritos.

Botão	Função
1	espaço 1 - ? ! , . : " ' ( )
2 ABC	a b c 2 ä å à æ ç
3 DEF	d e f 3 è é
4 GHI	g h i 4 ì
5 JKL	j k l 5

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Botão	Função
6 MNO	m n o 6 ñ ö ò Ø
7 PQRS	p q r s 7
8 TUV	t u v 8 ü ù
9 WXYZ	w x y z 9
AUTO *	Carrega-se brevemente para inscrever dois caracteres, um a seguir ao outro, com a mesma tecla.
0 +	+ 0 @ * # & $ £ / %
SCAN #	Alternar entre maiúsculas e minúsculas.

Uso dos números de telefone

Ligar para o número da última chamada

O telefone guarda automaticamente os últimos números de telefone para onde telefonou.

1. Premir **ENTER**.
2. Avançar para um número e premir em **ENTER.**

Lista telefónicaa

Se a lista telefónica contiver dados sobre o modo de contactar determinada pessoa que faz a chamada, esses dados são apresentados no mostrador. Os dados do contacto podem ser memorizados no cartão SIM e no telefone.

Memorizar contactos na lista telefónica

1. Premir **MENU**.
2. Percorra até **Lista telefónica...** e carregue em **ENTER**.
3. Percorra até **Novo contacto** e carregue em **ENTER**.
4. Escrever um nome e premir **ENTER**.
5. Escrever um número e premir **ENTER**.
6. Avance para **Cartão SIM** ou **Memória do telefone** e pressione em **ENTER**.

Procurar contactos na lista telefónica

A seta para baixo do botão de navegação, em vez de **MENU**, leva directamente ao menu **Procurar**.

1. Premir **MENU**.
2. Percorra até **Lista telefónica...** e carregue em **ENTER**.
3. Percorra até **Procurar** e carregue em **ENTER**.
4. Escrever a letra inicial do posto procurado e premir em **ENTER**, ou premir apenas em **ENTER**.
5. Avançar para um posto e premir em **ENTER**.

Copiar entre cartão SIM e lista telefónica

1. Premir **MENU**.
2. Percorra até **Lista telefónica...** e carregue em **ENTER**.
3. Percorra até **Copiar todos...** e carregue em **ENTER**.
4. Avance para **SIM para telefone** ou **Telefone para SIM** e pressione em **ENTER**.

Apagar contactos da lista telefónica

1. Premir **MENU**.
2. Percorra até **Lista telefónica...** e carregue em **ENTER**.
3. Percorra até **Procurar** e carregue em **ENTER**.
4. Escrever a letra inicial do posto procurado e premir em **ENTER**, ou premir apenas em **ENTER**.
5. Avançar para o posto que pretende apagar e premir em **ENTER**.
6. Percorra até **Apagar** e carregue em **ENTER**.

Funções do telefone*

Apagar todos os contactos

1. Premir **MENU**.
2. Percorra até **Lista telefónica...** e carregue em **ENTER**.
3. Avance para **Apagar SIM** ou **Apagar telefone** e pressione em **ENTER**.

Se necessário introduza o código telefónico. O código de fábrica é 1234.

Marcação rápida

Pode usar-se um algarismo da unidade de botões (**1**–**9**) como número de atalho de um contacto na lista telefónica.

1. Premir **MENU**.
2. Percorra até **Lista telefónica...** e carregue em **ENTER**.
3. Percorra até **Marcação rápida...** e carregue em **ENTER**.
4. Percorra até **Seleccionar números** e carregue em **ENTER**.
5. Avançar para o algarismo em que pretende memorizar o número rápido e premir em **ENTER**.
6. Escrever a letra inicial do posto procurado e premir em **ENTER**, ou premir apenas em **ENTER**.
7. Avançar para um posto e premir em **ENTER**.
8. Mantenha **EXIT** premido para sair do sistema de menus.

Telefonar com chamada rápida

– Carregue brevemente no botão desejado e depois em **ENTER**.

 NOTA

Após a activação do telefone, demora um breve instante até que a marcação rápida fique disponível.

Para que possa marcar um número de atalho é necessário que a opção **Marcação rápida...** tecla esteja activada no menu **Lista telefónica...**, veja a página 278.

Telefonar a partir da lista telefónica

1. Premir **MENU**.
2. Percorra até **Lista telefónica...** e carregue em **ENTER**.
   > Todos os contactos existentes na memória da lista telefónica são apresentados. O número de contactos apresentados pode ser reduzido inscrevendo parcialmente o nome do contacto procurado.
3. Avançar para um contacto e premir em **ENTER**.

 NOTA

Premir **ENTER** para fazer uma chamada.

 NOTA

Mantenha pressionada a letra/botão no teclado durante cerca de 2 segundos para aceder a letra correspondente na lista telefónica.

Funções durante o decorrer de uma chamada telefónica

No decurso de uma chamada estão disponíveis várias funções. Algumas funções só podem ser utilizadas se uma chamada estiver estacionada.

Pressione **MENU** ou **ENTER** para aceder ao menu de conversação e avançar para uma das opções seguintes:

1. **Silenciar microfone**/**Microfone ligado** - Modo de sigilo.
2. **Manter**/**Retomar** - Retomar, ou estacionar uma chamada em curso.
3. **Lista telefónica** – Mostrar a lista telefónica.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

4. **Juntar** - Conferência telefónica (disponível se a chamada tiver mais de dois utilizadores)
5. **Trocar** - Alternar entre duas chamadas. (disponível até um máximo de três parceiros).

SMS – Short message service

Ler SMS

1. Premir **MENU**.
2. Percorra até **Mensagens...** e carregue em **ENTER**.
3. Percorra até **Ler** e carregue em **ENTER**.
4. Avançar para uma mensagem e premir em **ENTER**.
   > O texto da mensagem aparece no mostrador. Há mais selecções disponíveis carregando em **ENTER**. Mantenha **EXIT** premido para sair do sistema de menus.

Escrever e enviar

1. Premir **MENU**.
2. Percorra até **Mensagens...** e carregue em **ENTER**.
3. Percorra até **Escrever nova** e carregue em **ENTER**.
4. Escrever o texto e premir em **ENTER**.
5. Percorra até **Enviar** e carregue em **ENTER**.
6. Indique um número de telefone e carregue em **ENTER**.

Número IMEI

Para bloquear o telefone o operador de rede tem de ser informado sobre o número IMEI do telefone. Trata-se de um número de série de 15 dígitos que está programado no telefone. Marque *#06# para receber o número no mostrador. Copie o número e guarde-o num local seguro.

Especificações

Potência de saída	2 W
Cartão SIM	Pequeno
Postos de memória	250[A]
SMS (Short Message Service)	Sim
Computador/Fax	Não
Dualband (900/1800 MHz)	Sim

A No telefone, mais uma série de postos de memória que existem no cartão SIM.

Estrutura de menus – telefone*

Menu principal

1. Registo de chamadas...
- 1.1. 10 últ cham. não atendid
- 1.2. 10 últimas chama. receb.
- 1.3. 10 últimos nº marc.
- 1.4. Apagar lista...
  - 1.4.1. Todas as chamadas
  - 1.4.2. Chamadas não atendidas
  - 1.4.3. Chamadas recebidas
  - 1.4.4. Números marcados
- 1.5. Duração da chamada...
  - 1.5.1. Última chamada
  - 1.5.2. Contagem da chamada
  - 1.5.3. Tempo total
  - 1.5.4. Repor contadores

2. Lista telefónica...
- 2.1. Procurar
- 2.2. Novo contacto
- 2.3. Copiar todos...
  - 2.3.1. SIM para telefone
  - 2.3.2. Telefone para SIM
- 2.4. Marcação rápida...
  - 2.4.1. Activa
  - 2.4.2. Seleccionar números
- 2.5. Apagar SIM
- 2.6. Apagar telefone
- 2.7. Estado da memória

3. Mensagens...
- 3.1. Ler
- 3.2. Escrever nova
- 3.3. Definições de mensagem...
  - 3.3.1. Número do SMSC
  - 3.3.2. Tempo de validade...
  - 3.3.3. Tipo de mensagem...

4 Opções de chamada...
- 4.1. Enviar o meu número
- 4.2. Chamada em espera
- 4.3. Resposta automática
- 4.4. Remarcação automática
- 4.5. Número de correio de voz
- 4.6. Desvios...
  - 4.6.1. Todas as chamadas
  - 4.6.2. Quando ocupado
  - 4.6.3. Não atendida
  - 4.6.4. Indisponível
  - 4.6.5. Chamadas de fax
  - 4.6.6. Chamadas de dados
  - 4.6.7. Cancelar todos

5. Alterar telefone
- 5.1. Telefone do automóvel
- 5.2. Adicionar telefone
- 5.3–7. Telefones adicionados[1]

NOTA

O menu acima aplica-se apenas a automóveis com Bluetooth™ mãos livres.

6. Definições do telefone...
- 6.1. Selecção de rede...
  - 6.1.1. Automática
  - 6.1.2. Selecção manual

[1] Máximo 5 telefones.

6.2. Segurança SIM...
- 6.2.1. Ligada
- 6.2.2. Desligada
- 6.2.3. Automática

6.3. Editar código PIN

6.4. Sons e volume...
- 6.4.1. Volume de toque
- 6.4.2. Sinais de toque...
- 6.4.3. Silenciar rádio
- 6.4.4. Beep de mensagem

6.5. IDIS

6.6. Repor def. do telefone

Descrição das alternativas do menu

1. Lista de chamadas

1.1. 10 últimas perdidas

Lista de chamadas não atendidas. Seleccionar fazer a chamada, apagar ou guardar na lista telefónica.

1.2. 10 últimas recebidas

Lista de chamadas atendidas. Seleccionar fazer a chamada, apagar ou guardar na lista telefónica.

1.3. 10 últimos nº marc.

Lista com os números marcados anteriormente. Seleccionar fazer a chamada, apagar ou guardar na lista telefónica.

1.4. Remover lista

Apagar as listas que existem nos menus 1.1, 1.2 e 1.3 de acordo ao abaixo indicado.

1.4.1. Todas as chamadas

1.4.2. Chamadas não atendidas

1.4.3. Chamadas recebidas

1.4.4. Números marcados

1.5. Duraç. cham.

Duração de todas as chamadas ou da última chamada. Para reposição a zero do contador de chamadas, ver menu 1.5.4.

1.5.1. Última chamada

1.5.2. Contagem da chamada

1.5.3. Tempo total

1.5.4. Repor contadores

2. Lista telefónica

2.1. Procurar

Buscar o nome na lista telefónica.

2.2. Novo contacto

Memorize o nome e o número de telefone na lista telefónica, veja a página 273.

2.3. Copiar todos

Copiar os nomes e números de telefone do cartão SIM para a memória do telefone.

2.3.1. SIM para telefone

2.3.2. Telefone para SIM

2.4. Acesso rápido

Os números guardados na lista telefónica podem ser memorizados como números rápidos.

2.4.1 Activa

2.4.2 Seleccionar números

2.5. Limpar SIM

Apagar toda a memória do cartão SIM.

2.6. Limpar telefone

Apagar a memória inteira no telefone.

2.7. Usar memória

Mostra a quantidade de postos de memória que se encontram ocupados no cartão SIM e no telefone. Na tabela é apresentado a quantidade de postos ocupados relativamente ao total disponível, por ex. 100 (250).

3. Mensagens

3.1. Ler

Mensagens de texto recebidas. Seleccionar apagar mensagem lida, enviar para outro destino, modificar, guardar a mensagem completa ou partes da mensagem.

Estrutura de menus – telefone*

3.2. Escrever nova
Escrever uma mensagem com a ajuda da unidade de botões. Seleccionar guardar ou enviar a mensagem.

3.3. Definições de mensagem
Indicar o número (número SMSC) da central que transmite as mensagens e o tempo durante o qual devem ficar guardadas nessa central de mensagens. Entre em contacto com o operador de rede para se informar acerca da configuração das mensagens. Normalmente essa configuração não deve ser alterada.

3.3.1. Número do SMSC

3.3.2. Tempo de validade...

3.3.3. Tipo de mensagem...

4. Opções de chamada

4.1. Enviar meu número
Mostrar ou ocultar ao parceiro da chamada telefónica o número de telefone próprio. Entre em contacto com o operador de rede caso pretenda ocultar permanentemente o número.

4.2. Cham. espera
Receber uma mensagem indicando que uma nova chamada está à espera enquanto está a falar ao telefone.

4.3. Resp. autom.
Recebe automaticamente as chamadas que entram.

4.4. Autom. voltar a ligar
Chama automaticamente um número anteriormente ocupado.

4.5. Número de correio de voz
Memoriza números para o correio de voz.

4.6. Enviar chamadas
Permite optar por reencaminhar em certas ocasiões e certos tipos de chamadas para um determinado número.

4.6.1. Todas as chamadas

A definição aplica-se apenas à chamada corrente.

4.6.2 Quando ocupado

4.6.3. Não atendida

4.6.4. Indisponível

4.6.5. Chamadas de fax

4.6.6. Chamadas de dados

4.6.7. Cancelar todos

5. Alterar telefone

5.1. Telefone do automóvel
Seleccionar o telefone incorporado.

5.2. Adicionar telefone
Adicionar telemóveis à lista Telefones adicionados.

5.3-7. Telefones adicionados
Seleccionar conectar um dos telefones adicionados (máximo 5 telefones).

NOTA

O menu acima aplica-se apenas a automóveis com Bluetooth™ mãos livres.

6. Definições do telefone

6.1. Seleccionar rede
Escolher o operador automaticamente ou manualmente. O operador escolhido aparece no mostrador no modo básico do telefone.

6.1.1. Automática

6.1.2. Selecção manual

6.2. Segur. SIM
Optar por ter o código PIN ligado, desligado ou se o telefone deve indicar o código PIN de forma automática.

6.2.1. Ligada

6.2.2. Desligada

6.2.3. Automática

6.3. Editar código PIN
Alterar o código PIN. Escreva ou guarde o código num local seguro.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

6.4. Sons e volume

6.4.1. Volume de toque

Regular o volume do sinal de chamada.

6.4.2. Sinais de toque...

Há sete sinais de chamada diferentes.

6.4.3. Silenciar rádio

O rádio pode ser desligado/ligado.

6.4.4. Beep de mensagem

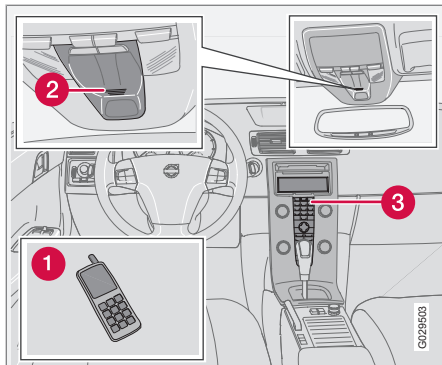
6.5. IDIS

Se a função IDIS for desligada não há retardamento das chamadas que chegam, seja qual for da situação de trânsito.

6.6. Reposição das definições do telefone

Regressa às regulações do sistema feitas na fábrica.

Bluetooth mãos livres*

Generalidades

Descrição geral do sistema.

1. Telemóvel
2. Microfone
3. Consola central

Bluetooth™

Um telemóvel equipado com Bluetooth™ pode ser ligado sem fios ao equipamento de áudio. Então, o equipamento de áudio funciona como mãos livres, com possibilidade de controlo à distância de uma série de funções do telemóvel. O microfone encontra-se na consola do tecto (2). O telemóvel pode ser manuseado a partir dos seus botões, independentemente de estar ligado ou não.

 NOTA

Apenas uma gama de telemóveis é compatível com as funções mãos livres. A Volvo recomenda que se dirija a um revendedor autorizado Volvo ou visite www.volvocars.com para obter informações sobre os telefones compatíveis.

Menus e comandos

Os menus são comandados a partir do painel de controlo na consola central (3), veja a página 270.

Funcionamento

Os menus são comandados a partir da consola central e da unidade de botões do volante. Para informações gerais sobre a utilização de menu, veja a página 276.

 NOTA

Caso o automóvel se encontre equipado com Bluetooth™ handsfree e telefone incorporado, existe um menu adicional no menu do telefone, veja a página 276.

Activar/desactivar

Carregando brevemente em **PHONE** activa-se a função mãos livres. O texto **TELEFONE**, na parte superior do mostrador, indica que está no modo telefone. O símbolo indica que a função mãos livres está activa.

Carregando longamente em **PHONE**, desactiva-se a função mãos-livres e desliga-se um telefone ligado.

Ligar o telemóvel

A ligação de um telemóvel é feita de várias maneiras dependendo se o telemóvel já foi anteriormente ligado ou não. Caso seja a primeira vez que o telemóvel seja ligado, siga as instruções abaixo:

Alternativa 1 - através do sistema de menus do automóvel

1. Torne o telemóvel disponível/visível através do Bluetooth™, consulte o manual do telemóvel ou visite www.volvocars.com.
2. Active a função mãos livres com **PHONE**.
   > A opção de menu **Adicionar telefone** aparece no mostrador. Aparecem também os telemóveis já registados, caso existam.
3. Seleccione **Adicionar telefone**.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

> O equipamento de áudio procura telemóveis nas proximidades. A busca demora cerca de 30 segundos. Os telemóveis encontrados são indicados no mostrador com o seu respectivo nome Bluetooth™. O nome da função mãos-livres Bluetooth™ aparece no telemóvel como **My Volvo Car**.

4. Seleccione um dos telemóveis no visor do equipamento de áudio.
5. Insira através do telemóvel a série de algarismo que aparece no visor do equipamento de áudio.

Alternativa 2 - através do sistema de menus do telefone

1. Active a função mãos livres com **PHONE**. Se existir um telefone conectado, desligue esse mesmo telefone.
2. Procure com o Bluetooth™ do telemóvel, ver manual do telemóvel.
3. Seleccione **My Volvo Car** na lista das unidades encontradas no seu telemóvel.
4. Insira o código PIN '1234' no telemóvel quando for solicitado o código PIN.
5. Seleccione para ligar a **My Volvo Car** a partir do telemóvel.

O telemóvel é registado e liga-se automaticamente ao equipamento de áudio enquanto aparece o no mostrador do equipamento de áudio o texto **A sincronizar**. Para mais informações sobre o registo de telemóveis veja a página 282.

Quando a ligação está estabelecida aparece o símbolo e o nome do telemóvel Bluetooth™ no mostrador. Agora o telemóvel pode ser comandado a partir do equipamento de áudio.

Fazer uma chamada

1. Assegure-se que aparece o texto **TELEFONE** na parte superior do mostrador e que o símbolo está visível.
2. Marque o número desejado ou use a lista telefónica, veja a página 283.
3. Premir **ENTER**.

A chamada é interrompida com **EXIT**.

Desligar o telemóvel

A desactivação automática dá-se caso o telemóvel saia do alcance do equipamento de áudio. Para mais informações sobre a ligação, veja a página 282.

Pode-se desligar manualmente desactivando a função mãos livres carregando longamente em **PHONE**. A função mãos-livres também é desactivada quando o motor é desligado ou quando a porta se abre[1].

Quando o telemóvel é desactivado pode-se continuar com a chamada em curso utilizando o microfone e altifalante incorporado do telemóvel.

 NOTA

Alguns telemóveis necessitam que a transição para mãos livres seja confirmada a partir do teclado do telemóvel.

Telefonar

A receber chamada

A chamada pode ser recebida com **ENTER** mesmo que o equipamento de áudio esteja no modo CD ou FM, por exemplo. Rejeite ou termine com **EXIT**.

Resposta automática

A função resposta automática permite receber chamadas automaticamente. Active/desactive em **Menu do Telefone... ➔ Opções de chamada... ➔ Resposta automática**.

[1] Aplicável a Keyless Drive.

Bluetooth mãos livres*

Menu em chamada
Carregue em **MENU** ou **ENTER** durante uma chamada para aceder às seguintes funções:

- **Silenciar microfone** - é silenciado o microfone do equipamento de áudio.
- **Transf cham. p/ móvel** - a chamada é transferida para o telemóvel.

NOTA

Em certos telemóveis a ligação é interrompida quando a função de sigilo é utilizada. Isso é normal. A função mãos livres pergunta que pretende voltar a ligar.

- **Lista telefónica** - busca na lista telefónica.

NOTA

Não se pode iniciar uma nova chamada no decurso de uma outra chamada.

Definições áudio

Volume da chamada
O volume da chamada pode ser regulado durante a própria chamada. Utilize a unidade de botões do volante.

Volume do equipamento de áudio
No modo telefone (**TELEFONE**) o volume do equipamento de áudio pode ser ajustado normalmente com **VOLUME**.

A fonte de áudio pode ser silenciada automaticamente com entrada de chamadas em **Menu do Telefone...** ➔ **Definições do telefone...** ➔ **Sons e volume...** ➔ **Silenciar rádio**.

Volume sinal
Avance para **Menu do Telefone...** ➔ **Definições do telefone...** ➔ **Sons e volume...** ➔ **Volume de toque** e ajuste com ▲ / ▼ no botão de navegação.

Sinais de toque
Os sinais de toque incorporados na função mãos-livres podem ser seleccionados em **Menu do Telefone...** ➔ **Definições do telefone...** ➔ **Sons e volume...** ➔ **Sinais de toque...** ➔ **Sinal de toque 1** etc.

NOTA

O sinal de chamada do telemóvel ligado não se desliga quando se utiliza um dos sinais incorporados do sistema mãos livres.

Para seleccionar o sinal de toque do telefone ligado[2], avance para **Menu do Telefone...** ➔ **Definições do telefone...** ➔ **Sons e volume...** ➔ **Sinais de toque...** ➔ **Utilizar sinal telef.**.

Mais informações sobre o registo e a ligação

Pode-se registar um máximo de três telemóveis. O registo é feito uma vez para cada telefone. Após o registo, o telemóvel aparece na lista com os telefones adicionados. Apenas pode estar ligado um telemóvel de cada vez. O registo dos telefones pode ser anulado em **Menu do Telefone...** ➔ **Bluetooth...** ➔ **Retirar telefone**.

Ligação automática
Quando a função mãos livres está activa, e o último telemóvel ligado está dentro do alcance,

2 Não suportado por todos os telemóveis.

este é ligado automaticamente. Quando o equipamento de áudio procura o último telefone ligado, aparece o seu nome no visor. Para passar à ligação manual de um outro telefone, carregue em **EXIT**.

Ligação manual

Se desejar ligar outro telemóvel que não o último ligado ou mudar o telemóvel ligado, proceda do seguinte modo:

Coloque o equipamento de áudio no modo telefone (**TELEFONE**) e siga as instruções no mostrador ou mude o telemóvel ligado utilizando o sistema de menus de acordo com o descrito abaixo.

A estrutura de menus encontra-se disponível em duas variantes, consoante o automóvel disponha apenas de Bluetooth™ ou disponha também de um telefone incorporado.

- Para automóveis com apenas Bluetooth™ a ligação é feita em **Menu do Telefone... ➔ Bluetooth... ➔ Alterar telefone ➔ Adicionar telefone** ou seleccionando um dos telefones anteriormente conectados.
- Para automóveis com telefone incorporado e Bluetooth™ a ligação é feita em **Menu do Telefone... ➔ Alterar telefone ➔ Adicionar telefone** ou seleccionando um dos telefones anteriormente conectados.

Lista telefónicaa

Toda a utilização da lista telefónica pressupõe que o texto **TELEFONE** se encontre na parte superior do mostrador e que o símbolo ✱ esteja visível.

O equipamento de áudio guarda uma cópia de cada lista telefónica de telemóveis registados. A lista telefónica é copiada automaticamente para o equipamento de áudio a cada ligação. Desactive a função em **Definições do telefone... ➔ Sincron. lista telef.**. A busca de contactos é feita apenas na lista telefónica do telemóvel ligado.

NOTA

Se o telemóvel não suportar a cópia da agenda telefónica aparece **A lista está vazia** quando a cópia estiver terminada.

Se a lista telefónica contiver dados sobre o contacto que faz a chamada, esses dados são apresentados no mostrador.

Procurar contactos

A forma mais simples de procurar na lista telefónica é carregando ao longo das teclas **2–9**. É iniciada uma busca na lista telefónica a partir da primeira letra da tecla.

Também se pode aceder à lista telefónica com ▼ / ▲ no botão de navegação ou com ⏮ / ⏭ na unidade de botões do volante. A busca também pode ser efectuada através do menu de busca da lista telefónica em **Lista telefónica... ➔ Procurar**:

1. Escreva a letra inicial do contacto procurado e carregue em **ENTER**. Ou carregue apenas em **ENTER**.
2. Avance para um contacto e carregue em **ENTER** para telefonar.

Comando de voz

Pode-se utilizar a função de comando de voz do telemóvel para efectuar chamadas mantendo **ENTER** carregado.

NOTA

Apenas uma série de telemóveis são completamente compatíveis com a função comando de voz. A Volvo recomenda a visita a um revendedor autorizado Volvo ou a consulta de www.volvocars.com para obter informações sobre os telefones compatíveis.

Bluetooth mãos livres*

Número do correio de voz

O número do correio de voz pode ser alterado em **Opções de chamada... ➔ Número de correio de voz**. Caso não exista nenhum número guardado pode-se aceder a este menu pressionando longamente em **1**. Carregue longamente em **1** para utilizar o número memorizado.

Listas de chamadas

As listas de chamadas são copiadas para a função mãos livres a cada nova ligação, e são actualizadas durante a ligação. Carregue em **ENTER** para ver as últimas chamadas efectuadas. As diferentes listas de chamadas encontram-se em **Registo de chamadas...**.

NOTA

Alguns telemóveis exibem a lista dos últimos números marcados pela ordem inversa.

Introduzir texto

A introdução de texto é feita com a unidade de botões na consola central. Pressione uma vez para o primeiro carácter, duas vezes para o segundo e assim sucessivamente. Continue a pressionar para mais caracteres, ver tabela ao lado 272.

Carregando brevemente em **EXIT** apaga-se um carácter inscrito. Carregando longamente em **EXIT** apagam-se todos os caracteres introduzidos. Carregue em ▲ / ▼ no botão de navegação para avançar entre os caracteres.

Estrutura de menus - Bluetooth™ mãos-livres

NOTA

O menu para o Bluetooth™ mãos-livres encontra-se disponível em duas variantes. Para automóveis apenas com Bluetooth™ mãos-livres e para automóveis com telefone incorporado e Bluetooth™ mãos--livres.

1. **Registo de chamadas...**
   - 1.1. 10 últ cham. não atendid
   - 1.2. 10 últimas chama. receb.
   - 1.3. 10 últimos nº marc.
2. **Lista telefónica...**
   - 2.1. Procurar
   - 2.2. Copiar do telefone móvel
3. **Bluetooth...**
   - 3.1. Alterar telefone
     - 3.1.1. Adicionar telefone
     - 3.1.2–6. Telefones adicionados[3]
   - 3.2. Retirar telefone
   - 3.3. Ligar a partir do telem.
   - 3.4. Info Bluetooth do automóvel
4. **Opções de chamada...**
   - 4.1. Resposta automática
   - 4.2. Número de correio de voz
5. **Definições do telefone...**
   - 5.1. Sons e volume...
     - 5.1.1. Volume de toque
     - 5.1.2. Sinais de toque...
     - 5.1.3. Silenciar rádio
   - 5.2. Sincron. lista telef.

[3] Máximo 5 telefones.

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Estrutura de menus - Bluetooth™ mãos-livres com telefone incorporado

1. Registo de chamadas...

- 1.1. 10 últ cham. não atendid
- 1.2. 10 últimas chama. receb.
- 1.3. 10 últimos nº marc.

2. Lista telefónica...

- 2.1. Procurar
- 2.2. Copiar do telefone móvel

3. Bluetooth...

- 3.1. Retirar telefone
- 3.2. Ligar a partir do telem.
- 3.3. Info Bluetooth do automóvel

4. Opções de chamada...

- 4.1. Resposta automática
- 4.2. Número de correio de voz

5. Alterar telefone

- 5.1. Telefone do automóvel
- 5.2. Adicionar telefone
- 5.3–7. Telefones adicionados[3]

6. Definições do telefone...

- 6.1. Sons e volume...
  - 6.1.1. Volume de toque
  - 6.1.2. Sinais de toque...
  - 6.1.3. Silenciar rádio
- 6.2. Sincron. lista telef.

[3] Máximo 5 telefones.

01 10
00 11

ESPECIFICAÇÕES

Modelo

Em todos os seus contactos com concessionários Volvo relacionados com o automóvel e sempre que faça encomendas de peças sobresselentes e acessórios, pode facilitar se souber indicar o modelo, o número do chassis e número do motor.

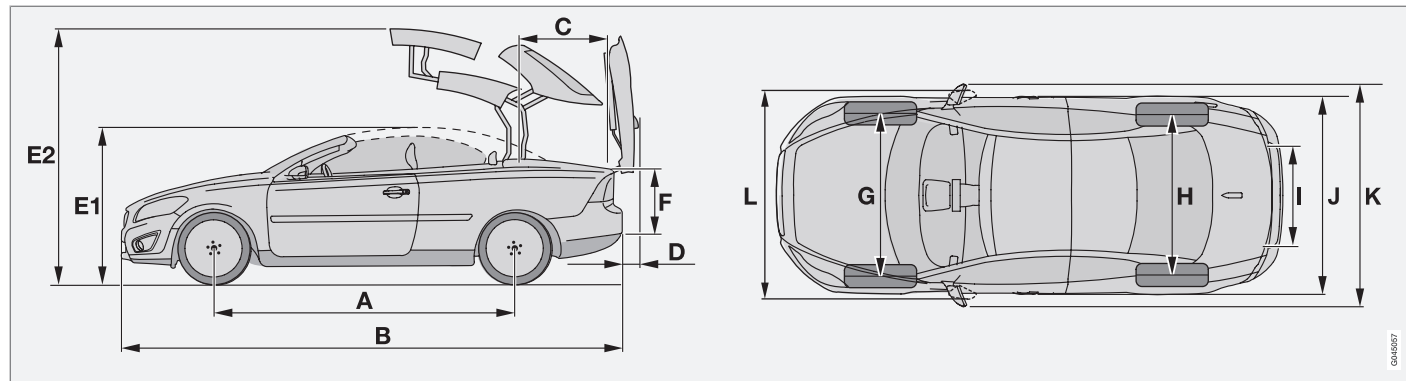
1. Modelo, número do chassis, pesos máximos permitidos e códigos da cor da pintura e dos estofos, número da homologação do tipo.
   S40 e V50: O autocolante fica visível ao abrir a porta traseira do lado direito. C30 e C70: O autocolante fica visível ao abrir a porta do lado direito.
2. Autocolante do aquecedor de estacionamento.
3. Código do motor, número de referência e número de série.
4. Autocolante relativo ao óleo do motor.
5. Designação do tipo da transmissão e número de série:
   - A transmissão manual
   - B, C transmissão automática
6. Número de identificação do automóvel (VIN – Vehicle Identification Number).

No certificado de registo do automóvel encontram-se informações adicionais sobre o mesmo.

NOTA

Os autocolantes ilustrados no manual de instruções não pretendem ser reproduções exactas dos existentes no automóvel. O objectivo é ilustrar a sua aparência e a sua localização no automóvel. A informação válida para o seu automóvel encontra-se no autocolante presente no seu próprio automóvel.

Pesos e medidas

Medidas

	Medidas	mm
A	Distância entre eixos	2640
B	Comprimento	4615
C	Comprimento de carga, chão	850
D	Porta-bagagens, levantado	aprox. 200
E1	Altura	1400
E2	Altura	aprox. 2000

	Medidas	mm
F	Altura de carga com o tecto em cima	525
	Altura de carga com o tecto em baixo	265
G	Largura de via à frente	1550
H	Largura de via atrás	1560
I	Largura de carga, chão	960
J	Largura	1836 (1851[A])

	Medidas	mm
K	Largura incl. retrovisores	2025
L	Largura incl. retrovisores rebatidos	1847

[A] com Condução sem chave*

Pesos

O peso de serviço inclui o condutor, o peso do depósito de combustível quando cheio até 90 %, todos os óleos e líquidos.

O peso dos passageiros e de acessórios montados, assim como o da esfera de pressão (com atrelado conectado, ver tabela) afectam a capacidade de carga e não são contabilizados no peso de serviço.

Carga Máx permitida = Peso total - Peso de serviço.

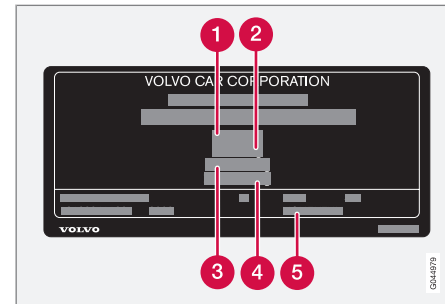
NOTA

O peso de serviço documentado refere-se à versão básica - ou seja, um automóvel sem equipamentos adicionais ou acessórios. Tal significa que por cada acessório adicionado, a capacidade de carga do automóvel é reduzida no peso do mesmo acessório.

Exemplos de acessórios que reduzem a capacidade de carga são os níveis de acessórios Kinetic/Momentum/Summum e outros acessórios tais como: Engate de reboque, Equipamento de áudio, Luzes extra, GPS, Aquecedor alimentado a combustível, Tapetes, Bancos de accionamento eléctrico, etc.

Pesar o automóvel é uma forma segura de determinar o peso de serviço do seu automóvel.

AVISO

As características de condução do automóvel mudam dependendo da carga transportada e da forma como a carga é distribuída.

Para localização do autocolante, veja a página 288.

1. Peso total máx
2. Peso máx. conjunto (carro + atrelado)
3. Carga máx., eixo dianteiro
4. Carga máx., eixo traseiro
5. Nível de equipamentos

Carga máx: Ver documento de registo do automóvel.

Carga máx. no tejadilho: 75 kg.

Carga e esfera de pressão

Pesos e medidas

Peso máximo atrelado travado (kg)	Máx. esfera de pressão (kg)
1500	75

Peso máximo atrelado destravado (kg)	Máx. esfera de pressão (kg)
750	50

Descrição geral

NOTA

Nem todos os motores estão disponíveis em todos os mercados.

Motor	Código do motor[A]	Potência (kW/rpm)	Potência (cv/rpm)	Binário (Nm/rpm)	Número de cilindros	Diâmetro do cilindro (mm)	Curso (mm)	Cilindrada (litros)	Taxa de compressão
T5	B5254T7	169/5000	230/5000	320/1500 – 5000	5	83	93,2	2,521	9,0:1
D3	D5204T5	110/3500	150/3500	350/1500--2750	5	81	77	1,984	16,5:1
D4	D5204T	130/3500	177/3500	400/1750-2750	5	81	77	1,984	16,5:1

[A] O código do motor, o número de referência e o número de série podem ser vistos no motor, veja a página 288.

Óleo do motor

Condições de condução desfavoráveis

Condições de condução desfavoráveis podem causar temperaturas anormalmente altas do óleo ou elevado consumo de óleo. Mais abaixo encontram-se alguns exemplos de condições de condução desfavoráveis.

Verifique o óleo com maior frequência em conduções prolongadas:

- com roulotte ou atrelado
- em zonas montanhosas
- a alta velocidade
- com temperaturas inferiores a -30 °C ou superiores a +40 °C

Esta informação aplica-se também a trajectos mais curtos com temperaturas baixas.

Em condições de condução desfavoráveis utilize óleo do motor totalmente sintético. Este proporciona protecção extra ao motor.

A Volvo recomenda para o óleo produtos Castrol.

IMPORTANTE

Para cumprir as exigências dos intervalos de manutenção, todos os motores são abastecidos de fábrica com um óleo do motor sintético especialmente desenvolvido. A opção por este óleo foi feita com grande preocupação com a longevidade, capacidade no arranque, consumo de combustível e impacte ambiental.

Para que os intervalos de serviço recomendados sejam válidos é necessário utilizar óleo do motor aprovado. Utilize apenas a qualidade do óleo indicada, tanto no abastecimento como na mudança do óleo, caso contrário pode afectar a longevidade, capacidade no arranque, consumo de combustível e impacte ambiental.

A Volvo Car Corporation não assegura a garantia se for utilizado óleo do motor com qualidade e viscosidade diferentes das indicadas.

A Volvo recomenda que a mudança do óleo seja efectuada numa oficina autorizada Volvo.

Qualidade do óleo do motor

Motor	Código do motor	Qualidade do óleo recomendada	Volume, incluindo o filtro do óleo (litros)
T5	B5254T7	**Qualidade do óleo: ACEA A5/B5** **Viscosidade: SAE 0W–30**	cerca de 5,8
D3	D5204T5		cerca de 5,9
D4	D5204T		cerca de 5,9

Para enchimento do óleo do motor, veja a página 227.

Líquidos e lubrificantes

Descrição geral

IMPORTANTE

Deve ser utilizado o óleo de transmissão recomendado para não causar danos na caixa de velocidades. Este não pode ser misturado com qualquer outro óleo de transmissão. Se for abastecido qualquer outro óleo, contacte a oficina mais próxima para assistência. A Volvo recomenda o contacto de uma oficina autorizada Volvo.

Óleo de caixa de velocidades

Transmissão manual	Volume (litros)	Óleo de transmissão recomendado
M66	1,9	BOT 350M3

Transmissão automática	Volume (litros)	Óleo de transmissão recomendado
AW55-51	7,7	JWS 3309
TF-80SC	7,0	AW1

Líquidos

Líquido	Sistema	Volume (litros)	Qualidade recomendada
Líquido de arrefecimento	T5, transmissão automática	7,5	A Volvo recomenda líquido de arrefecimento misturado com 50 % água[A], ver embalagem. O termóstato abre a 90 °C
	D3 e D4	8,5	
Refrigerante	Sistema de Ar Condicionado	[B]	R134a (HFC134a) Óleo: PAG

Líquidos e lubrificantes

Líquido	Sistema	Volume (litros)	Qualidade recomendada
Líquido de travões	Sistema de travagem	0,6	DOT 4+
Óleo de assistência à direcção	Direcção assistida	1,0-1,2	WSS M2C204-A ou produto equivalente com a mesma especificação.
Líquido de lava pára-brisas	todos	6,5	Da qualidade de líquido de lava pára-brisas recomendada pela Volvo - com anticongelante em tempo frio ou abaixo da temperatura de congelação.
Combustível	Motor gasolina	cerca de 62	Gasolina: veja a página 152
	Motor Diesel	cerca de 60	Gasóleo: veja a página 152

A A qualidade da água deve cumprir a norma STD 1285,1.
B A quantidade de refrigerante varia consoante a variante de motor. A Volvo recomenda o contacto com uma oficina autorizada Volvo para obter informação correcta.

Combustível

Emissões CO_2 e consumo de combustível

		A		B		C	
		CO_2	∅	CO_2	∅	CO_2	∅
T5	aut	328	14,0	156	6,7	219	9,4
D3	man	210	7,9	122	4,6	154	5,9
D3	aut	230	8,7	134	5,1	169	6,4
D4	man	210	7,9	122	4,6	154	5,9
D4	aut	230	8,7	134	5,1	169	6,4

CO_2 : grama/km

∅ : litros/100 km

A = condução em cidade

B = condução em auto-estrada

C = condução combinada

Consumo de combustível e emissões de dióxido de carbono

Os valores de consumo de combustível e de emissões presentes na tabela acima baseiam-se em ciclos de condução especiais UE[1], válidos para automóveis com peso de serviço na versão base e sem equipamento extra. O peso do automóvel aumenta com os equipamentos utilizados. Estes, tal com a carga transportada no automóvel, aumentam o consumo de combustível e as emissões de dióxido de carbono.

[1] Os valores de consumo de combustível declarados oficialmente baseiam-se em dois ciclos de condução normalizados para ambiente de laboratório ("ciclos de condução UE") de acordo com a directiva UE 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 692/2008 (Euro 5) e UN ECE Regulation no 101. O quadro regulamentar inclui ciclos de condução em cidade e em auto-estrada. - Condução em cidade - a medição começa com o motor frio. A condução é simulada. - Condução em auto-estrada - o automóvel é acelerado e travado com velocidade entre 0-120 km/h. A condução é simulada. O valor para a condução mista presente na tabela está de acordo com as exigências legais, uma combinação entre condução em cidade e condução em auto-estrada. Emissões CO_2 - para determinar as emissões de dióxido de carbono durante os dois ciclos de condução são recolhidas as emissões de escape. Estas são posteriormente analisadas proporcionando um valor para as emissões CO_2.

Existem várias causas para o aumento do consumo de combustível em relação aos valores da tabela. Exemplos dessas causas são:

- O estilo de condução do condutor.
- Se o condutor optar por rodas maiores do que as montadas de fábrica na versão original do modelo, aumenta a resistência.
- Elevadas velocidades aumentam a resistência do ar.
- Qualidade do combustível, condições da estrada e do trânsito, meteorologia e estado do veículo.

A combinação de apenas alguns dos exemplos aqui mencionados pode resultar num aumento considerável do consumo. Para informações mais detalhadas consulte o quadro regulamentar[1].

Podem existir grandes divergências no consumo de combustível em relação aos ciclos de condução UE[1] utilizados na certificação do automóvel e nos quais os valores da tabela de consumo se baseiam.

Lembre-se

Conselhos para o utilizador do automóvel diminuir o consumo:

- Conduza suavemente e evite acelerações e travagens bruscas desnecessárias.
- Conduza com a pressão correcta dos pneus. Verifique a pressão regularmente - opte pela pressão de pneus ECO para os melhores resultados, ver tabela da pressão de pneus na página 300.
- A escolha dos pneus pode influenciar o consumo de combustível - aconselhe-se num revendedor sobre os pneus adequados.

Consulte mais informações e conselhos nas páginas 13 e 148.

Ver página 151 para informações gerais sobre o combustível.

[1] Os valores de consumo de combustível declarados oficialmente baseiam-se em dois ciclos de condução normalizados para ambiente de laboratório ("ciclos de condução UE") de acordo com a directiva UE 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 692/2008 (Euro 5) e UN ECE Regulation no 101. O quadro regulamentar inclui ciclos de condução em cidade e em auto-estrada. - Condução em cidade - a medição começa com o motor frio. A condução é simulada. - Condução em auto-estrada - o automóvel é acelerado e travado com velocidade entre 0-120 km/h. A condução é simulada. O valor para a condução mista presente na tabela está de acordo com as exigências legais, uma combinação entre condução em cidade e condução em auto-estrada. Emissões CO_2 - para determinar as emissões de dióxido de carbono durante os dois ciclos de condução são recolhidas as emissões de escape. Estas são posteriormente analisadas proporcionando um valor para as emissões CO_2.

Rodas e pneus, dimensões e pressão

Pressão de pneus aprovada

Motor	Dimensão do pneu	Velocidade (km/h)	Carga, 1 - 3 pessoas		Carga máx		
			Frente (kPa)[A]	Trás (kPa)	Frente (kPa)	Trás (kPa)	Pressão ECO[B]
T5	215/55 R16 91W	0–160	210	210	250	250	250
		160+	260	210	280	260	-
	215/50 R17 91W	0–160	220	220	250	250	250
	235/45 R17 94W 235/40 R18 91Y	160+	270	220	290	270	-
D3 D4	215/55 R16 91 W	0–160	230	210	250	250	250
		160+	260	210	280	260	-
	215/50 R17 91W	0–160	240	220	250	250	250
	235/45 R17 94W 235/40 R18 91Y	160+	270	220	290	270	-
Temporary Spare Tyre		0–80	420	420	420	420	-

A Em alguns países, a unidade bar surge juntamente com a unidade SI Pascal: 1 bar = 100 kPa.
B Condução económica, veja a página 199

NOTA

Todos os motores, pneus ou combinações destes nem sempre estão disponíveis em todos os mercados.

Sistema eléctrico

Generalidades

O automóvel possui um alternador de corrente alternada com regulação de tensão. O sistema eléctrico é monopolar e utiliza o chassis e a estrutura do motor como condutores.

A capacidade da bateria depende dos equipamentos do automóvel. Ao substituir a bateria de arranque deve-se ter atenção para substituir por uma outra bateria com a mesma capacidade que a bateria original (ver autocolante na bateria).

Bateria de arranque

Tensão (V)	Capacidade de arranque no frio, CCA - Cold Cranking Amperes (A)	Capacidade de reserva (minutos)	Capacidade (Ah)
12	590	100	60
	760 [A]	120	70
12	700 [B]	135	80

[A] Automóveis equipados com nível áudio High Perfomance.
[B] Automóveis equipados com Diesel, condução sem chave, nível de áudio Premium Sound, aquecedor alimentado a combustível ou RTI.

Lâmpadas

Iluminação	Potência (W)	Tipo
Médios, halogéneo	55	H7 LL
Máximos, halogéneo	65	H9
Máximos adicionais, ABL	55	H7 LL
Piscas dianteiros	24	PY24W SV

Sistema eléctrico

Iluminação	Potência (W)	Tipo
Luzes de presença/estacionamento dianteiras	5	W5W LL BV
Luz de marcação lateral dianteira	5	WY5W LL
Faróis de nevoeiro	35	H8
Piscas laterais, retrovisores exteriores	5	WY5W LL
Iluminação do degrau de acesso dianteiro	3	T10 Casquilho W2,1x9,5d
Iluminação do porta-luvas	3	T10 Casquilho W2,1x9,5d
Iluminação do espelho de cortesia*	1,2	Casquilho SV5.5 Comprimento 35 mm
Iluminação do compartimento da bagagem	5	Casquilho SV8.5 Comprimento 38 mm
Iluminação da placa da matrícula	5	C5W LL
Piscas traseiros	21	PY21WSV
Luzes de presença traseiras	-	-
Luz de travões	-	-
Luz de marcha-atrás	6	H6W
Luz de nevoeiro traseira	21	P21W LL

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Sistema de comando à distância

País e zona	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	CE A Delphi declara que este sistema de comando à distância está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
IS, LI, N, CH	
HR	
ROK	Delphi 2003-07-15, Germany R--LPD1-03-0151
BR	ANATEL
TW	ETC093LPD0155

Certificação do sistema de condução sem chave

Para os devidos efeitos a Siemens VDO Automotive A.G certifica que o presente tipo de equipamento 5WK4 8952, 5WK48956, 5WK48812 satisfaz os requisitos de características, bem como outras exigências relevantes, constantes da Directiva 1999/5/CE.

11

Símbolos no mostrador

Generalidades

O mostrador do automóvel pode exibir uma série de diferentes símbolos. Os símbolos encontram-se divididos em símbolos de aviso, controlo e informação. Mais abaixo encontram-se os símbolos mais comuns e o seu significado, assim como uma indicação sobre onde encontrar mais informação no manual. Para mais informações sobre os símbolos e as mensagens de texto ver páginas 55 e 59.

- O símbolo de aviso vermelho acende--se quando é detectada uma avaria que possa afectar a segurança e/ou a condução do automóvel. Simultaneamente é exibida no mostrador de informações uma mensagem de texto com uma explicação.

O símbolo de informações amarelo acende-se, combinado com um texto no mostrador de informações, quando é detectado algum desvio nos sistemas do automóvel. O símbolo de informações amarelo também pode acender-se combinado com outros símbolos.

Símbolos no mostrador

Símbolos de controlo e aviso no painel de instrumentos

Símbolo	Significado	Página
	Aviso	21, 34, 55, 58
	Informação	55, 58, 168, 170
	Sistema de escape	55, 56
	Avaria no sistema ABS	56, 58
	Luzes de nevoeiro traseiras	56
	Sistema de estabilidade, DSTC*	56, 167, 168
	Pré-aquecedor do motor (Diesel)	56
	Nível baixo no depósito de combustível	56
	Símbolo de controlo do atrelado	57
	Travão de estacionamento aplicado	57
	Airbags - SRS	21, 57

* Opção/acessório, para mais informações ver Introdução.

Símbolos no mostrador

Símbolo	Significado	Página
	Nível de óleo baixo	55, 57
	Avisador do cinto de segurança	18, 57
	O alternador não carrega	57
	Avaria no sistema de travagem	58, 165
	Indicação de máximos	53

Símbolo	Significado	Página
	Piscas esquerdos	53
	Piscas direitos	53

Restantes símbolos de informação no painel de instrumentos

Símbolo	Significado	Página
	Sensor de chuva*	70
CRUISE-ON	Controlo da velocidade de cruzeiro (Cruise control)*	71
	Indicador de mudança*	-

Símbolos de informação no mostrador da consola central

Símbolo	Significado	Página
DDPLII	Som Surround (apenas Premium Sound)	257
NEWS	Notícias	261
PTY	Tipos de programa	262
REG	Programas de rádio regionais	263
	Ficheiros áudio	264
	Pasta no disco CD	264
TP	Informação de trânsito	261
	Telefone*	280
	Bluetooth^{TM} mãos livres*	280

Símbolos no mostrador

Símbolos de informação no mostrador da consola do tecto

Símbolo	Significado	Página
FASTEN BELT	Avisador do cinto de segurança	19
	Airbag do lugar do passageiro, acti-vado	24, 25
PASSENGER AIRBAG OFF	Airbag do lugar do passageiro, desac-tivado	25

A

B

C

D

E

F

G

H

I

A-Z

N

O

P

Q

R

12

A-Z